



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 15/11/2018*

*Numero Registro Dipartimento: 1787*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 13504 del 20/11/2018**

**OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. AZIONE 4.6.1 GRANDE PROGETTO SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA. IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DI TELECOM ITALIA S.P.A. PER LAVORI DI SPOSTAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE/CAVI TIM.**

**Settore Gestione Entrate**

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. STEFANIZZI MICHELE**  
(con firma digitale)

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. GUZZO ROSARIA**  
(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## L DIRIGENTE GENERALE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

### VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante *“Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”*;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento

- nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d’atto”;
  - la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
  - la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
  - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
  - la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell’Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
  - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;
  - la nota dello scrivente Settore prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
  - La Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto “*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*”
  - la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*”

#### **PREMESSO CHE:**

- nell’Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002, sono previsti i “Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” con soggetto attuatore la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque con risorse finanziarie DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301;
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l’importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;
- con Decreto n. 5995 del 23 aprile 2010, il Dirigente di Settore ha decretato la Determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l’investimento del Grande Progetto “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria” facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell’obiettivo “Convergenza” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell’intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario VI e, in conseguenza dell’applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00 è l’importo che grava su altre fonti);
- a seguito di gara esperita con procedura aperta (art. 3, c.37 e art. 55, c.5 del D.Lgs 163/2006) con aggiudicazione con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006), in data 26.11.2012 rep. n°1663 è stato stipulato il Contratto, tra la Regione Calabria e il RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (mandante), per il servizio finalizzato alla validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Varianti, relativo alla realizzazione del “*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria*”, ai sensi dell’art. 112 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell’art. 48 del D.P.R. 207/2010;

- l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, è stato prodotto in data 6 dicembre 2012 dal Responsabile Unico del Procedimento protempore sul Progetto Definitivo che tiene conto, tra l'altro, delle prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 17/03/2010, per come risultanti dal verbale della stessa conferenza con i relativi allegati;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n°5593 del 10 aprile 2013, tra le altre cose, si è approvato il Progetto Definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 9 n° 11726 del 12 agosto 2013, di integrazione/rettifica del DDG n° 5593/2013 si è disposto, tra l'altro, di apportare, a seguito di alcuni quesiti formulati in sede di appalto, alcune modifiche al Capitolato Speciale di Leasing nonché al Disciplinare di Gara;
- con Decreto n° 3777 del 2 aprile 2014 il Dirigente del Settore n°3 e RUP protempore dell'intervento, tra l'altro, ha proposto al Dirigente Generale del Dipartimento n°9 di promuovere una procedura aperta (giusta art. 54, comma 2, del D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" e la fornitura e la messa in esercizio del relativo materiale rotabile;
- con Decreto del Dirigente protempore del Settore 3 n°13142 del 07.11.2014, tra l'altro si sono, approvati il Disciplinare di Gara e il Quadro Economico rimodulato dell'intervento, di importo complessivo pari sempre a 160 M€;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all'affidamento della "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile" mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l'espletamento delle procedure di gara;
- con nota prot. N. 59940 del 24/02/2016, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha comunicato al RUP la conclusione delle attività della commissione giudicatrice di Gara ed ha trasmesso la documentazione di gara per gli adempimenti di competenza;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarrilles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell'area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
- con Decreto 13114 del 28 ottobre 2016 é stata impegnata la somma di € 1.630.713,00 sul capitolo di spesa U2904010302 del bilancio anno 2016, per l'operazione Cod. SIURP 207232 *Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria - Completamento Progettazione*, come da DGR 159/2016, che autorizza l'utilizzo delle risorse in conto residui dei capitoli del POR FESR Calabria 2007/2013 e l'assunzione di nuovi impegni, al fine di garantire la copertura finanziaria al completamento della "fase 1" per l'anzidetta operazione;
- con Decreto del Dirigente del settore n°17251 del 28 dicembre 2016, limitatamente alla disponibilità delle somme sulla tipologia dei capitoli attivi, è stata impegnata la complessiva somma di € 36.380.947,77, a valere

sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1 e Azione 4.6.2, sui seguenti capitoli di spesa per l'intervento "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile":

<b>Lavori e assimilabili (beni Immobili)</b>		<b>Espropri (Terreni)</b>		<b>Rotabile</b>	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600402 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo	Impegno	Importo
<b>4809/ 2017</b> (ex 6982/2016)	€ 16.729.905,45	<b>4799/ 2017</b> (ex 6957/2016)	€ 214.967,17	<b>4896/ 2017</b> (ex 7163/2016)	€ 1.643.311,47
<b>4847/ 2017</b> (ex 7084/2016)	€ 5.442.795,90	<b>4800/ 2017</b> (ex 6960/2016)	€ 71.655,72	<b>4891/ 2017</b> (ex 7154/2016)	€ 4.929.934,42
<b>4810/ 2017</b> (ex 6986/2016)	€ 133.839,24				
				IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600501 (Linea 4.6.2)	
				Impegno	Importo
				<b>4851/ 2017</b> (ex 7091/2016)	€ 1.803.634,60
				<b>4850/ 2017</b> (ex 7090/2016)	€ 5.410.903,80
<b>TOT</b>	<b>€ 22.306.540,59</b>	<b>TOT</b>	<b>€ 286.622,89</b>	<b>TOT</b>	<b>€ 13.787.784,29</b>

- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile" fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- con Deliberazione di Giunta Regionale 388 del 10 agosto 2017, tra l'altro, è stato approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, che ha individuato la copertura finanziaria dell'ulteriore materiale rotabile della Metrotramvia Cosenza – Rende – UNICAL, sulla L.296/06 art.1 c.1031 – DM 4223/07, sulla L.133/08 art.63 c.12 – DM 2017, fonti finanziarie per le quali è in corso di perfezionamento l'iter con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre che sul PAC 14/20;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n°389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendolo proprio, dell' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento "Sistema di collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", l'approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001 n. 19 vigente al momento della sottoscrizione dell'Accordo di Programma);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" sottoscritto in data 12 giugno 2017;
- con Ordine di Servizio del RUP del 26 settembre 2017 è stata avviata l'attività di Progettazione esecutiva;
- con Decreto n°15678 del 29/12/2017 si è preso atto del Quadro Economico, rideterminatosi a seguito dell'offerta economica presentata in sede di gara, di importo complessivo sempre pari a 160 M€ e, inoltre, sono state impegnate le ulteriori seguenti somme:

<b>Lavori e assimilabili (beni Immobili)</b>		<b>Espropri (Terreni)</b>	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo
<b>impegno 7678/ 2017</b>	€ 750.000,00	<b>impegno 7787/ 2017</b>	€ 917.921,03
<b>impegno 7781/ 2017</b>	€ 244.000,00	<b>impegno 7788/ 2017</b>	€ 2.753.763,20
<b>impegno 7783/ 2017</b>	€ 6.000,00		
TOT <b>€ 1.000.000,00</b>		TOT <b>€ 3.671.684,23</b>	

- con il medesimo Decreto n°15678 del 29/12/2017 è stato autorizzato il Settore Ragioneria a effettuare, tra le altre, le seguenti prenotazioni di impegno, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2017-2019, per l'intervento "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile":
  - € 20.723.275,43, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 518/2018 collegata all'accertamento n. 218/2018 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E4613000101;
  - € 6.741.972,27, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 519/2018 collegata all'accertamento n. 222/2018 relativamente alla quota parte Regionale sul capitolo di entrata E5201000701;
  - € 165.786,20, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 520/2018 collegata all'accertamento n. 223/2018 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E4443000101;
- con nota prot. n. 34755 del 31/01/2018, indirizzata alla capogruppo Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, ai fini della ricognizione dei sottoservizi costituenti interferenze con la tramvia, il RUP ha disposto all'ATI di provvedere al pagamento di oneri richiesti da alcuni soggetti interferiti, in quanto oneri ricompresi tra le incombenze a carico dell'Appaltatore, giusto contratto rep. n. 102333 del 25/07/2017, punto 14.04;
- il RUP, al fine di verificare le motivazioni dei ritardi accumulati nella progettazione esecutiva delle interferenze, ha inteso avere incontri operativi con alcuni enti interferiti, tra cui TIM;
- con Ordine di Servizio N.3 prot. n°50831 del 12/02/2018, il RUP ha ordinato all'A.T.I. Appaltatrice, in esecuzione del contratto sopra citato, di procedere con ogni urgenza, nell'ambito della progettazione generale in corso di esecuzione, a ultimare la progettazione esecutiva della risoluzione delle interferenze, anche provvedendo al pagamento di eventuali oneri di ricognizione eventualmente richiesti dai soggetti interferiti;
- con lo stesso Ordine di Servizio, al fine di ridurre i ritardi accumulati, il RUP ha precisato che l'Amministrazione Appaltante provvederà al pagamento degli importi di cui alla citata nota prot. n. 34755 del 31/01/2018, con riserva di recupero degli stessi sui futuri emolumenti di competenza dell'R.T.I. Appaltatrice;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con nota prot. n. 357381 del 22/10/2018, indirizzata a Telecom Italia SpA, il RUP ha espresso, tra l'altro, la necessità di pervenire alla definizione degli oneri economici da sostenere per i lavori di risoluzione delle interferenze Telecom SpA con il tracciato della costruenda tramvia e ha richiesto i preventivi per l'esecuzione dei suddetti lavori;
- con nota Protocollo n. 1037123 del 30/10/2018, in atti con prot. n°370023 del 31/10/2018, e nota integrativa Prot. n. 1056371 del 06/11/2018, in atti con prot. N°374911 di pari data, Telecom Italia S.p.A., in riscontro alla predetta nota prot. n. 377381 del 22/10/2018, ha rimesso nr 32 preventivi di spesa, elaborati per ogni singola

- tratta interessata, per un importo complessivo di € 8.986.637,60 più IVA al 22% (per un totale lordo di € 10.963.697,87) e indicato le modalità di accettazione degli stessi;
- con nota prot. n°376220 del 07/11/2018, indirizzata a Telecom Italia S.p.A., il Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità" e RUP ha trasmesso formale accettazione dei sopraccitati nr. 32 preventivi di spesa di importo complessivo pari a € 8.986.637,60 più IVA al 22% (per un totale lordo di € 10.963.697,87), relativi ai lavori di spostamento delle infrastrutture/cavi TIM;
  - l'importo di € 10.963.697,87 per i lavori di spostamento delle infrastrutture/cavi TIM trova copertura finanziaria nel Q.E. dell'intervento, sulle prenotazioni di impegno 518/2018, 519/2018 e 520/2018, tutte accese sul capitolo U9100600403.

#### **RITENUTO, PER QUANTO SOPRA, NECESSARIO:**

- prendere atto dei nr. 32 preventivi spesa di importo complessivo pari a € 8.986.637,60 più IVA al 22% (per un totale lordo di € 10.963.697,87), trasmessi da Telecom Italia S.p.A. con nota Protocollo n. 1037123 del 30/10/2018, in atti con prot. n°370023 del 31/10/2018, e nota integrativa Protocollo n. 1056371 del 06/11/2018, in atti con prot. N°374911 di pari data, relativi ai lavori di spostamento delle infrastrutture/cavi TIM;
- impegnare nell'anno 2018 le somme a copertura finanziaria dei lavori relativi ai suddetti preventivi, per come di seguito:
  - per € 8.222.773,40, giusta proposta di impegno n°8661/2018 del 07/11/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 20.723.275,43, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 518/2018 collegata all'accertamento n. 218/2018 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E4613000101;
  - per € 2.675.142,28, giusta proposta di impegno n°8662/2018 del 07/11/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 6.741.972,27, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 519/2018 collegata all'accertamento n. 222/2018 relativamente alla quota parte Regionale sul capitolo di entrata E5201000701;
  - per € 65.782,19, giusta proposta di impegno n°8663/2018 del 07/11/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 165.786,20, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 520/2018 collegata all'accertamento n. 223/2018 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E4443000101.

#### **VISTI INOLTRE:**

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020";
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2018.

**ATTESTATA** la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

**VISTA** la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**VISTA** la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative,

### **DECRETA**

**Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

**Art. 2** Di prendere atto dei nr. 32 preventivi spesa di importo complessivo pari a € 8.986.637,60 più IVA al 22% (per un totale lordo di € 10.963.697,87), trasmessi da Telecom Italia S.p.A. con nota Protocollo n. 1037123 del 30/10/2018, in atti con prot. n°370023 del 31/10/2018, e nota integrativa Protocollo n. 1056371 del

06/11/2018, in atti con prot. N°374911 di pari data, relativi ai lavori di spostamento delle infrastrutture/cavi TIM, formalmente accettati dal RUP con nota prot. n°376220 del 07/11/2018.

**Art. 3** Di autorizzare, il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 10.963.697,73, a copertura finanziaria dei lavori relativi ai suddetti preventivi, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2018, che presentano la necessaria disponibilità, per l'intervento *"Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile"*:

- per € 8.222.773,40, giusta proposta di impegno n°8661/2018 del 07/11/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 20.723.275,43, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 518/2018 collegata all'accertamento n. 218/2018 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E4613000101;
- per € 2.675.142,28, giusta proposta di impegno n°8662/2018 del 07/11/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 6.741.972,27, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 519/2018 collegata all'accertamento n. 222/2018 relativamente alla quota parte Regionale sul capitolo di entrata E5201000701;
- per € 65.782,19, giusta proposta di impegno n°8663/2018 del 07/11/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 165.786,20, sul capitolo di spesa U9100600403 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 520/2018 collegata all'accertamento n. 223/2018 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E4443000101.

**Art. 4** Di notificare il presente provvedimento a Telecom Italia S.p.A..

**Art. 5** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20

ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e RUP  
**ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO**  
(con firma digitale)