



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 11/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2067

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15003 del 12/12/2018

OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. AZIONE 7.3.1 INTERVENTI DI RFI S.P.A. PER IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI - LINEA JONICA. PRECISAZIONE DELLA FONTE DI FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI AMMESSI A RENDICONTAZIONE CON DDG N. 6361 DEL 18/06/2018..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

VISTI altresì:

il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante *“Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”*;
la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell’ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";

la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;

la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

l'Azione 7.3.1 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4".

PREMESSO CHE:

il 17 maggio 2017 è stato sottoscritto un Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana ad oggetto "Adeguamento e velocizzazione Linea ferroviaria Jonica" prevede un investimento complessivo sulla rete infrastrutturale di 477 M€ secondo le fonti finanziarie di seguito riportate:

307 M€ citata Delibera CIPE 54 del 1 dicembre - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020 "Cabina di regia", per l'intervento denominato "Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria Jonica – Tratta Sibari – Melito Porto Salvo",

40 M€ come importo presuntivo degli oneri proporzionalmente a carico di RFI per la soppressione dei passaggi a livello nella tratta Jonica

40 M€ con risorse statali già nella disponibilità di RFI per il rinnovo a tratti del binario della tratta Sibari – CZ Lido;

90 M€ dal vigente Aggiornamento 2016 del Contratto di Programma Investimenti di RFI, destinate alla velocizzazione della linea tirrenica, per le quali il Ministero, su proposta della Regione Calabria, valuterà d'intesa con RFI, la riallocazione delle risorse per interventi di velocizzazione sulla tratta Jonica, nelle forme e nei modi previsti dalla normativa vigente.

Nel ambito del suddetto protocollo di intesa, Regione Calabria e RFI hanno, di concerto, proceduto all'individuazione di un primo gruppo di interventi di I Fase potenzialmente suscettibili di rendicontazione sul POR Calabria FESR 2014/2020;

con nota prot. n°389597 del 14 dicembre 2017, l'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR FSE 2014/2020 ha rilasciato il parere di coerenza programmatica con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2014/2020 e del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, relativamente ai suddetti progetti di I fase di cui all'Accordo Quadro Area Sud n.159 del 30.04.2015 – Asse Prioritario 7 "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile" – Azione 7.3.1.

al 31 dicembre 2017 è stata, pertanto, esposta in domanda di pagamento la seguente spesa:

Nr.	Codice SURP	TITOLO INTERVENTO	ELEMENTO WBS	Importo NTW (Euro)	NTW	Importo in DDP al 31/12/2017 (Euro)
1	215575	LINEA METAPONTO - REGGIO CALABRIA: RINNOVO BINARIO CON RISANAMENTO MASSICIATA DAL KM. 180+219 AL KM. 202+208 CIRCA E DAL KM. 240+861 AL KM. 248+500 CIRCA	1904A2017-I001	16.400.000,00	100094997	10.413.457,39
2	215576	LINEA METAPONTO - REGGIO CALABRIA: RINNOVO BINARIO CON RISANAMENTO MASSICIATA DAL KM. 252+215 AL KM. 259+654 CIRCA E DAL KM. 270+237 AL KM. 293+840 CIRCA	1904A2017-I001	16.500.000,00	100095009	9.668.837,10
3	215577	LINEA METAPONTO - REGGIO CALABRIA: LAVORI DI VELOCIZZAZIONE DEGLI ITINERARI DI INGRESSO E USCITA DELLE STAZIONI DI CALOPEZZATI, MANDATORICCIO E CIRI	1904A2017-I003	3.950.000,00	100096035	804.729,14
4	215578	LINEA METAPONTO - REGGIO CALABRIA: RINNOVO E RISANAMENTO TRATTA CROTONE - ISOLA C.R. KM.234+295/ KM.240+861 E RINNOVO E RIGENERAZIONE DEI MATERIALI STAZIONE CROTONE	1904A2017-I008	4.750.000,00	100097413	546.506,70

con DDG n. 6361 del 18/06/2018 è stato approvato il suddetto elenco di interventi ammessi a rendicontazione come operazioni di I Fase del POR Calabria 2014/2020 a valere sull'Azione 7.3.1.;

con nota prot. SIAR n. 220934 del 25/06/2018 è stato notificato al beneficiario il DDG n. 6361/2018 di ammissione a rendicontazione degli interventi sopra indicati, compreso l'Allegato 5: Schema di Convenzione al Format "Avviso Pubblico – Realizzazione Opere Pubbliche" del "Manuale per la Selezione delle Operazioni –, relativo al POR Calabria FESR /FSE 2014-2020, approvato con DGR N.492 del 31 ottobre 2017, avente ad oggetto "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo della spesa ai sensi del Regolamento 1303/2013. Approvazione", contenente, tra l'altro, all'art. 3 gli obblighi in capo al beneficiario;

con nota acquisita con prot. SIAR n. 226378 del 28/06/2018, RFI s.p.a. ha formalmente comunicato di avere accettato gli obblighi in capo al beneficiario richiamati all'art. 3 dello Schema di Convenzione al Format "Avviso Pubblico – Realizzazione Opere Pubbliche" del "Manuale per la Selezione delle Operazioni, compresa la tempistica di conclusione degli interventi prevista dal Regolamento n. 1303/2013, relativo al POR Calabria FESR /FSE 2014-2020, per come sopra specificato.

Con nota acquisita con prot. SIAR n. 411054 del 4 dicembre 2018, relativamente ai succitati interventi, RFI S.p.A. ha trasmesso Atto di sottomissione ex art. 125, paragrafo 3, lettera c) del Re.(UE) 1303/2013;

le tempistiche e le modalità sono riconducibili ai pertinenti contratti applicativi relativi all' Accordo Quadro Area Sud n. 159/2015 del 30.04.2015, nel rispetto degli obblighi, anche temporali, previsti dal Regolamento (UE) 1303/2013;

CONSIDERATO CHE:

l'art. 65, paragrafo 6, del Regolamento (UE) 1303/2013 consente l'ammissibilità di operazioni inizialmente finanziate con altre risorse, ai fini dell'accelerazione della spesa dei PO;

l'art. 132.1 del regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilisce che *"l'autorità di gestione assicura che un beneficiario riceva l'importo totale della spesa pubblica ammissibile dovuta entro 90 giorni dalla data di presentazione della domanda di pagamento da parte del beneficiario"*, dove per spesa pubblica, ai sensi dell'art. 2, punto 15), del medesimo regolamento, si intende *"qualsiasi contributo pubblico al finanziamento di operazioni proveniente dal bilancio di un'autorità pubblica nazionale, regionale o locale, dal bilancio dell'Unione destinato ai fondi SIE, dal bilancio di un organismo di diritto pubblico o dal bilancio di associazioni di autorità pubbliche o di organismi di diritto pubblico"*; e pertanto il trasferimento al beneficiario può avvenire anche sull'originaria fonte di finanziamento;

con circolare prot. n. 106321 dell'01.04.2016 l'Autorità di Gestione del POR ha definito le procedure per l'ammissione dei progetti di "1a fase" e dei progetti "a cavallo" del POR Calabria FESR FSE 2014/2020;

è stato fornito al beneficiario un documento contenente gli obblighi derivanti dall'imputazione delle operazioni ai Fondi SIE (si fa riferimento allo scambio di note sopra citate nonché alle successive specificazioni), a cui è seguita l'esplicita adesione del beneficiario stesso, che ha, pertanto, accettato tutti gli obblighi derivanti dall'attrazione delle operazioni nell'ambito di attuazione del POR Calabria – trattasi di atti aventi valore negoziale - ottemperando in tal senso a quanto disposto dall'articolo 125, comma 3, lett. c) del Regolamento 1303/13;

l'art. 10, comma 1, della Legge di conversione del D.L. n. 193/2016 autorizza la spesa di 320 milioni di euro per l'anno 2016 che contribuisce, insieme ad altre fonti, al finanziamento degli interventi relativi al Contratto di programma – Parte investimenti, aggiornamento al 2016, di Rete ferroviaria italiana (RFI) S.p.a.;

il Contratto di Programma (CdP) sopracitato prevede alla voce A01 "Sicurezza ed adeguamento obblighi di legge" della Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici" un costo complessivo di 31.696 milioni di euro;

con Delibera RFI n. 31/2017 del 27/03/2017, l'Amministratore Delegato di RFI, con riferimento alla citata voce A01 "Sicurezza ed adeguamento obblighi di legge" del CdP, ha autorizzato le assegnazioni per l'importo complessivo di euro 424.878.000 nell'ambito del Programma "Upgrading e miglioramento per la sicurezza delle infrastrutture", a valere sulle risorse autorizzate dall'art. 10 comma 1 della Legge di conversione del D.L. n. 193/2016;

la suddetta Delibera RFI n. 31/2017 assegna nello specifico al "DTP RC Upgrading e miglioramento per la sicurezza delle infrastrutture" RUS 211 01015 1904. US l'importo di € 45.850.000 per le "attività di rinnovo armamento finalizzate ad incrementare i livelli di sicurezza dell'esercizio ferroviario e per le attività dirette all'adeguamento a norme di legge e specifiche richieste dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza ferroviaria e dal MIT";

con Delibere RFI-DTP RC n. 69 del 15/06/2017, n. 70 del 15/06/2017, n. 131 del 30/10/2017 e n. 132 del 30/10/2017 sono state approvate, nell'ambito del Progetto "DTP RC Upgrading e miglioramento per la sicurezza delle infrastrutture" RUS 211 01015 1904. US, rispettivamente, le Network (NTW) nn. 100094997, 100095009, 100096035 e 100097413 relative agli interventi ammessi a rendicontazione sopra indicati;

il riferimento specifico agli interventi ammessi a rendicontazione sopra richiamati, e rientranti nel Progetto "DTP RC Upgrading e miglioramento per la sicurezza delle infrastrutture" di € 45.850.000,00., è rintracciabile nel DDG n. 6361/2018;

in tale decreto si è provveduto a quantificare correttamente l'importo complessivo degli interventi necessari per il rinnovo a tratti del binario della tratta Sibari-CZ Lido, da imputare sul POR 14/20 come operazione ex art. 65, comma 6 del Regolamento n. 1303/2013, in coerenza con la Delibera RFI n. 31/2017 del 27 marzo 2017 e ai successivi pertinenti atti RFI;

RITENUTO, per quanto sopra, di dover chiarire la fonte di finanziamento dei suddetti interventi, già comunque rinvenibile dai sopra citati documenti presenti in atti;

CONSIDERATO, altresì, che il presente decreto non comporta oneri per il bilancio regionale, poiché allo stato la copertura finanziaria degli interventi in parola grava su fondi che non sono di competenza regionale.

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di precisare che la fonte di finanziamento degli interventi ammessi a rendicontazione come operazioni di I Fase del POR Calabria 2014/2020 a valere sull'Azione 7.3.1, di cui al DDG n. 6361 del 18/06/2018, si intende a valere sulle risorse previste all'art. 10 comma 1 della Legge di conversione del D.L. n. 193/2016 (c.d. "decreto fiscale"). Tale fonte di finanziamento va ad integrare il Contratto di Programma – Parte investimenti – aggiornamento al 2016- sul quale il CIPE nella seduta del 10 agosto 2016, si è espresso favorevolmente.

Art. 3 Di precisare, altresì, che nel dispositivo di tale decreto si è provveduto a quantificare correttamente l'importo complessivo degli interventi necessari per il rinnovo a tratti del binario della tratta Sibari-CZ Lido, da imputare sul POR 14/20 come operazione ex art. 65, comma 6 del Regolamento n. 1303/2013 in coerenza con la Delibera RFI n. 31/2017 del 27 marzo 2017 e ai successivi pertinenti atti RFI.

Art. 4 Di notificare il presente provvedimento all'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR/FSE 2014/2020 nonché all'Autorità di Audit e di Certificazione.

Art. 5 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 7.3.1 POR 14/20

ING. ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)