



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 22/11/2018

Numero Registro Dipartimento: 1840

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13764 del 23/11/2018

OGGETTO: PAC 2014/2020 - DGR N. 3/2018 - SMS SISTEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ DI REGGIO CALABRIA. ACCERTAMENTO E IMPEGNO SOMME ANNUALITÀ 2018..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.

la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.";

il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";

la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)";

la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

la D.G.R. n. 269/2016;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n. 8773 del 27 luglio 2016 con il quale è stato conferito l'incarico della dirigenza del Settore 12 Infrastrutture e Trasporto;

la D.G.R. n. 451 del 29.09.2017, con cui è stato individuato dirigente generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

Il D.P.G.R. n. 111 del 16.10.2017 con cui è stato nominato dirigente generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n° 157 del 19 dicembre 2016 (BURC n. 123 del 27 dicembre 2016);

Premesso che

il comma 242 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014) prevede che il Fondo di rotazione di cui alla legge 16 aprile 1987, n. 183, concorre, nei limiti delle proprie disponibilità, al finanziamento degli oneri relativi all'attuazione degli interventi complementari rispetto ai programmi cofinanziati dai fondi strutturali e di investimento (SIE) dell'Unione Europea 2014-2020, inseriti nell'ambito della programmazione strategica definita con l'Accordo di partenariato 2014-2020 siglato con le autorità dell'Unione europea;

la delibera CIPE n. 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti dall'accordo di partenariato 2014-2020" stabilisce che al perseguimento delle finalità strategiche dei Fondi SIE della programmazione 2014-2020 concorrono anche agli interventi attivati a livello nazionale, ai sensi dell'art. 1, comma 242, della citata legge 147/2013, in funzione del rafforzamento degli interventi della programmazione comunitaria e ai fini del maggiore impatto degli interventi operativi e dell'efficiente esecuzione finanziaria, anche attraverso la tecnica dell'overbooking;

gli interventi attivati a livello nazionale, ai sensi dell'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013, sono previsti nell'ambito di Programmi di Azione Coesione, i cui contenuti sono definiti, sulla base di comuni indirizzi di impostazione e articolazione, in partenariato tra le Amministrazioni nazionali aventi la responsabilità dei Fondi SIE e le singole Amministrazioni interessate sotto il coordinamento dell'Autorità politica delegata per le politiche di coesione territoriale;

l'importo complessivo derivante dal calcolo delle risorse che la delibera CIPE n. 10/2015 ha destinato all'attuazione dei Programmi di Azione Coesione complementari alla programmazione comunitaria 2014-

2020, a seguito di riduzioni del tasso di cofinanziamento nazionale inizialmente programmato ai sensi del Regolamento (UE) n. 1303/2013, ammonta, per la Regione Calabria, ad euro 832.634.894,00; l'art. 1, comma 804 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) stabilisce che al fine di assicurare il completamento dei fondi strutturali europei 2007-2013, non conclusi alla data del 31 dicembre 2015, sentita l'Agenzia per la Coesione Territoriale, la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche di Coesione, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, previa ricognizione delle esigenze di finanziamento presso le amministrazioni titolari dei progetti stessi, presenta al CIPE, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di stabilità, una proposta di utilizzo delle risorse previste dalla delibera CIPE n. 10/2015, per l'attuazione dei programmi di azione e coesione, complementari alla programmazione europea;

con la deliberazione di Giunta regionale n. 41 del 24 febbraio 2016 la Regione Calabria ha approvato una prima proposta per l'utilizzo delle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare alla programmazione europea 2014-2020;

con la deliberazione n. 448 del 14 novembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il Piano di Azione Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 10/2015 e ha dato atto che il Piano di Azione Coesione 2014/2020 ricomprende:

le operazioni individuate con la DGR n. 41/2016 per un importo pari a euro 263.559.627,00, al netto dell'intervento relativo al completamento dell'Avviso Pubblico "Contratti Locali di Sicurezza" di euro 7.564.640,88 che non viene confermato in quanto nel POR Calabria FESR FSE 2014/2020 è previsto uno stanziamento finanziario per le medesime tipologie di intervento;

le operazioni del POR Calabria FESR 2007/2013 da completare ai sensi della DGR n. 159/2016, come modificata e integrata dalla DGR n. 380/2016, per un importo stimato pari a euro 168.316.700,00;

le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007/2013, in quanto l'incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è superiore a quella prevista dal Programma medesimo, per un importo pari a euro 60.569.661,00;

la realizzazione di azioni di rafforzamento complementari alla strategia del POR Calabria FESR/FSE 2014/2020 coerenti con i criteri di selezione del programma operativo nella misura residuale dell'importo complessivo del Programma di Azione e Coesione;

gli interventi individuati con la DGR n. 41/2016 e quelli del POR Calabria FESR 2007/2013 da completare ai sensi della DGR n. 159/2016, come modificata e integrata dalla DGR n. 380/2016;

il Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 è composto da n. 14 Assi Prioritari articolati in Obiettivi Specifici e Azioni;

con nota n. 348939 del 18 novembre 2016 è stato trasmesso al dipartimento per le Politiche di Coesione il Piano di Azione e Coesione 2014/2020;

con delibera CIPE n. 7 del 3 marzo 2017 è stato approvato il "Programma di Azione e Coesione 2014/2020 – Programma complementare della Regione Calabria";

con deliberazione n. 320 del 25 luglio 2017 la Giunta regionale ha preso atto della delibera Cipe n. 7/2017 che ha approvato il Piano di Azione e Coesione 2014-2020 della Regione Calabria per l'importo di euro 720.807.555,11;

Con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 12/01/2018 è stato approvato l'elenco degli interventi strategici del patto per lo sviluppo della Calabria, tra cui il Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria per complessivi 140M€, di cui 100M€ a valere sui fondi PAC 2014/2020 e 40M€ da appostare su altre risorse.

Considerato che:

in data 06/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra la Regione Calabria e la Città di Reggio Calabria con il quale le parti si sono impegnate a definire il "Sistema Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria", in coerenza con il PRT;

il succitato protocollo di intesa e gli impegni in esso assunti sono stati fatti propri dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 593 del 29/11/2017, demandando al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità gli adempimenti conseguenti;

con nota prot. n. 386802 del 15 novembre 2018, il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale, a seguito della richiesta del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", giuste note nn. 382014 del 12 novembre 2018, 385336 del 14 novembre 2018 rettificata con nota prot. n. 390820 del 19 novembre 2018, ha richiesto, l'iscrizione anticipata nel bilancio regionale, secondo il cronoprogramma indicato nella citata nota prot. n. 390820/2018, della somma complessiva di euro 100.000.000,00, a valere sul PAC 2014/2020, Asse 4

“Efficienza energetica e sostenibile”, Obiettivo specifico 4.6 “Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” – Azione 4.6.1 “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”, al fine di realizzare un sistema di mobilità sostenibile e opere strategiche nell’ambito del richiamato protocollo d’intesa;

con deliberazione n. 548 del 19 novembre 2018 la Giunta regionale ha provveduto ad effettuare le variazioni richieste istituendo, tra l’altro, il nuovo capitolo U9100602002 parte spesa nell’ambito del bilancio finanziario gestionale 2018-2020;

DATO ATTO che l’intervento, giusta DGR 3/2018, risulta in linea con gli obiettivi del POR CALABRIA 2014/2020 e in particolare con l’Asse 4 “Efficienza energetica e sostenibile”, Obiettivo specifico 4.6 “Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” – Azione 4.6.1 “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”, quindi ammissibile a rendicontazione sullo stesso Programma;

RITENUTO:

di accertare, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, la somma di € 5.000.000,00, sul capitolo di entrata E9402010501, con debitore il Ministero dell’Economia e Finanze;

di dover procedere, relativamente all’intervento strategico inserito nel patto per lo sviluppo della Calabria “Sistema della Mobilità Sostenibile della Città di Reggio Calabria”, al fine di consentire l’attivazione del progetto per come stabilito con il protocollo di intesa del 06/11/2017, all’impegno delle somme disponibili per l’annualità 2018 pari a € 5.000.000,00 sul capitolo U9100602002;

di rimandare ad altro atto l’impegno delle annualità successive;

ATTESTATO:

per l’annualità la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale n. U9100602002;

da parte del Dirigente che sottoscrive il presente atto che l’esigibilità è accertata nell’esercizio finanziari 2018;

VISTO:

la proposta di accertamento n. 6473 del 22/11/2018 di € 5.000.000,00, sul capitolo di entrata E9402010501, generata telematicamente ed allegata al presente atto;

la proposta di impegno n. 8900 del 22/11/2018 di € 5.000.000,00, sul capitolo di spesa U9100602002, generata telematicamente ed allegata al presente atto;

la L.R. n. 56 del 22.12.2017 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020”;

ACCERTATO che si sono realizzate le condizioni stabilite per l’impegno della spesa di cui dell’art.43 della L.R. 04.02.2002 n.8;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, ravvisata la propria competenza a provvedere;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

- Di accertare, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, per competenza, la somma complessiva di € 5.000.000,00 sul capitolo di entrata E9402010501, giusta proposta n. 6473 del 22/11/2018;
- Di autorizzare la Ragioneria Regionale a disporre l’impegno della somma complessiva di € 5.000.000,00, ai fini delle successive liquidazioni sul capitolo n. U9100602002, giusta proposta n. 8900 del 22/11/2018 collegata all’accertamento n. 6473/2018, rimandando a successivo atto l’impegno delle rimanenti annualità;
- di notificare il presente provvedimento alla Struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale e al Comune di Reggio Calabria;
- di pubblicare il presente decreto sul BURC ai sensi della L.R. 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ZINNO LUIGI GIUSEPPE
(con firma digitale)