



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 13/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2095

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15206 del 13/12/2018

**OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. AZIONE 7.3.1 INTERVENTI RELATIVI AL
POTENZIAMENTO DELLA DIRETTRICE TIRRENICA (RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA):
AMMISSIONE AL POR CALABRIA 2014/2020..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;

la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;

il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;

la L.R. 1/06, art. 25 c.1;

la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013” ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;

il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;

la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.

il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.

VISTI, altresì,

il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;

il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;

il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;

la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;

la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la

Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto”;

la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;

la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;

l'Asse 7 – “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” e l'Obiettivo specifico 7.3 – “Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali” - Azione 7.3.1 – “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4”.

PREMESSO CHE

in data 11 dicembre 2018 è stato sottoscritto, tra la Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) SpA, il Protocollo d'Intesa finalizzato all'inclusione nel POR Calabria FESR FSE 2014 – 2020 dei seguenti interventi di potenziamento della direttrice tirrenica:

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 162+265 al Km 167+100.

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km. 229+191 al Km. 249+523

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 188+050/191+567 circa, nonché Ricambio Rotaie Km 186+000/188+050 circa

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 229+191 Al Km 249+523 (2^ Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km. 255+600 Al Km. 260+050

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento della massicciata di n. 5 deviatori nella Stazione di Vibo Pizzo

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata ambito Stazione di San Pietro a Maida

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento massicciata e abbassamento piano di piattaforma gallerie binario pari Km 342+384/359+210 Bagnara - Villa S. Giovanni (2^Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento massicciata e abbassamento piano di piattaforma gallerie binario dispari Km 351+749/354+867 Bagnara - Villa San Giovanni (1^Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento di n.2 deviatori nella Stazione di Amantea e di n.2 Deviatori nella Stazione di Campora S.G.

CONSIDERATO CHE

nell'ambito delle misure per l'accelerazione della spesa sul POR attivate dalla Regione Calabria, il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha individuato una serie di interventi di miglioramento/potenziamento del sistema infrastrutturale ferroviario principale in corso di realizzazione, da includere, dopo le necessarie verifiche di coerenza, nel suddetto Programma;

tra gli interventi individuati rientrano gli interventi sulla linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria (Linea Tirrenica) – Rete Ferroviaria Italiana (RFI) SpA inclusi nel sopraindicato Protocollo d'intesa;

la verifica dell'ammissibilità al POR degli interventi di I fase avviene attraverso step operativi, come stabilito dalla circolare dell'Autorità di Gestione del POR n. 106321 del 1 aprile 2016, i quali sono stati attuati come riportato ai seguenti punti;

con nota prot. n. 389129 del 16/11/2018, il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ha, quindi, avanzato al Dipartimento della Programmazione Nazionale e Comunitaria la richiesta per l'avvio delle procedure di verifica finalizzate alla resa del parere di coerenza programmatica sulle operazioni individuate;

con D.D.G. n. 13723 del 23.11.2018 del Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria è stata nominata apposita Commissione di Valutazione per la verifica di conformità con i contenuti dell'Asse 4 - Azione 4.6.1 del POR Calabria FESR/FSE 2014/2020 e dei relativi criteri di selezione;

con nota n. 40362 del 28.11.2018 l'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR FSE 2014-2020 ha trasmesso alla suddetta Commissione di Valutazione l'elenco degli interventi da valutare e la griglia dei criteri di selezione da applicare nella valutazione;

con nota n. 409717 del 03.12.2018 il Presidente della Commissione di Valutazione ha comunicato la conclusione delle attività di competenza della Commissione medesima, trasmettendo contestualmente copia del verbale unico di seduta e delle *check - list* relative all'Azione 7.3.1;

che, come si evince dal suddetto verbale, tutte le operazioni esaminate sono risultate coerenti, incluse quello oggetto del presente provvedimento, avendo acquisito un punteggio superiore alla soglia di ammissibilità fissata in 60/100;

con nota n. 410591 del 04.12.2018 l'AdG ha trasmesso il Parere di coerenza programmatica e le *check-list* della Commissione di valutazione dei seguenti progetti:

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 162+265 al Km 167+100.

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km. 229+191 al Km. 249+523

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 188+050/191+567 circa, nonché Ricambio Rotaie Km 186+000/188+050 circa

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 229+191 Al Km 249+523 (2^ Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km. 255+600 Al Km. 260+050

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento della massicciata di n. 5 deviatori nella Stazione di Vibo Pizzo

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata ambito Stazione di San Pietro a Maida

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento massicciata e abbassamento piano di piattaforma gallerie binario pari Km 342+384/359+210 Bagnara - Villa S. Giovanni (2^ Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento massicciata e abbassamento piano di piattaforma gallerie binario dispari Km 351+749/354+867 Bagnara - Villa San Giovanni (1^ Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento di n.2 deviatori nella Stazione di Amantea e di n.2 Deviatori nella Stazione di Campora S.G.

CONSIDERATO, altresì, che il presente decreto non comporta oneri per il bilancio regionale, poiché allo stato la copertura finanziaria dell'intervento in parola grava sulle risorse nazionali previste nell'aggiornamento 2016 al Contratto di Programma RFI – Parte Investimenti 2012-2016;

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;
A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative;

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;

Art. 2 di prendere atto del Parere di Coerenza Programmatica dell'AdG del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020, giusta nota n. 410591 del 04.12.2018;

Art. 3 di imputare sull'azione 7.3.1 del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, come operazione di I Fase, i seguenti interventi:

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 162+265 al Km 167+100.

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km. 229+191 al Km. 249+523

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 188+050/191+567 circa, nonché Ricambio Rotaie Km 186+000/188+050 circa

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km 229+191 Al Km 249+523 (2^ Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata dal Km. 255+600 Al Km. 260+050

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento della massicciata di n. 5 deviatori nella Stazione di Vibo Pizzo

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo binario pari con risanamento della massicciata ambito Stazione di San Pietro a Maida

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento massicciata e abbassamento piano di piattaforma gallerie binario pari Km 342+384/359+210 Bagnara - Villa S. Giovanni (2^ Fase)

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento massicciata e abbassamento piano di piattaforma gallerie binario dispari Km 351+749/354+867 Bagnara - Villa San Giovanni (1^ Fase);

Linea Battipaglia - Reggio Calabria: rinnovo con risanamento di n.2 deviatori nella Stazione di Amantea e di n.2 Deviatori nella Stazione di Campora S.G.

Art. 4 di disporre la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria;

Art. 5 di disporre la pubblicazione del presente Decreto sul BURC e sul sito istituzionale della Regione Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 7.3.1 POR 14/20

ING. ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)