



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 14/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2149

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15563 del 18/12/2018

**OGGETTO: "COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA -
LONGOBUCCO" - CUP J96G13000040001CIG 7110745467 LIQUIDAZIONE DIREZIONE
LAVORI - I° SAL.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

gli artt.4, 10, 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n. 8773 del 27 luglio 2016 con il quale è stato conferito l’incarico della dirigenza del Settore 12 Infrastrutture e Trasporto;

la D.G.R. n. 451 del 29.09.2017, con cui è stato individuato dirigente generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

Il D.P.G.R. n. 111 del 16.10.2017 con cui è stato nominato dirigente generale reggente del Dipartimento n.

6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207

il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC”;

il Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;

il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell’11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;

il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007—2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007;

il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007;

la D.G.R. n. 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell’approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013;

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”;

la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto “Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d’atto delle Delibere CIPE d’individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi.”

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 106 del 10/03/2014 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnato con Delibera CIPE NN. 62/11, 07/12, 08/12 e 89/12. Presa d’atto del Parere Consiliare n. 65/9^ a integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti

2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;

la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;

la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

PREMESSO CHE:

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 individua ed assegna le risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud, stabilendo, tra l'altro, che gli interventi che saranno completati entro il 2015 saranno rendicontati a valere sulla dotazione finanziaria 2007-2013 dei Fondi strutturali, se ammissibili secondo le vigenti disposizioni nazionali e comunitarie;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 prevede, tra l'altro, che, ai fini dell'attuazione degli interventi previsti dalla Delibera CIPE n. 62/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si proceda mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ);

nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l'intervento “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco”, per un costo totale di

€ 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli “interventi cantierabili”, tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

PRESO ATTO CHE:

con Decreto del D.G. n. 16191 del 12/11/12 è stato nominato R.U.P. il dirigente pro tempore del Settore n. 3;

con Decreto del D.G. n. 9336 del 04/09/15 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Roberto L. Ruffolo;

con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara per un importo a base d'appalto dei lavori pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);

con Decreto del D.G. n. 12174 del 15/10/2014 è stata nominata, ai sensi dell'art. 84 c. 1 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., la Commissione Giudicatrice delle offerte per la Gara d'Appalto Integrato ai sensi dell'art. 53 comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., riguardante i lavori di cui sopra

con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata proclamata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

con Decreto del D.S. n. 2823 del 31/03/2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27/05/2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);

con Decreto del D.G. n. 9336 del 04/09/15 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Roberto L. Ruffolo;

con DPGR n. 116 del 29/06/2016 è stata promossa la Conferenza dei Servizi per la stipula dell'Accordo di Programma in relazione al progetto definitivo per la realizzazione del “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto – Crosia – Longobucco”;

con Decreto del D.S. n. 16421 del 29/12/2015 sono stati disposti impegni per complessivi € 770.851,37 ed è stato rimandato a successivo atto l'impegno delle somme necessarie per l'esecuzione dei lavori, non ancora esigibili, da emettere dopo l'approvazione del progetto definitivo;

con nota n. 288339 del 23/09/2016 sono state richieste al Dipartimento Bilancio le variazioni al piano dei conti necessarie per procedere alla definizione dei necessari provvedimenti di impegno/liquidazione;

con decreto del D.S. n. 11842 del 07/10/2016 è stata impegnata la somma di € 979.303,61, per competenze tecniche, sul Capitolo n. U2401080102 ed approvato il quadro economico determinato a seguito di gara;

risulta, pertanto, impegnata la somma complessiva di € 17.000.000,00 giusti Decreti del D.S. n. 12273 del 10/11/2015, n. 16421 del 29/12/2015, n. 10072 del 18/08/2016, n. 11842 del 07/10/2016 e n. 17464 del 29/12/2016;

con Decreto del D.S. n. 1854 del 23/02/2017 è stato concluso favorevolmente il procedimento relativo alla conferenza dei servizi per la stipula di un Accordo di programma avente ad oggetto “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco”;

con nota n. 109758 del 30/03/2017 è stato disposto, ai sensi degli artt. 4 e 5 del contratto rep. 153874 del 27/05/2015, l'avvio della progettazione esecutiva;

in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropalati e Longobucco, approvato con DPGR n. 56/17;

l'Impresa aggiudicataria ha predisposto il progetto esecutivo dei lavori;

con Decreto del D.S. n. 5812 del 05/06/2017 è stata avviata la procedura per l'affidamento delle attività di Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco", con procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Con decreto D.S. n. 6735 del 23/06/2017 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo;

Con decreto del D.S. n. 8430 del 28/07/2017 è stata disposta l'occupazione d'urgenza, preordinata all'espropriazione, delle aree site nei comuni di Cropalati e Longobucco, specificatamente individuate nell'elenco delle particelle espropriande, come da "Piano Particellare d'Esproprio", per la realizzazione del "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto- Crosia- Longobucco", ai sensi del c. 1 art. 22 del D.P.R. 327/2001;

In data 03/07/2017 è stato pubblicato il bando per affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco";

La società Rina Check srl, in data 14/07/2017, con inoltro tramite PEC, ha trasmesso il primo Rapporto di Verifica Intermedio RC01, con i relativi documenti RED, acquisito in atti al Protocollo n. 234828 del 17/07/2017, avviando una fase di contraddittorio tra la S.A. e l'impresa esecutrice;

In data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco" disponendo, in modo prioritario, l'immediata esecuzioni delle lavorazioni preliminari attinenti gli apprestamenti di sicurezza del cantiere e le operazioni di rilievo, prodromiche all'esecuzione delle opere;

Con decreto del D.S. n. 8699 del 02/08/2017 è stata avviata la procedura di selezione dei componenti della Commissione di Collaudo sull'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 102 del D.lgs 50/2016;

In data 10/08/2017 è stato pubblicato il bando per l'affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, delle attività per l'espletamento del collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori di realizzazione del "collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto- Crosia- Longobucco";

Con decreto del D.G. n. 104 del 19/01/2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività di Direzione dei lavori, di quelle tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco";

Nel rapporto RC04, a seguito dei controlli richiesti dal RUP, con nota prot. 304483 del 29/09/2017, l'organismo di verifica Rina Check srl ha attestato un importo complessivo netto dei lavori per la realizzazione dell'opera pari a € 12.539.953,46, comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), motivato dalle variazioni introdotte nel progetto;

Con PEC del 24/01/2018, acquisita in atti con prot. n. 24665 del 24/01/2018, il progettista dell'opera ha trasmesso la relazione finale giustificativa delle variazioni, anche economiche, introdotte nel Progetto Esecutivo;

In data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;

Nell'ambito del suddetto progetto, l'Impresa ha provveduto a sottoscrivere, in segno di accettazione, apposito schema di atto di sottomissione contenente il verbale di concordamento nuovi prezzi, acquisito agli atti con prot. SIAR n. 114653 de 28/03/2018;

Con decreto del D.G. n. 508 del 07/02/2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività presidente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori di realizzazione del "collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco";

Con decreto del D.G. n. 1172 del 02/03/2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività ci componente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo dei lavori di realizzazione del "collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco";

In data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio;

In data 18/04/2018, mediante apposito verbale, è stato formalizzato il passaggio di consegne della Direzione dei Lavori, a seguito dell'espletamento della gara, all'RTP Engeko Scarl (capogruppo, Coopprogetti Soc. Coop. (mandante) e ing. Mario Santagati (mandante);

Con Prot. N° 0192267 del 31/05/2018 è stata acquisita, per il progetto di che trattasi, l'Autorizzazione Sismica, ai sensi della Legge 64/74, legge 1086/71, del DPR 380/01 e in conformità all'art 4 della legge regionale n. 37/2015 e s.m.i.e all'art 5 del R.R. n. 15/2016, relativa al progetto riguardante le opere per come definite negli elaborati progettuali disponibili sulla piattaforma informatica SISMI.CA, rilasciata dal preposto dipartimento Regionale con nota n.187605/2018 del 28/05/2018;

Con Decreto del D.G. n. 6014 del 11/06/2018 è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera in argomento;

La S.A. ha richiesto con note, prot. n. 397813 del 21/12/2017 e prot. n. 32813 del 30/01/2018, polizza fidejussoria al Consorzio Stabile ECIT, il quale ha provveduto ad inoltrare in data 02/03/2018 prot. n. 0078235 Polizza Fideiussoria, ai sensi dell'art. 30, comma 2, della legge 09/94 e dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 "garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva", n. A20181300103032501 di ARGOGLOBAL e, ai sensi dell'art 30, comma 3, della Legge n. 109/94, Polizza CAR n. 108047089 rilasciata dalla Compagnia Groupama Assicurazioni SpA, in data 20/04/2018, acquisita agli atti in data 26/04/2018 al prot. n. 0146987;

In data 10/08/2017 è stato pubblicato il bando per l'affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera e finale relativamente al "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" - CIG 71737627AC - CUP J96G13000040001;

con Decreto del D.G. n 508 del 07/02/2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento del servizio di Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico in corso d'opera e finale relativamente al "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" per il profilo "A – Componente della Commissione di Collaudo con funzioni di Presidente della commissione di collaudo";

con Decreto del D.G. n. 1172 del 02/03/2018 è stato affidato il servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera e finale relativamente al "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" profilo "B – componente della commissione di collaudo", così come definito nel bando di gara pubblicato in data 10/08/2017 ai professionisti incaricati;

DATO ATTO CHE:

in data 13.04.2018, rep. 103925 racc. 40374 è stato sottoscritto il contratto tra la Regione Calabria e l'RTP Engeko, presso lo studio del notaio Riccardo Scornajenghi in Rende per l'affidamento del servizio ufficio direzione lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" per un importo di € 282.542,82, al netto del ribasso offerto, oltre IVA e Oneri previdenziali.

ai sensi dell'art. 6 del contratto di cui al punto precedente, relativamente ai compensi per il servizio, prevede che "I corrispettivi spettanti al Raggruppamento Temporaneo dei Professionisti saranno corrisposti in proporzione all'avanzamento dei Lavori, di norma, in occasione del rilascio degli Stati di Avanzamento Lavori (SAL) previa presentazione della relativa fattura in proporzione e accertamento della regolarità contributiva di ciascun contraente";

L'atto costitutivo di raggruppamento temporaneo, registrato a Roma n° 9389 serie 1T il 04.04.2018, conferisce mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 48 del DL 50/2016 e s.m.i. alla capogruppo Engeko Scarl.

CONSIDERATO CHE:

che, in data 12.09.2018 è stato trasmesso al RUP lo Stato di Avanzamento dei Lavori n°1, pervenuto in forma completa in data 02.10.2018 prto. 330295, in cui si evince che la percentuale di avanzamento dei lavori è pari all'8.064%;

E' stato emesso, in data 22/10/2018, dalla Stazione Appaltante il Certificato di Pagamento n. 1 per il pagamento della rata n. 1 di € 778.500,00 oltre IVA e trasmesso al Consorzio stabile ECIT e alla Direzione Lavori con nota Prot. n. 363047 del 25/10/2018;

L'Engeko Scarl ha emesso la fattura FPA 03/2018 acquisita con. Prot. n. 408734 del 03.12.2018, dalla quale risulta che soggetto al regime fiscale ordinario per un importo di € 22.783,69 oltre € 911,35 (€ 22.783,69 x 4%) per CNPAIA, IVA pari a €5.212,91 per complessivi € 28.907,95;

Che in data 27.03.2018 la Engeko Scarl ha trasmesso la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari comunicando, altresì, il codice IBAN;

RITENUTO: relativamente all'attività di direzione dei lavori "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco, di poter procedere alla liquidazione della fattura 03/2018 per un importo di € 22.783,69 oltre € 911,35 (€ 22.783,69 x 4%) per CNPAIA, IVA pari a €5.212,91 per complessivi € 28.907,95;

VISTI

la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

l'art. 57 del D.lgs n. 118 del 2011;

la distinta di liquidazione 17902 del 14/12/2018 generata telematicamente e allegata al presente atto;

la fattura n FPA 3/2018 emessa dell'Engeko Scarl prot. 408734 del 03.12.2018;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DATO ATTO:

- che vi è la regolarità contributiva del beneficiario, sulla base del DURC prot. INPS 12609516 (Engeko Scarl) prot. INPS 12531360 (Cooprogetti società cooperativa) e regolarità Inarcassa prot. 1571819 del 06/12/2018 (ing. Santagati Mario);

-che la verifica istruttoria prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973 (Equitalia) con richiesta del 14/12/2018 per i soggetti interessati ha dato esito negativo;

- Che in data 27.03.2018 la Engeko Scarl ha trasmesso la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari comunicando, altresì, il codice IBAN;

ACCERTATO che sul pertinente capitolo U2401080102 risulta l'impegno di spesa n. 4266/2018, il quale presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento ;

VISTE

il D.Lgs. 118/2011, art. 57;

la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020";

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

di autorizzare la Ragioneria Generale alla liquidazione in favore della società Engeko Scarl P. Iva n. 07167970727, le competenze maturate pari a per un importo di € 22.783,69 oltre € 911,35 (€ 22.783,69 x 4%) per CNPAIA, IVA pari a €5.212,91 per complessivi € 28.907,95 per le attività di direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori del "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco";

la somma complessiva di € 28.907,95 trova copertura nel capitolo U2401080102 giusto impegno 4266/2018;

di notificare il presente Decreto alla società Engeko Scarl;

di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ZINNO LUIGI GIUSEPPE

(con firma digitale)