



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 20/11/2018

Numero Registro Dipartimento: 1822

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13586 del 21/11/2018

OGGETTO: FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE N.54 DEL 1 DICEMBRE 2016 - ASSE TEMATICO B. INTERVENTI NEL SETTORE FERROVIARIO. INTERVENTO "RIQUALIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA COSENZA - CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA: ADEGUAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E VELOCIZZAZIONE LINEA COSENZA-CATANZARO (FDC)" - IMPORTO 53,5 MEURO - SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DELLA CALABRIA. LIQUIDAZIONE ANTICIPAZIONE..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l’Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del SPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l’area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n.25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l’Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n.54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l’accessibilità ai territori a all’Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- nell’ambito dell’Asse di Intervento B, sono stati destinati complessivamente 2.055,90 milioni di euro, di cui 1.369,10 milioni di euro assegnati alla linea di azione *“Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia”* e con tale Linea di Azione si è inteso ga-

rantire il potenziamento della modalità ferroviaria e il miglioramento del servizio passeggeri, in termini di qualità e tempi di percorrenza, e di trasporto merci;

- il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo complessivo di 360,50 milioni di euro, di cui euro 53,50 milioni destinati all'intervento "Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria";
- è stato redatto lo Studio di Fattibilità, sulla rete Regionale oggi esercita da Ferrovie della Calabria, per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro", trasmesso da Ferrovie della Calabria, in ultimo con nota prot. DG/09538 del 17/11/2017, in atti in pari data con prot. n°359549;
- la Regione Calabria, con Delibera di Giunta n. 649 del 29/12/2017, ha approvato lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria e il relativo Allegato 1 contenente il Piano Operativo di Intervento;
- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire la finalità della linea d'azione prevista, è stata sottoscritta una Convenzione, approvata dal MIT con D.D. n.118 del 23/5/2018 (quest'ultimo D.D. è stato ammesso a registrazione il 25/6/2018 al Reg. 1 Fg.2320) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria in qualità di Soggetto Attuatore, individuato dalla Regione Calabria, dell'intervento denominato "Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)";
- con nota prot. n°341836 del 10 ottobre 2018, indirizzata al Dipartimento Bilancio e alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso, come da seguente prospetto:

Annualità 2018	€ 5.350.000,00
Annualità 2019	€ 3.180.000,00
Annualità 2020	€ 13.764.000,00
Annualità 2021	€ 21.247.200,00
Annualità 2022	€ 7.750.560,00
Annualità 2023	€ 2.208.240,00
TOTALE	€ 53.500.000,00

- con DGR 488 del 29/10/2018 si è dato seguito alla seguente richiesta, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- nella citata Convenzione approvata dal MIT con D.D. n.118 del 23/5/2018 è previsto (art. 10) che Regione Calabria e Ferrovie della Calabria (Soggetto Attuatore) s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma di cui all'Allegato 1 alla medesima Convenzione;
- Con Decreto n°13316 del 16 novembre 2018, tra l'altro:
 - È stato approvato lo schema di Disciplinare che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*", per un costo totale di 53,5 M€ (euro cinquantatremilionicinquecentomila/00) a valere sui fondi FSC 2014/2020 Delibera CIPE 54/2016, con copertura finanziaria sul Capitolo "U9100602301", del Bilancio della Regione Calabria, come da DGR 488/2018;
 - È stata impegnata, in favore di Ferrovie della Calabria srl, la somma di € 5.350.00,00 – impegno contabile 8711/2018 assunto sul Capitolo "U9100602301" del Bilancio regionale, a valere sui fondi FSC 2014/2020 - Asse tematico B - Delibera CIPE 54/2016, per l'intervento "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*", ai fini del trasferimento dell'anticipazione in favore di Ferrovie della Calabria, con successivo atto, a norma dell'art. 17 del medesimo Disciplinare;

CONSIDERATO CHE:

- In data 16 novembre 2018 con rep. 3223 è stato sottoscritto il Disciplinare tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*", il cui schema è stato approvato col suddetto Decreto 13316/2018;

- A norma dell'art. 17 del medesimo Disciplinare è necessario erogare la prima rata, di Euro 5.350.000,00, pari al 10% del costo dell'intervento, in favore di Ferrovie della Calabria;

RITENUTO PER QUANTO SOPRA di dover liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di **Euro 5.350.000,00**, con l'impegno n°8711/2018 assunto sul capitolo di spesa **U9100602301**, quale anticipazione per l'intervento "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*" di importo complessivo pari a 53,5 M€ (euro cinquantatremilionicinquecentomila/00) a valere sui fondi FSC 2014/2020 - Asse tematico B - Delibera CIPE 54/2016, a norma dell'art. 17 del Disciplinare sottoscritto in data 16 novembre 2018 rep.3223;

CONSIDERATO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 16 novembre 2018 prot. 11213, agli atti con prot. n°389806 del 19 novembre 2018, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

VISTA la distinta di liquidazione n.15498 del 20.11.2018 generata telematicamente.

VISTA la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTO INOLTRE:

- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 2020";
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di **Euro 5.350.000,00**, con l'impegno n°8711/2018 assunto sul capitolo di spesa **U9100602301**, quale anticipazione per l'intervento "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*" di importo complessivo pari a 53,5 M€ (euro cinquantatremilionicinquecentomila/00) a valere sui fondi FSC 2014/2020 - Asse tematico B - Delibera CIPE 54/2016, a norma dell'art. 17 del Disciplinare sottoscritto in data 16 novembre 2018 rep.3223, accreditando la medesima somma di **Euro 5.350.000,00** sul conto corrente comunicato nella citata dichiarazione acquisita al prot. n°389806 del 19 novembre 2018 in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 3 Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.

Art. 4 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)