



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 28/11/2018

Numero Registro Dipartimento: 1906

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14000 del 30/11/2018

OGGETTO: POR CALABRIA FESR 2014/2020. AZIONE 4.6.2 DGR 388/2017. GRANDE PROGETTO "SISTEMA DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO". ACQUISTO MATERIALE ROTABILE A SCARTAMENTO RIDOTTO AD ADERENZA MISTA. SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DELLA CALABRIA. TRASFERIMENTO ANTICIPAZIONE A FERROVIE DELLA CALABRIA..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013” ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;

- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento
- (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"
- l'Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile";
- la Deliberazione di Giunta regionale n°388 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario .- Approvazione Programma di Attuazione. (Legge 296/06; Legge 133-08; Legge 208/15; DCIPE 54/16; POR 14/20 Azioni 4.6.1 – 4.6.2 e 7.3.1; PAC 14/20)*";

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l' Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- Con Deliberazione di G.R. 220/2016, anche a seguito di richiesta avanzata con nota prot. n°82040 del 11 marzo 2016, il capitolo U2401030601 è stato suddiviso in sottocapitoli e l'impegno 4573 (ex impegno 1934/2010) è stato reiscritto nei seguenti impegni:

Capitolo	impegno	Voce di spesa	Importo residuo
2401030603	n°3728/2016 rescritto con n°3997/2017	1) <i>Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti</i>	229.868,13
2401030605	4201/2016 rescritto con n°2107/2017	2) <i>Petribuzioni</i>	167.945,98
2401030606	4203/2016 rescritto con n°2108/2017	3) <i>Contributi sociali a carico dell'ente</i>	45.727,33
2401030607	4200/2016 rescritto con n°2106/2017	4) <i>Irap</i>	14.275,41
2401030608	4202/2016 rescritto con n°4201/2017	5) <i>Altri servizi</i>	1.033.444,71
2401030604	4199/2016 rescritto con n°4200/2017	6) <i>Terreni (espropri)</i>	1.000.000,00

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "*Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto*", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espanto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espanto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- In data 27 novembre 2017 è stato sottoscritto da RTI e dal RUP il Verbale di "permanenza delle condizioni dell'appalto e conseguentemente la consegna dei lavori";
- L'inizio effettivo dei lavori è stato reso dalla direzione dei lavori con propria nota del 6.12.2017 prot. Siar n. 384563 del 11.12.2017;
- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del *Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*:

impegno (ex n°5621/2016) n°4471/2017	impegno (ex n°5362/2016) n°4413/2017	impegno (ex n°5361/2016) n°4412/2017	impegno (ex n°5620/2016) n°4470/2017	impegno n°83 del 05/10/2017	impegno n°97 del 01/01/2017	impegno (ex n°5497/2016) n°4434/2017	impegno (ex n°5622/2016) n°4472/2017	impegno (ex n°5624/2016) n°4473/2017
Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati
€ 63.615,00	€ 190.845,00	€ 2.059.155,00	€ 686.385,00	€ 1.725.135,00	€ 575.045,00	€ 524.865,00	€ 170.756,08	€ 4.198,92

- Con Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 23.055.318,04 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2017, sempre per l'intervento *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"*:

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403			IMPEGNI INCARICHI PROFESSIONALI CAPITOLO U9100600404	
impegno n°8046/2017	impegno n°8049/2017	impegno n°7995/2017	impegno n°7997/2017	impegno n°7998/2017
€ 15.000.000,00	€ 4.880.000,00	€ 120.000,00	€ 763.829,51	€ 2.291.488,53
75%	24,40%	0,60%	25,00%	75,00%

- Con la citata Deliberazione di Giunta Regionale n°388 del 10 agosto 2017 è stato approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario della Regione Calabria;

- Il quadro finanziario attuativo (tabella 6 acclusa alla DGR 388/2016) prevede un investimento complessivo di 27,85 MEuro sulla rete regionale a scartamento ridotto, esercita da Ferrovie della Calabria, di cui 12,87 MEuro a valere sulla Delibera CIPE 54/2016 e 14,98 MEuro a valere sul POR Calabria 2014/2020; nel dettaglio sono previste nr.4 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 19,4 M€, e nr.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€, oltre a 3,15 M€ (2M€+1,15M€) per materiale di scorta; sono previste inoltre, come opzione, nr.2 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 9,7 M€ e nr.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€;

- In conseguenza della pubblicazione sulla GU Serie Generale n.132 del 09/06/2018 della Delibera CIPE n.98/2017, che assegna ulteriori fondi alla Regione Calabria per l'acquisto di materiale rotabile, anche ferroviario, la distribuzione dei finanziamenti previsti con la DGR 388/2017 dovrà necessariamente essere modificata e integrata con una ulteriore deliberazione di Giunta Regionale;

- Nelle more dell'armonizzazione dell'insieme dei finanziamenti in essere sul materiale rotabile ferroviario e tramviario, è comunque necessario procedere all'attuazione della DGR n. 388/2017;

- Con note prot. DG/7058 del 29 giugno 2018 (in atti con prot. 227742 di pari data) e prot. DG/7330 del 10 luglio 2018 (in atti con prot. 240561 di pari data), relativamente ai suddetti finanziamenti, Ferrovie della Calabria ha comunicato, tra l'altro, di avere espletato una procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera e) del D.Lgs 50/2016 con la società Stadler;

- In riscontro alle suddette note, con nota prot. 265641, indirizzata a Ferrovie della Calabria, lo scrivente Dipartimento, tra l'altro:

- ha preso atto che l'offerta n.2 della Stadler, che consente l'acquisto di nr. 2 automotrici al costo di 10,5 M€, per un costo a singola vettura pari a 5,25 M€ (oltre 1,00 M€ per materiale di scorta), risulta più vantaggiosa dell'offerta n.1, che prevede un prezzo unitario di 5,905 M€ (oltre 1,04 M€ per materiale di scorta), per un investimento complessivo di 11,5 M€;
- ha autorizzato Ferrovie della Calabria a procedere ai successivi adempimenti di competenza, fermo restando il rispetto delle norme di legge, circa l'acquisto di nr. 2 automotrici ad aderenza mista, peraltro già previste nella citata DGR 388/2017, nelle more del perfezionamento dell'impegno contabile.

- L'investimento per l'acquisto del materiale rotabile in parola, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) trova copertura finanziaria sull'Asse 4 – Azione 4.6.2 del POR Calabria FESR 14/20, a valere sul Grande Progetto *“Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”*, in particolare nel Quadro Economico approvato con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, per € 6.400.000,00 alla voce “Acquisto di materiale rotabile (IVA compresa)” e per € 5.100.000,00 alla voce “Ribasso d'asta”;

- con nota prot. n°381362 del 12 novembre 2018, indirizzata al Dipartimento Bilancio e alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, è stata fatta richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa, coerentemente con il corretto piano dei conti, al fine di poter trasferire le somme a Ferrovie della Calabria, in qualità di Soggetto Attuatore dell'acquisto della suddetta fornitura, nella qualità di operatore che attualmente è concessionario del servizio pubblico per il quale sono necessari i mezzi in questione, allocandovi le residue somme pari a M€ 11,5 precedentemente allocate sul Cap. U9100600501 (euro 3.450.000,00 nell'annualità 2018 e euro 8.050.000,00 nell'annualità 2019);

- con DGR 547 del 19/11/2018 si è dato seguito alla suddetta richiesta con l'istituzione del Capitolo U9100600502, allocando euro 3.450.000,00 nell'annualità 2018 e euro 8.050.000,00 nell'annualità 2019.

PRESO ATTO CHE:

- con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, la Regione Calabria ha regolato l'affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art.8 del Dlgs n. 422/1997;

- con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30/12/2015 è stato previsto, ai sensi dall'art.3, co.1, del citato atto, il rinnovo triennale 2016-2018;

- in data 30/09/2017 è stato pubblicato l'avviso di preinformazione, obbligatorio ex art. 7 Reg. (CE) 1370/2007, per un affidamento diretto della durata di 14 anni a decorrere dal 1 gennaio 2019.

- con Decreto n°13843 del 26 novembre 2018, tra l'altro:

- è stato individuato il soggetto attuatore per l'acquisto nr. 2 automotrici ad aderenza mista, di cui alle premesse, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) in Ferrovie della Calabria s.r.l., nella qualità di operatore che attualmente è concessionario del servizio pubblico per il quale sono necessari i mezzi in questione;
- è stato previsto che il materiale rotabile sia messo gratuitamente a disposizione dell'operatore aggiudicatario, individuato a norma del Regolamento (CE) 1370/2007 a seguito dell'avviso di preinformazione di cui sopra del 30/09/2017, prevedendo nell'ambito dell'affidamento un Piano Economico Finanziario che tenga conto del comodato gratuito previsto;
- è stato approvato lo schema di convenzione regolante i rapporti da instaurarsi con Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore, relativamente all'acquisto del materiale rotabile in parola;
- è stata impegnata la somma complessiva di € 3.450.000,00, in favore di Ferrovie della Calabria, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - Asse 4 – Azione 4.6.2 per l'acquisto materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista relativamente al Grande Progetto "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" sul capitolo di spesa U9100600502: per € 862.500,00 impegno n°8883/2018 e per € 2.587.500,00 impegno n°8878/2018;
- è stata garantita la copertura finanziaria per l'acquisto del materiale rotabile, di cui al suddetto schema di Convenzione con Ferrovie della Calabria, a scartamento ridotto ad aderenza mista, relativamente al Grande Progetto "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", per un importo complessivo pari a 11,5 M€ sul Quadro Economico approvato con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, e sul capitolo U9100600502.

CONSIDERATO CHE

- In data 27 novembre 2018 con rep. 3286 è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'operazione denominata "Acquisto di materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista", il cui schema è stato approvato col suddetto Decreto 13843/2018;

- A norma dell'art. 6 del medesimo Disciplinare, è necessario erogare la prima rata di Euro 3.450.000,00, pari al 30% del costo dell'operazione, in favore di Ferrovie della Calabria;

RITENUTO PER QUANTO SOPRA di dover trasferire in favore di Ferrovie della Calabria la somma € **3.450.000,00**, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - Asse 4 – Azione 4.6.2, quale anticipazione del 30% per l'acquisto di materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista, di importo complessivo pari a 11,5 M€, relativamente al Grande Progetto "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", a norma dell'art. 6 della Convenzione sottoscritta in data 27 novembre 2018 con rep. 3286, sul capitolo di spesa U9100600502, a valere: per € 862.500,00 sull'impegno n°8883/2018 e per € 2.587.500,00 sull'impegno n°8878/2018.

CONSIDERATO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l. del 27 novembre 2018 prot. 11558, agli atti con prot. n°402419 del 27 novembre 2018, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

VISTE le distinte di liquidazione n.16094 e 16095 entrambe del 28.11.2018, generata telematicamente.

VISTA la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto l'avvenuta pubblicazione dei dati e delle informazioni indicate dall'art.22 comma 2 del d.lgs n.33/2013 e della pubblicazione degli atti richiamati dall'art.19 comma 7 del d.lgs. 175/2016.

VISTO INOLTRE:

- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 2020";
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di trasferire in favore di Ferrovie della Calabria la somma **€ 3.450.000,00**, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - Asse 4 – Azione 4.6.2, quale anticipazione del 30% per l'acquisto di materiale rotabile a scaricamento ridotto ad aderenza mista, di importo complessivo pari a 11,5 M€, relativamente al Grande Progetto "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", a norma dell'art. 6 della Convenzione sottoscritta in data 27 novembre 2018 con rep. 3286, sul capitolo di spesa U9100600502, a valere **per € 862.500,00 sull'impegno n°8883/2018 e per € 2.587.500,00 sull'impegno n°8878/2018**, accreditando le suddette somme sul conto corrente comunicato nella citata dichiarazione acquisita al prot. n°402419 del 27 novembre 2018 in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari

Art. 3 Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.

Art. 4 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.2 POR 14/20
Dott.ssa Giuliana Macaluso
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)