



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 12/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2079

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15113 del 13/12/2018

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - SETTORE STRADALE - POR CALABRIA 2007-2013 - ASSE VI - LINEA 6.1.4.6 - INTERVENTO: S.P. SCALEA - MORMANNO - I LOTTO: SCALEA - SANTA DOMENICA TALAO - LAVORI DI ADEGUAMENTO - CODICI: SIURP (89993); APQ (REG-S-CS02) - CUP (F21B02000130001) - ENTE BENEFICIARIO: PROVINCIA DI COSENZA - ANNULLAMENTO DECRETO 14820-2018 - AUTORIZZAZIONE AL TRASFERIMENTO T4.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

- La Legge Regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni di cui alla Legge Regionale 7/1996 e dal Decreto Legislativo 29/1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall'attività di gestione amministrativa.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*.
- Il Decreto Legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.
- La Legge Regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale”* – Art. 7 *“Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La Legge Regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La Delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all'art.7 della Legge Regionale 31/2002.
- La Delibera della Giunta Regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell'APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici.
- La Delibera della Giunta Regionale 19 del 5 febbraio 2015 recante *“Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della GR e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 428 del 20 novembre 2013”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale 231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 4857 del 2 maggio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 7725 del 01 luglio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*. Integrazione DDG 4857 del 2 maggio 2016”.
- La Delibera della Giunta Regionale 271 del 12 luglio 2016 *“Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n. 541/2015 e s.m.i.- Determinazione della entrata in vigore”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 6 *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* 8773 del 27 luglio 2016 *“Conferimento dell'incarico di direzione del Settore 12 “Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 6 *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* 9676 del 4 settembre 2017 *“POR Calabria FESR FSE 2014-2020 – Assegnazione Posizione Organizzativa di seconda fascia n. 24 per la Responsabilità dell'Azione 7.4.1”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 111 del 16 ottobre 2017 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

VISTO

- L'accordo del 29 luglio 2002 tra Regione Calabria il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS, l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. finalizzato alla stipula dell'A.P.Q. per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto nel quale è contemplata la realizzazione dell'opera denominata *“Lavori di adeguamento della S.P. Scalea Mormanno”* per un importo complessivo di 100 Meuro, di cui disponibili 10 Meuro a valere sulla Delibera CIPE 36/2002 per l'intervento *“Scalea-Mormanno – I lotto: Scalea Santa Domenica”* con Ente attuatore l'Amministrazione Provinciale di Cosenza.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* che la Regione Calabria ha stipulato il 3 agosto 2006 con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS S.p.A, l'ENAV S.p.A., l'ENAC e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con il quale è stata

assicurata la copertura finanziaria dell'intervento in oggetto, dell'importo di Euro 10.000.000,00, a valere sulle risorse della delibera CIPE 138-2000.

- La Delibera della Giunta Regionale 440 del 24 luglio 2007 con la quale la Giunta regionale ha preso atto dell'A.P.Q. del 3 agosto 2006.

VISTO

- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio (CE) 1080/2006 del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999.
- Il Regolamento del Consiglio (CE) 1083/2006 del 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) 1260/1999.
- Il Regolamento della Commissione (CE) 1828/2006 del 8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 654 del 16 settembre 2008 e la successiva 335 del 9 giugno 2009 aventi ad oggetto *"Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.07"*.
- La Delibera della Giunta Regionale 459 del 24 luglio 2009 recante *"POR Calabria FESR 2007-2013 - Modifica DGR 1021 del 16 dicembre 2008 e DGR 163 del 8 aprile 2009 - Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell'art. 71, paragrafo 1, del regolamento 3CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento 3CE) n. 1260/1999"*.
- La Delibera della Giunta Regionale 515 del 28 luglio 2009 *"POR Calabria FESR 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del Programma Operativo"*.
- Il Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 con il quale il Dirigente del Settore 3 ha approvato l'elenco delle operazioni di Prima Fase dell'Asse VI Reti e collegamenti per la mobilità, Settore 6.1 *"Reti e collegamenti per la mobilità"* nel quale è compreso l'intervento in oggetto con codice SIURP 89993, per il quale è stata ammessa la spesa relativa a valere sul POR Calabria FESR 2007-2013, Linea di Intervento 6.1.4.6 nonché i seguenti pareri allegati al medesimo decreto 23884-2009:
 1. Parere 4256 del 30 dicembre 2009 di conformità con i Regolamenti, le Direttive e le Decisioni Comunitarie, ai sensi delle Delibere della Giunta Regionale 515/2008 e 459/2009 rilasciato dal Dirigente Generale pro-tempore;
 2. Parere 232 del 29 dicembre 2009 di ammissibilità al POR Calabria 2007/2013 delle operazioni avviate prima dell'approvazione dei Criteri di Selezione da parte del Comitato di Sorveglianza, rilasciato dal Nucleo Regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici;
 3. Parere 7333 del 29 dicembre 2009 di coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007/2013, rilasciato dall'Autorità di Gestione del POR Calabria 2007/2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 8 del 13 gennaio 2010 recante *"Preso d'atto della Descrizione dei Sistemi di gestione e Controllo del POR Calabria FESR 2007/2013 e relativi allegati, in seguito all'accettazione da parte della Commissione Europea"*.
- La Delibera della Giunta Regionale 113 del 12 febbraio 2010 con la quale si è preso atto del Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 e quindi dell'elenco delle operazioni di prima fase selezionate nell'ambito della programmazione regionale unitaria attraverso Accordi di Programma Quadro dell'Intesa Istituzionale di Programma Stato-Regione Calabria con spesa realizzata successivamente alla data del 01 gennaio 2007, tra le quali l'intervento in oggetto.
- Il parere 218575 del 21 giugno 2012, allegato al Decreto 10509 del 18 luglio 2012, con cui il Dirigente Generale del Dipartimento competente per materia in quanto responsabile di Asse, ai sensi della DGR n. 515/2008, ha attestato la coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007/2013 e del POR Calabria 2007/2013, nonché con i documenti di attuazione del POR e la conformità con i Regolamenti, le Direttive e Decisioni comunitarie.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *"Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali"*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *"Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni"*.
- La Legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*.

- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006”*.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)”*.

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *“Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *“Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite”*.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *“Impegni di spesa”* e Articolo 57 *“Liquidazione della spesa”*.
- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Delibera della Giunta Regionale 635 del 21 dicembre 2017 recante *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118)”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 636 del 21 dicembre 2017 recante *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118)”*.
- La Legge regionale 55 del 22 dicembre 2017 *“Legge di stabilità regionale 2018”*.
- La Legge regionale 56 del 22 dicembre 2017 *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020”*.

PREMESSO CHE

- Con Decreto 11911 del 25 agosto 2003 nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto:
 1. E' stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento *“Lavori di adeguamento della S.P. Scalea-Mormanno”* a favore dell'Amministrazione Provinciale di Cosenza per l'importo di Euro 10.000.000,00 a valere sulla delibera CIPE 36-2002.
 2. E' stato autorizzato, a titolo di anticipazione, l'impegno e il trasferimento $I1 = T1 = \text{Euro } 202.193,14$ a valere sul Capitolo 24010301 – Impegno I1 2977-2003 del 21 agosto 2003.
 3. E' stato demandato a un successivo atto l'impegno della rimanente somma di Euro 9.797.806,86.
- Con Decreto 10509 del 18 luglio 2012 nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – Programma Operativo Regione Calabria FESR 2007-2013 – Asse VI – Settore d'intervento 6.1 – Linea 6.1.4.6:
 1. E' stato approvato il Disciplinare di Finanziamento regolante i rapporti tra la Regione Calabria e l'Amministrazione Provinciale di Cosenza, recante la data del 15 giugno 2012, in sostituzione dell'Atto di Concessione di cui al decreto dirigenziale 11911 del 25 agosto 2003.
 2. E' stato fissato il termine massimo della durata del finanziamento al 31 dicembre 2014.
 3. E' stato confermato il finanziamento dell'intervento in oggetto pari a Euro 10.000.000,00 a valere su fondi della Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo 24010301.
 4. E' stata impegnata la somma residua $I2 = \text{Euro } 9.797.806,86$ a valere sui fondi della Delibera CIPE 138-2000, per come di seguito specificato:
 - a. $I2(1) = \text{Euro } 2.500.000,00$ a valere sul Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014, annualità 2012 – impegno 2931-2012 del 19 giugno 2012.
 - b. $I2(2) = \text{Euro } 7.297.806,86$ a valere sul Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014, annualità 2013 – impegno 58-2013 del 19 giugno 2012.
- Con Decreto 11435 del 7 agosto 2013:
 1. Si è provveduto alla liquidazione del saldo dell'anticipazione del 20% pari a $T2 = \text{Euro } 1.797.806,86$ a valere sull'impegno 2931-2012 del 19 giugno 2012 - Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014 - annualità 2012.
 2. Si è preso atto del rispetto della scadenza dell'approvazione del progetto esecutivo, così come previsto dal Disciplinare di Finanziamento, fermo restando il termine del 31 dicembre 2014 della durata del finanziamento, già fissato dal citato Decreto del Dirigente di Settore pro-tempore 10509 del 18 luglio 2012.
- Con Decreto 675 del 4 febbraio 2015 è stato prorogato l'Atto di Concessione al 31 dicembre 2016.
- Con Decreto 4300 del 8 maggio 2018:
 1. E' stata confermata la proroga dell'Atto di Concessione al 31 dicembre 2018.
 2. Si è preso atto delle motivazioni della Perizia di Variante e del Quadro Economico di cui alle note della Provincia di Cosenza 29850 del 28 luglio 2017 e 46186 del 15 novembre 2017.
 3. E' stato autorizzato il trasferimento $T3 = \text{Euro } 702.183,14$ a valere sui fondi Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo U2401030101 - Impegno 2931-2012 successivamente differito al 3786-2016.
- Con Decreto 11526 del 17 ottobre 2018:
 1. Si è preso atto della Perizia di Variante PV1 e del relativo Quadro Economico con un costo complessivo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 in sostituzione della precedente perizia già autorizzata con decreto 4300 del 8 maggio 2018.

2. Sono state impegnate le risorse finanziarie residue pari a $I_r = I_4 = \text{Euro } 5.335.395,16$ a valere sulla Delibera CIPE 138-2000 – Capitolo U2401030101 di cui $I_4(1) 4\%I(4) = \text{Euro } 213.415,81$ sull'impegno 7840-2018, $I_4(2) 69\%I(4) = \text{Euro } 3.681.422,66$ sull'impegno 7841-2018 ed $I_4(3) 27\%I(4) = \text{Euro } 1.440.556,69$ sull'impegno 7843-2018.
- Con decreto 14820 del 10 dicembre 2018 è stato autorizzato il trasferimento $T_4 = \text{Euro } 4.533.772,69$ con errori nelle distinte di liquidazione e, pertanto, va annullato e ripresentato un nuovo decreto.

ACCERTATO CHE dallo stato economico e finanziario dell'intervento, riassunto sinteticamente di seguito, risulta che le risorse finanziarie originarie sono pari a $R_o = \text{Euro } 10.000.000,00$; le risorse concesse sono pari a $R_c = \text{Euro } 8.037.588,30$; le risorse impegnate sono pari a $I = 8.037.588,30$; i trasferimenti effettuati a favore della Provincia di Cosenza sono pari $T = 2.702.183,14$; il costo dell'intervento è pari a $C = \text{Euro } 8.037.588,30$; le Risorse finanziarie impegnate e disponibili sul bilancio regionale corrente sono pari a $R_d = I - T = \text{Euro } 5.335.405,16$ e le risorse finanziarie residue ancora da trasferire sono pari a $T_r = C - T = \text{Euro } 5.335.405,16$ per come di seguito indicato:

Risorse finanziarie originarie, concesse, impegnate, trasferite, disponibili e da trasferire	R1	R2	R3	$R_4(1) = 4\%*R_4$	$R_4(2) = 69\%*R_4$	$R_4(3) = 27\%*R_4$	$R = R_1+R_2+R_3+R_4$
Capitoli (Delibera CIPE 138-2000)	U2401030101	U2401030101	U2401030101	E4412001101	E4412001201	E4412003701	
Impegni	2977-2003	2931-2012 4665-2015 3786-2016	58-2013	7840-2018	7841-2018	7843-2018	
$R_o = \text{Risorse finanziarie originarie}$	202.193,14	2.500.000,00	7.297.806,86				10.000.000,00
$R_c = \text{Risorse finanziarie concesse}$	202.193,14	2.500.000,00		213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
I_1 (DD 11911 25AGO2003)	202.193,14						202.193,14
I_2 (DD 10509 18LUG2012)		2.500.000,00	7.297.806,86				9.797.806,86
I_3 (Disimpegno fine esercizio 2013)			-7.297.806,86				-7.297.806,86
I_4 (DD 11526 del 17OTT2018)				213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	5.335.395,16
$I = I_1+I_2+I_3+I_4 = \text{Risorse impegnate}$	202.193,14	2.500.000,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
T_1 (DD 11911 25AGO2003)	202.193,14						202.193,14
T_2 (DD 11435 07AGO2013)		1.797.806,86					1.797.806,86
T_3 (DD 4300 08MAG2018)		702.183,14					702.183,14
$T = T_1+T_2+T_3 = \text{Risorse trasferite}$	202.193,14	2.499.990,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.702.183,14
$R_d = I - T = \text{Risorse disponibili}$	0,00	10,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	5.335.405,16
$C = \text{Costo intervento}$	202.193,14	2.500.000,00		213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
$T_r = C - T = \text{Trasferimento residuo}$	0,00	10,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	5.335.405,16
$T_t = T + T_r = \text{Trasferimento totale}$	202.193,14	2.500.000,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30

CONSIDERATO CHE

- Con nota 46587 del 19 ottobre 2018, acquisita al SIAR-354532 del 19 ottobre 2018, il Beneficiario informa che:
 - a) Si sono accumulati ritardi nell'esecuzione dei lavori a causa della lentezza con cui gli Enti gestori hanno proceduto alla rimozione delle interferenze ed in particolare 1) TELECOM per la rimozione della rete in fibra ottica; 2) Società NEDGIA SPA per la rete gas; 3) ENEL e 4) RFI.
 - b) E' in fase di definizione e approvazione la perizia di variante tecnica e suppletiva PV1 della quale si è preso atto con decreto 11526 del 17 ottobre 2018 che comporterà la concessione di tempi aggiuntivi per l'esecuzione dei maggiori lavori in essa previsti.
 - c) L'ultimazione dei lavori dovrebbe avvenire non prima di giugno 2019
 Il Beneficiario ha chiesto la proroga del finanziamento di dodici mesi e quindi fino al 31 dicembre 2019.
- Con nota 40289 del 5 settembre 2018, acquisita al SIAR-354245 del 19 ottobre 2018, la Provincia di Cosenza ha trasmesso la rendicontazione delle spese al 31 luglio 2018.
- Con nota 46676 del 19 ottobre 2018, acquisita al SIAR-355152 del 19 ottobre 2018, la Provincia di Cosenza, ha comunicato che oltre alla spesa complessiva risultante dalla rendicontazione al 31 luglio 2018, pari a Euro 2.063.101,03, successivamente, sono maturate ulteriori spese di cui Euro 4.383,84 per indennità di esproprio; Euro 4.880,00 per il saldo dei servizi di assistenza archeologica ed Euro 959.277,87 per il SAL II dell'impresa esecutrice dei lavori.
- Con nota 47123 del 23 ottobre 2018, acquisita al SIAR-367321 del 30 ottobre 2018, ad integrazione della precedente nota 46676 del 19 ottobre 2018, la Provincia di Cosenza ha trasmesso, tra l'altro, la delibera di approvazione dello Schema di Convenzione con Rete Ferroviaria Italia (RFI) per l'importo di Euro 1.500.000,00.
- Con nota 47660 del 26 ottobre 2018, acquisita al SIAR-366370 del 29 ottobre 2018, la Provincia di Cosenza ha trasmesso un riepilogo della richiesta di accredito delle somme spettanti e, tenuto conto delle precedenti note 46676 del 19 ottobre 2018 e 47123 del 23 ottobre 2018, ha fatto presente che successivamente alla data del 31 luglio 2018 sono maturate ulteriori spese (atti di liquidazione predisposti ma mandati non ancora emessi) per complessivi Euro 4.284.242,71.

VISTO l'Articolo 13 dell'Atto di Concessione approvato con decreto 11911 del 25 agosto 2003 e l'articolo 19 del Disciplinare di Finanziamento approvato con decreto 10509 del 18 luglio 2012, che regola l'anticipazione, gli acconti e il saldo finale dell'intervento in oggetto.

RITENUTO

- Di potere accogliere la richiesta di cui alla nota 46587 del 19 ottobre 2018, acquisita al SIAR-354532 del 19 ottobre 2018, con la quale la provincia di Cosenza ha richiesto la proroga del finanziamento.

- Di dovere prendere atto con successivo atto della prima Appendice al Disciplinare di Finanziamento in corso di sottoscrizione con la quale il Beneficiario si impegna ad ultimare, collaudare, rendere funzionale e mettere in esercizio i lavori in oggetto entro il 31 dicembre 2019 e, pertanto, la “Durata del Finanziamento”, di cui all’articolo 15 del Disciplinare di Finanziamento, viene prorogata fino alla suddetta data.
- Che in base ai documenti acquisiti, è possibile accogliere la richiesta 47660 del 26 ottobre 2018, acquisita al SIAR-366370 del 29 ottobre 2018, di accredito dell’erogazione della rata intermedia del finanziamento e disporre a favore della Provincia di Cosenza il trasferimento T4 = Euro 4.533.772,69 e quindi un trasferimento totale pari a $T_t = T + T4 =$ Euro 7.235.955,83 corrispondente al 90,03% del costo dell’intervento per come di seguito indicato:

Determinazione del trasferimento T4 (Nota PCS 46587 del 19 ottobre 2018, acquisita al SIAR-354532 del 19 ottobre 2018)	Euro
C = Costo dell'intervento	8.037.588,30
T = Risorse finanziarie trasferite	2.702.183,14
S = Spese totali rendicontate e/o maturate	4.284.242,71
Smin = 0,80*T = 80% rendicontazione minima	2.161.746,51
Tmax=0,95*C = Trasferimento max collaudo finale	7.635.708,89
T4am = 0,30*C + (S-Smin) = Trasferimento ammissibile	4.533.772,69
T4 = Trasferimento attuale	4.533.772,69
Tt = T + T4 = Trasferimento totale	7.235.955,83
P% = 100*Tt/C	90,03
Controllo (S>=Smin)	Vero
Controllo (Tt<=Tmax)	Vero
Controllo (T4<=T4am)	Vero

ACCERTATO CHE il suddetto trasferimento T4 = Euro 4.533.772,69 può essere liquidato a valere sugli impegni di spesa dell’esercizio finanziario corrente che presentano la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo spettante alla Provincia di Cosenza di cui alle distinte di liquidazione, generate dal sistema COEC, per come di seguito indicato:

Trasferimento T4 - Capitolo U2401030101 (Delibera CIPE 138-2000) (Nota PCS 46587 del 19 ottobre 2018, SIAR-354532 del 19 ottobre 2018)	T4	T4(1) = 4%*T4	T4(2) = 69%*T4	T4(3) = 27%*T4
Capitolo (Delibera CIPE 138-2000)	U2401030101	U2401030101	U2401030101	U2401030101
Impegni (DD 11526 del 17OTT2018)		7840-2018	7841-2018	7843-2018
Rd = Risorse disponibili	5.335.395,16	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69
T4	4.533.772,69	181.350,91	3.128.303,15	1.224.118,63
Distinte di liquidazione COEC anno 2018		14394 - 2018	14409 - 2018	14410 - 2018

ATTESTATO CHE

- Ai sensi dell’art. 45 della Legge Regionale 8/2002, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore.
- Ai sensi dell’art. 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria.
- Per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato articolo 57 e paragrafo 6 dell’allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118/2011.

VISTO

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni.
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale il Dirigente Generale di questo Dipartimento rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO che per il provvedimento in oggetto, in analogia all’operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

VISTE le distinte di liquidazione generate telematicamente dal sistema COEC e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

VERIFICATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di annullare il decreto 14820 del 10 dicembre 2018 con il quale è stato autorizzato il trasferimento T4 = Euro 4.533.772,69 con errori nelle distinte di liquidazione.
2. Di accogliere la richiesta di cui alla nota 46587 del 19 ottobre 2018, acquisita al SIAR-354532 del 19 ottobre 2018, con la quale la provincia di Cosenza ha richiesto la proroga del finanziamento.
3. Di dovere prendere atto con successivo decreto della prima Appendice al Disciplinare di Finanziamento in corso di sottoscrizione con la quale il Beneficiario si impegna ad ultimare, collaudare, rendere funzionale e mettere in esercizio i lavori in oggetto entro il 31 dicembre 2019 e, pertanto, la *"Durata del Finanziamento"*, di cui all'articolo 15 del Disciplinare di Finanziamento, viene prorogata fino alla suddetta data.
4. Di autorizzare la Ragioneria Generale ad erogare in favore della Provincia di Cosenza, per la realizzazione dell'intervento inserito nell'APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – POR Calabria 2007-2013 - Linea 6.1.4.6 - Fondi di cui alla Delibera CIPE 138-2000 - "S.P. Scalea - Mormanno - I lotto: Scalea - Santa Domenica Talao - Lavori di adeguamento" Codici SIURP: 89993 - APQ: REG-S-CS02; CUP: F21B02000130001, il trasferimento T4 = Euro 4.533.772,69, accreditando le somme sulla contabilità speciale dell'Ente 60816 con tipo di imputazione *Girofondi Ordinari*.
5. Alla spesa complessiva del trasferimento T4 = Euro 4.533.772,69, si farà fronte con le risorse a valere sui fondi Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo U2401030101 – per come di seguito indicato:

Trasferimento T4 - Capitolo U2401030101 (Delibera CIPE 138-2000) (Nota PCS 46587 del 19 ottobre 2018, SIAR-354532 del 19 ottobre 2018)	T4	T4(1) = 4%*T4	T4(2) = 69%*T4	T4(3) = 27%*T4
Capitolo (Delibera CIPE 138-2000)	U2401030101	U2401030101	U2401030101	U2401030101
Impegni (DD 11526 del 17OTT2018)		7840-2018	7841-2018	7843-2018
Rd = Risorse disponibili	5.335.395,16	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69
T4	4.533.772,69	181.350,91	3.128.303,15	1.224.118,63
Distinte di liquidazione COEC anno 2018		14394 - 2018	14409 - 2018	14410 - 2018

6. Di dare mandato alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della Delibera della Giunta Regionale 370 del 24 settembre 2015. Rettificata e integrata con Delibera della Giunta Regionale 69 del 2 marzo 2016.
7. Di notificare il presente Decreto alla Provincia di Cosenza.
8. Di disporre la pubblicazione del presente Decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della Legge Regionale 11 del 6 aprile 2011.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Ing. Luigi G. Zinno
(Con firma digitale)