



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2043

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15307 del 14/12/2018

OGGETTO: FSC 2014/2020 - PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. "COLLEGAMENTO DELLO SVINCOLO DI MONTALTO UFFUGO ALLA SS N. 660 EX SS 106 JONICA". AFFIDAMENTO SERVIZIO DI SUPPORTO AL RUP..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.";
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- Il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 "norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- La legge regionale n. 31 del 07.08.2002, "misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale" – art. n.7 "ordinamento generale delle strutture regionali";
- la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)";
- la DGR n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le "modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale" e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell'APQ "sistema delle infrastrutture di trasporto" al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- La DGR n. 19 del 05/02/2015 recante "Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale";
- La DGR n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell'individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- La DGR n. 541 del 16.12.2015 recante "approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale";
- La DGR n. 271 del 12.07.2016 "nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore";
- Il decreto n. 7725 del 01.07.2016 "Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale" – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n. 8773 del 27 luglio 2016 con il quale è stato conferito l'incarico della dirigenza del Settore 12 Infrastrutture e Trasporto;
- la D.G.R. n. 451 del 29.09.2017, con cui è stato individuato Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- Il D.P.G.R. n. 111 del 16.10.2017 con cui è stato nominato Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC";
- il Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50, recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", all'art. 216: disposizioni transitorie e di coordinamento.

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei **Assi Tematici** di Intervento (**A** Interventi stradali; **B** Interventi nel settore ferroviario; **C** Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; **D** Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; **E** Altri interventi; **F** Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.
- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione, tra l'altro, della seguente infrastruttura stradale di interesse regionale "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS n. 660 ex SS 106 Jonica";
- con nota n. 318278 del 24 settembre 2018 il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale ha autorizzato l'iscrizione in bilancio della suddetta somma di euro 98.100.000,00 per le finalità suddette;
- con Delibera di Giunta regionale n. 440 del 08/10/2018 sono state apportate le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020;

DATO ATTO CHE:

- il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato dal CIPE è stato redatto sulla base di schede progetto i cui dati necessitano di aggiornamenti, al fine di poter attivare le procedure di affidamento delle progettazioni da porre a base di gara;
- è necessario, per quanto sopra, procedere con immediatezza all'affidamento delle attività tecniche per le prime fasi delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, propedeutiche ed indispensabili per definire con completezza le successive procedure di affidamento attraverso evidenza pubblica ai sensi del Dlgs 50/2016;
- il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016, anche in relazione della complessità dell'opera, può essere supportato da figure

professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale;

- al fine dello svolgimento delle attività di cui ai precedenti punti, con note prot. n. 309944 del 17/09/2018, n. 324917 del 28/09/2018 e pec del 05/10/2018 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha richiesto al Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli di ricercare all'interno del personale regionale, tramite specifica manifestazione di interesse, le suddette figure specialistiche;

- tale manifestazione di interesse è stata pubblicata in data 08/10/2018 e, per le attività di che trattasi, non è pervenuta alcuna istanza idonea entro il termine di scadenza della stessa, giusta attestazione del Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli n. 367667 del 30/10/2018;

- la spesa da sostenere per ciascuna figura professionale indicata (servizi di ingegneria, geologia, servizi di supporto al RUP) è comunque inferiore a € 40.000,00.

- l'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016, l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a € 40.000,00 può avvenire tramite affidamento diretto, adeguatamente motivato, per le anzidette figure professionali specialistiche;

- le Linee Guida n. 1 - Indirizzi Generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria sono state aggiornate al D.Lgs. n. 56 del 2017 con Delibera Anac n. 138 del 21 febbraio 2018, confermando la possibilità per le stazioni appaltanti di istituire, in alternativa all'indagine di mercato, un apposito elenco a cui attingere per l'individuazione degli operatori economici cui affidare, con procedura negoziata o in via diretta, incarichi professionali di importo stimato inferiore ad € 40.000,00;

- Le Linee Guida n. 4 - *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"* - definiscono le modalità di dettaglio per supportare le stazioni appaltanti nelle attività relative ai contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;

- tali affidamenti, per come raccomandato nelle linee guida dell'ANAC, devono avvenire in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza, svolgendo una preliminare indagine semplicemente esplorativa del mercato, volta ad identificare i potenziali affidatari fra i quali operare la scelta a norma di Legge, ovvero per il tramite della consultazione di appositi elenchi;

- con Decreto n. 12462 del 02/11/2018 è stato disposto, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività tecniche per le prime fasi delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, dei servizi di supporto al RUP, di procedere, ai sensi della procedura prevista dall'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, tramite affidamento diretto, adeguatamente motivato in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza;

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del richiamato Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la Delibera Cipe n. 54/2016 (la Delibera CIPE n. 98/2017), risulta finanziato l'intervento di interesse regionale "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS n. 660 ex SS 106 Jonica" per un valore complessivo di euro 30.000.000,00;

- con disposizione di servizio n. 357442 del 22/10/2018, confermata con il richiamato Decreto n. 12462 del 02/11/2018, è stato nominato RUP dell'intervento di cui al precedente punto l'ing. Roberto Luigi Ruffolo;

- gli elaborati disponibili afferenti all'intervento di che trattasi, da cui sono state stratte le schede contenute nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato dal CIPE, necessitano di completamenti e aggiornamenti, al fine del rispetto dei contenuti di cui all'art. 23 del D.Lgs 50/2016 relativamente al livello Progetto di Fattibilità tecnica economica, così da poter successivamente attivare le procedure di affidamento degli ulteriori servizi di Ingegneria e Architettura da porre a base di gara;

- in considerazione anche delle attuali fasi del procedimento, risulta necessario procedere all'individuazione di figure nell'ambito legale e amministrativo che possano supportare il RUP nello svolgimento delle proprie funzioni;

- relativamente al supporto nell'ambito legale, considerate le tematiche da trattare, l'impegno richiesto si stima in 150 giornate lavorative, cui corrisponde, considerando un compenso giornaliero di € 130 (oltre

oneri previdenziali ed al netto di IVA), un corrispettivo complessivo pari a € 19.500,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA;

- relativamente al supporto nell'ambito organizzativo, considerate le tematiche da trattare, l'impegno richiesto si stima in 150 giornate lavorative, cui corrisponde, considerando un compenso giornaliero di € 130 (oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA), un corrispettivo complessivo pari a € 19.500,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA;

- con particolare riferimento alla specificità professionale ed alla natura degli affidamenti, che le prestazioni di che trattasi non possono essere contenute in un catalogo in quanto servizi non standardizzati e/o riconducibili ad una categoria merceologica, pertanto, gli stessi non possono essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica, quindi non sono reperibili attraverso il MEPA;

VISTO:

- gli elenchi dei professionisti di cui al Decreto D.G. n. 6259 del 19.06.2015;
- il curriculum dell'Ing. Roberta Straface nata il _____ - CF. _____ estratto in data 06/12/2018 dalla banca dati regionale;
- il curriculum della dott.ssa Angela Anna Mineo – nata il _____ CF. _____, estratto in data 06/12/2018 dalla banca dati regionale;
- le attività formative e le esperienze professionali specifiche dei professionisti;

RITENUTO:

- di poter procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., del servizio di supporto al RUP, negli ambiti "legale" e "organizzativo" relativamente all'intervento "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica" finanziato con Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la Delibera Cipe n. 54/2016 (la Delibera CIPE n. 98/2017), così da essere coerente con quanto previsto dal Dlgs 50/2016 art. 23, così da consentire le successive fasi attraverso le procedure di legge;

- di poter accertare l'importo di di € 49.483,20 sul capitolo E9402011201, debitore MEF;
- di poter impegnare la somma di € 49.483,20, (€ 39.000,00 per compensi, € 8.923,20 per IVA e € 1.560,00 per cassa previdenza) sul capitolo del bilancio regionale U9100602202;

VISTA:

- la proposta di accertamento n.7012 del 06/12/2018 generata telematicamente ed allegata al presente atto;
- la proposta di impegno n.9278 del 06/12/2018 generata telematicamente ed allegata al presente atto;
- la nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n. 23190 del 20.01.2012, "Art.4, comma 1 della legge regionale n. 47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012 – indicazioni operative)", si attesta la copertura finanziaria al capitolo di spesa U9100602202 per il corrente esercizio finanziario;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2018;

D E C R E T A

1. di accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di € 49.483,20 sul capitolo E9402011201, giusta proposta n. 7012/2018, debitore MEF;
2. di impegnare la somma di € 49.483,20 sul capitolo U9100602202, giusta proposta n. 9278/2018;
3. di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente al "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica", nell'ambito professionale "legale" alla dott.ssa Angela Anna Mineo – nata il _____ CF. _____, per un importo pari a € 19.500,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA;
4. di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente al "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica", nell'ambito professionale "organizzativo" all'ing. Roberta Straface nata il _____ - CF. _____ per un importo pari a € 19.500,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA;

5. di approvare gli schemi di disciplinare allegati al presente provvedimento;
6. di specificare che l'incarico è subordinato alla stipula del disciplinare secondo lo schema di cui al precedente punto e che lo stesso sarà efficace esclusivamente dalla data di repertorizzazione;
7. di specificare che la copertura finanziaria per gli affidamenti di cui al 2, è garantita sul capitolo di Bilancio U9100602202;
8. di stabilire, altresì, che:
 - agli affidamenti dovranno essere assegnati gli Smart CIG;
 - gli affidatari, ai sensi dell'art.3 della L.136/2010 si assumeranno, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato;
9. di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati;
10. di pubblicare il presente atto sul BURC.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ZINNO LUIGI GIUSEPPE

(con firma digitale)