



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 15/11/2018

Numero Registro Dipartimento: 1791

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13477 del 20/11/2018

**OGGETTO: SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA-RENDE E
UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA. SOGGETTO BENEFICIARIO/ATTUATORE: REGIONE
CALABRIA. CUP J81I13000020004 - CIG: Z3A2019FAB - ING. ALESSANDRO DE PAOLA -
D.D.G. N. 16509/2016 - D.D.S. 11451/2017 - ATTIVITÀ DI SUPPORTO AL R.U.P. C.I.G.:
Z3A2019FAB. CONVENZIONE REP. N. 1624 DEL 17 OTTOBRE 2017 - PROROGA TERMINE
AL 31 OTTOBRE 2019..**

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in
conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.

VISTA la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i. ”;

VISTO il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

VISTA la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013” ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.

VISTO il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”

VISTA la Legge Regionale n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTI:

- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 “Legge di stabilità regionale 2018”;
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 2020”;
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

VISTO il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell’ANAC;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207.

PREMESSO

- **che** la Regione Calabria ha previsto, nell’Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze, l’ANAS, le Ferrovie dello Stato S.p.A., l’Enac e l’Enav S.p.A., i “Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” per un importo di €. 3.900.000,00, da finanziare con le risorse della DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301 UPB 2.4.01.03.01;
- **che** lo stesso Accordo di Programma ha individuato quale soggetto attuatore del predetto intervento la Regione Calabria e per essa il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP.;
- **che** con DGR n. 36 del 28 gennaio 2010 la Giunta Regionale ha, tra l’altro, preso atto del progetto preliminare approvato con DDS n. 300 del 18 Gennaio 2010, approvato il relativo Quadro Economico per l’importo

complessivo di € 160.000.000,00, disposto la promozione della Conferenza di Servizi per la stipula dell' Accordo di Programma;

- **che** con Decreto DDS n°5995 del 23.04.2010, a conclusione favorevole del procedimento relativo alla conferenza dei servizi per la stipula del citato Accordo di programma, è stato espresso l'assenso al progetto definitivo, relativamente alla fase procedimentale della stessa Conferenza dei servizi, con le prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei servizi, per come risultanti dal verbale della Conferenza dei servizi del 17 marzo 2010 con i relativi allegati;
- **che** con nota del 04.08.2010 prot. n°PG/1438, acquisita con prot. n°1571/D.G. del 08.08.2010, i progettisti hanno trasmesso al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici il progetto definitivo adeguato alle indicazioni risultanti dal verbale della Conferenza di Servizi del 17.03.2010;
- **che** con Decreto DG n. 5593 del 10 aprile 2013 il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. ha disposto, tra l'altro di:
 - ✓ approvare il progetto definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
 - ✓ procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva, la realizzazione dei lavori nonché per la fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile, mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo;
- **che** Il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP con decreto n. 13854 del 20.11.2014 ha indetto la gara, provvedendo quindi a pubblicare il relativo bando sulla GURI (V Serie Speciale n. 140) del 05.12.2014 per l'*affidamento della Progettazione Esecutiva, della realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" nonché per la fornitura e messa in esercizio di materiale rotabile*, con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014;
- **che** con decreto D.D.S. n. 6242 del 31.05.2016 è stata aggiudicata definitivamente la gara di affidamento sopra specificata e con nota del 7 luglio 2016 prot. n°218950 ne è stata comunicata l'efficacia.

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. n.16450 del 29.12.2015 con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento per il "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria".

CONSIDERATO che il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016 e dall'art. 9 del D.P.R. 207/2010, ha necessità di essere supportato da figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale;

CHE tali figure, ancorché specialistiche negli ambiti specialistici sopra citati, dovranno anche essere di comprovata esperienza nella gestione amministrativa dei contratti afferenti i lavori pubblici e, nel caso in specie, di particolare importanza e complessità.

CHE tale supporto è previsto dall'art. 10 comma 5 del citato D.P.R. 207/2010.

CHE con nota prot. n°345291 del 16.11.2016 lo scrivente Dipartimento ha richiesto al Dipartimento *Organizzazione, Risorse Umane, Controlli* di ricercare all'interno del personale regionale, tramite specifica manifestazione di interesse, le suddette figure specialistiche.

CHE tale manifestazione di interesse è stata pubblicata in data il 18.11.2016 con scadenza a dieci giorni dalla pubblicazione e che nessuna istanza è pervenuta entro il suddetto termine.

CHE con Decreto del Dirigente Generale n°16509 del 22.12.2016 è stato, tra l'altro:

- disposto di procedere alla selezione delle predette figure di professionisti ai sensi della procedura prevista dall'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, secondo la quale l'affidamento di servizi di importo stimato inferiore ad euro 40.000,00 per ciascun ambito professionale specialistico, può avvenire tramite affidamento diretto mediante *intuitu personae*, adeguatamente motivato in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza;
- disposta l'utilizzazione, a tal fine, dell'elenco costituito presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità recante "*Avviso pubblico per la formazione di una short-list di professionisti finalizzata all'affidamento di incarichi di collaborazione professionale nell'ambito delle funzioni dipartimentali*", approvato con decreto DG n. 6259 del 19.06.2015 e pubblicato sul sito istituzionale della Regione Calabria;

- stabilito che le professionalità richieste vengano selezionate sulla base del profilo e curriculum posseduto, con conferimento di un contratto di lavoro di natura occasionale di importo inferiore a euro 40.000,00, oltre IVA e oneri di legge, per ogni ambito professionale specialistico (tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale);
- approvato uno schema di convenzione da sottoscrivere tra l'Amministrazione regionale e i professionisti cui conferire l'incarico;
- demandato al Settore 12 tutte le successive attività consequenziali e procedurali per dare seguito a quanto disposto, compresa la sottoscrizione dei relativi contratti.

CHE con Decreto del Dirigente del Settore n°11451 del 17 ottobre 2017, è stato:

- affidato il servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente alla realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria", all'ing. Alessandro De Paola nell'ambito professionale "Economico-Finanziario";
- specificato che, ai sensi del D.D.G. n°16509/2016, la durata dell'incarico è fissata in 12 mesi naturali e consecutivi dalla sottoscrizione della convenzione di incarico e che il professionista ha diritto, per le attività da svolgere sino al compimento delle attività assegnate ad un compenso lordo giornaliero di € 130 (oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA) per un importo massimo, su 77 giornate lavorative, pari a € 10.010,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA;
- specificato che l'incarico è subordinato alla stipula della convenzione il cui schema è stato approvato con decreto del D.G. n°16509 del 21/12/2016 e che lo stesso sarà efficace esclusivamente dalla data di repertorizzazione;
- specificato che la copertura finanziaria è garantita sul Quadro Economico di progetto, capitolo di Bilancio 2401030105 - impegno 4198/2017 (successivamente reiscritto come impegno 4281/2018);

CHE in data 17/10/2017 rep. N. 1624 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l'ing. Alessandro De Paola la convenzione di incarico professionale;

CHE:

- con nota acquisita con prot. n. 368939 del 31/10/2018 l'ing. De Paola ha relazionato sulle attività svolte e rendicontato n. 39 giornate lavorative effettuate dal 17 ottobre 2017 a tutto il 30 aprile 2018;
- con nota acquisita con prot. n. 383799 del 13/11/2018 l'ing. De Paola ha relazionato sulle attività svolte dal 1 maggio 2018 a tutto il 31 ottobre 2018 e rendicontato n. 24 giornate lavorative effettuate a tutto il 17 ottobre 2018;
- il R.U.P. ha provveduto a verificare la rispondenza di quanto comunicato dall'ing. De Paola nelle citate note.

CONSIDERATO CHE:

- l'art. 5 della citata convenzione del 17 ottobre 2017, Rep. n. 1624 consente, ai sensi di legge, di prorogare il termine di durata della stessa;
- il professionista, prima della scadenza della stessa convenzione, ha manifestato la volontà di proseguire il rapporto negoziale instaurato, atteso che lo stesso non ha esaurito, nell'arco dei 12 mesi, il numero di giornate massime (pari a 77) previste dalla stipulata Convenzione n. 1624 del 17 ottobre 2017;
- lo stesso ha garantito la propria prestazione professionale senza soluzione di continuità, concordemente con il RUP, in aderenza ai precisi dettami della pratica professionale e con la dovuta diligenza nell'evasione delle pratiche pendenti.

RAVVISATA, pertanto, per quanto rappresentato in premessa, l'opportunità in considerazione della complessità, dell'avanzamento e della specificità dell'opera avviata, dopo un iniziale rallentamento delle attività dovuto al necessario perfezionamento di adempimenti tecnico-amministrativi, ad una fase di cantierizzazione delle aree ed esecuzione delle lavorazioni e della comprovata esperienza maturata dal professionista, che l'attività di supporto prestata dall'ing. Alessandro De Paola prosegua fino al 31 ottobre 2019, termine entro il quale espletare le giornate lavorative che residuano precisando, altresì, che la suddetta proroga non comporta impegni finanziari aggiuntivi rispetto a quelli preventivati nell'affidamento del servizio di supporto al RUP con Decreto del Dirigente del Settore n°11451 del 17 ottobre 2017 e con la convenzione del 17 ottobre 2017, Rep. n. 1624.

DATO ATTO che le condizioni contrattuali sono quelle definite dal precedente atto che qui si richiama *per relationem*.

RILEVATO che le uniche sostanziali modificazioni contrattuali attengono alla durata del rapporto contrattuale, ed alla necessità di concedere una proroga del termine ultimo entro il quale espletare le rimanenti giornate previste dalla richiamata Convenzione (massimo 77 giornate lavorative).

RITENUTO, pertanto, relativamente all'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria*", necessario procedere:

- alla proroga dell'affidamento del servizio di supporto al Rup del Professionista Ing. Alessandro De Paola fino al 31 ottobre 2019, considerato che lo stesso non ha esaurito, nell'arco dei 12 mesi, il numero di giornate massime (pari a 77) previste dalla stipulata Convenzione n. 1624 del 17 ottobre 2017;
- all'approvazione dell'allegato schema di Addendum alla Convenzione n. 1624 del 17 ottobre 2017 per la formalizzazione della proroga.

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza. ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, su proposta del RUP, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DECRETA

1. Di prorogare l'affidamento del servizio di supporto al Rup del Professionista Ing. Alessandro De Paola fino al 31 ottobre 2019, considerato che lo stesso non ha esaurito, nell'arco dei 12 mesi, il numero di giornate massime (pari a 77) previste dalla stipulata Convenzione n. 1624 del 17 ottobre 2017.
2. Di approvare l'allegato schema di Addendum alla Convenzione n. 1624 del 17 ottobre 2017 per la formalizzazione della proroga.
3. Di precisare, per quanto sopra rappresentato in premessa, che si rende opportuno in considerazione della complessità, dell'avanzamento e della specificità dell'opera avviata ad una fase di cantierizzazione delle aree ed esecuzione delle lavorazioni e della comprovata esperienza maturata dal professionista, che l'attività di supporto prestata dall'Ing. Alessandro De Paola prosegua fino al 31 ottobre 2019, termine entro il quale consentire al professionista di espletare le giornate lavorative residue.
4. Di precisare che la suddetta proroga non comporta impegni finanziari aggiuntivi rispetto a quelli preventivati nell'affidamento del servizio di supporto al RUP con Decreto del Dirigente del Settore n°11451 del 17 ottobre 2017 e con la convenzione del 17 ottobre 2017, Rep. n. 1624 (impegno 4281/2018).
5. Di precisare che le uniche sostanziali modificazioni contrattuali previste attengono alla durata del rapporto contrattuale, ed alla necessità di concedere una proroga del termine entro il quale espletare le rimanenti giornate previste dalla richiamata Convenzione (massimo 77 giornate lavorative).
6. Di notificare il presente Decreto all'ing. Alessandro De Paola.
7. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e RUP
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Addendum alla Convenzione rep. n. 1624 del 17 ottobre 2017

REP. N. _____ del _____

L'anno 2018, il giorno _____ del mese di _____, presso la sede della Regione Calabria, Cod. Fisc. 02205340793, Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, in Catanzaro Viale Europa, loc. Germaneto

TRA

la Regione Calabria Cod. Fisc. 02205340793 (di seguito "il Committente"), in persona dell' Ing Luigi Giuseppe Zinno, nella qualità di Dirigente del "Dipartimento Infrastrutture-LL.PP.-Mobilità";

e

Il professionista Ing ALESSANDRO DE PAOLA nato a _____ il _____ e residente a _____
Cod. Fisc. _____ (di seguito "il Professionista");

PREMESSO

- **che** la Regione Calabria ha previsto, nell'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'ANAS, le Ferrovie dello Stato S.p.A., l'Enac e l'Enav S.p.A., i "Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" per un importo di € 3.900.000,00, da finanziare con le risorse della DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301 UPB 2.4.01.03.01;
- **che** lo stesso Accordo di Programma ha individuato quale soggetto attuatore del predetto intervento la Regione Calabria e per essa il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP.;
- **che** con DGR n. 36 del 28 gennaio 2010 la Giunta Regionale ha, tra l'altro, preso atto del progetto preliminare approvato con DDS n. 300 del 18 Gennaio 2010, approvato il relativo Quadro Economico per l'importo complessivo di € 160.000.000,00, disposto la promozione della Conferenza di Servizi per la stipula dell' Accordo di Programma;
- **che** con Decreto DDS n°5995 del 23.04.2010, a conclusione favorevole del procedimento relativo alla conferenza dei servizi per la stipula del citato Accordo di programma, è stato espresso l'assenso al progetto definitivo, relativamente alla fase procedimentale della stessa Conferenza dei servizi, con le prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei servizi, per come risultanti dal verbale della Conferenza dei servizi del 17 marzo 2010 con i relativi allegati;
- **che** con nota del 04.08.2010 prot. n°PG/1438, acquisita con prot. n°1571/D.G. del 08.08.2010, i progettisti hanno trasmesso al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici il progetto definitivo adeguato alle indicazioni risultanti dal verbale della Conferenza di Servizi del 17.03.2010;
- **che** con Decreto DG n. 5593 del 10 aprile 2013 il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. ha disposto, tra l'altro di:
 - ✓ approvare il progetto definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
 - ✓ procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva, la realizzazione dei lavori nonché per la fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile, mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo;



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

- **che** Il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP con decreto n. 13854 del 20.11.2014 ha indetto la gara, provvedendo quindi a pubblicare il relativo bando sulla GURI (V Serie Speciale n. 140) del 05.12.2014 per l'*affidamento della Progettazione Esecutiva, della realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" nonché per la fornitura e messa in esercizio di materiale rotabile*, con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014;
- **che** con decreto D.D.S. n. 6242 del 31.05.2016 è stata aggiudicata definitivamente la gara di affidamento sopra specificata e con nota del 7 luglio 2016 prot. n°218950 ne è stata comunicata l'efficacia.

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. n.16450 del 29.12.2015 con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento per il "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria".

CONSIDERATO che il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016 e dall'art. 9 del D.P.R. 207/2010, ha necessità di essere supportato da figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale;

CHE tali figure, ancorché specialistiche negli ambiti specialistici sopra citati, dovranno anche essere di comprovata esperienza nella gestione amministrativa dei contratti afferenti i lavori pubblici e, nel caso in specie, di particolare importanza e complessità.

CHE tale supporto è previsto dall'art. 10 comma 5 del citato D.P.R. 207/2010.

CHE con nota prot. n°345291 del 16.11.2016 lo scrivente Dipartimento ha richiesto al Dipartimento *Organizzazione, Risorse Umane, Controlli* di ricercare all'interno del personale regionale, tramite specifica manifestazione di interesse, le suddette figure specialistiche.

CHE tale manifestazione di interesse è stata pubblicata in data il 18.11.2016 con scadenza a dieci giorni dalla pubblicazione e che nessuna istanza è pervenuta entro il suddetto termine.

CHE con Decreto del Dirigente Generale n°16509 del 22.12.2016 è stato, tra l'altro:

- disposto di procedere alla selezione delle predette figure di professionisti ai sensi della procedura prevista dall'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, secondo la quale l'affidamento di servizi di importo stimato inferiore ad euro 40.000,00 per ciascun ambito professionale specialistico, può avvenire tramite affidamento diretto mediante *intuitu personae*, adeguatamente motivato in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza;
- disposta l'utilizzazione, a tal fine, dell'elenco costituito presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità recante "Avviso pubblico per la formazione di una short-list di professionisti finalizzata all'affidamento di incarichi di collaborazione professionale nell'ambito delle funzioni dipartimentali", approvato con decreto DG n. 6259 del 19.06.2015 e pubblicato sul sito istituzionale della Regione Calabria;
- stabilito che le professionalità richieste vengano selezionate sulla base del profilo e curriculum posseduto, con conferimento di un contratto di lavoro di natura occasionale di importo inferiore a euro 40.000,00, oltre IVA e oneri di legge, per ogni ambito professionale specialistico (tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale);
- approvato uno schema di convenzione da sottoscrivere tra l'Amministrazione regionale e i professionisti cui conferire l'incarico;
- demandato al Settore 12 tutte le successive attività consequenziali e procedurali per dare seguito a quanto disposto, compresa la sottoscrizione dei relativi contratti.

CHE Decreto del Dirigente del Settore n°11451 del 17 ottobre 2017, è stato:

- affidato il servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente alla realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria", all'ing. Alessandro De Paola nell'ambito professionale "Economico-Finanziario";
- specificato che, ai sensi del D.D.G. n°16509/2016, la durata dell'incarico è fissata in 12 mesi naturali e consecutivi dalla sottoscrizione della convenzione di incarico e che il professionista ha diritto, per le attività da svolgere sino al compimento delle attività assegnate ad un compenso lordo



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

giornaliero di € 130 (oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA) per un importo massimo, su 77 giornate lavorative, pari a € 10.010,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA;

- specificato che l'incarico è subordinato alla stipula della convenzione il cui schema è stato approvato con decreto del D.G. n°16509 del 21/12/2016 e che lo stesso sarà efficace esclusivamente dalla data di repertoriazione;
- specificato che la copertura finanziaria è garantita sul Quadro Economico di progetto, capitolo di Bilancio 2401030105 - impegno 4198/2017 (ex impegno n°4195/2016);

CHE in data 17/10/2017 rep. N. 1624 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l'ing. Alessandro De Paola la convenzione di incarico professionale;

CHE l'ing. Alessandro De Paola ha espletato n. 63 giornate lavorative dal 17/10/2017 al 17/10/2018, per l'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria".

CONSIDERATO CHE:

- l'art. 5 della citata convenzione del 17 ottobre 2017, Rep. n. 1624 consente, ai sensi di legge, di prorogare il termine di durata della stessa;

- il professionista, prima della scadenza della stessa convenzione, ha manifestato la volontà di proseguire il rapporto negoziale instaurato, atteso che lo stesso non ha esaurito, nell'arco dei 12 mesi, il numero di giornate massime (pari a 77) previste dalla stipulata Convenzione n. 1624 del 17 ottobre 2017;

- lo stesso ha garantito la propria prestazione professionale senza soluzione di continuità, concordemente con il RUP, in aderenza ai precisi dettami della pratica professionale e con la dovuta diligenza nell'evasione delle pratiche pendenti.

RAVVISATA, pertanto, per quanto rappresentato in premessa, l'opportunità in considerazione della complessità, dell'avanzamento e della specificità dell'opera avviata, dopo un iniziale rallentamento delle attività dovuto al necessario perfezionamento di adempimenti tecnico-amministrativi, ad una fase di cantierizzazione delle aree ed esecuzione delle lavorazioni e della comprovata esperienza maturata dal professionista, che l'attività di supporto prestata dall'ing. Alessandro De Paola prosegua fino al 31 ottobre 2019, termine entro il quale espletare le giornate lavorative che residuano precisando, altresì, che la suddetta proroga non comporta impegni finanziari aggiuntivi rispetto a quelli preventivati nell'affidamento del servizio di supporto al RUP con Decreto del Dirigente del Settore n°11451 del 17 ottobre 2017 e con la convenzione del 17 ottobre 2017, Rep. n. 1624.

DATO ATTO che le condizioni contrattuali sono quelle definite dal precedente atto che qui si richiama *per relationem*.

RILEVATO che le uniche sostanziali modificazioni contrattuali attengono alla durata del rapporto contrattuale, ed alla necessità di concedere una proroga del termine ultimo entro il quale espletare le rimanenti giornate previste dalla richiamata Convenzione (massimo 77 giornate lavorative).

Tutto ciò premesso e considerato

tra le parti come sopra individuate e costituite, si conviene e si stipula il seguente Addendum alla Convenzione Rep. n. 1624 del 17 ottobre 2017

ART.1

L'art. 5 (Durata dell'incarico) della sopra citata Convenzione e richiamato qui per relationem, è modificato come segue:

- per effetto del presente Addendum, la durata della Convenzione rep. n. 1624 del 17 ottobre 2017 è incrementata di ulteriori 12 mesi, con termine al **31 ottobre 2019**.

ART. 2

Restano confermate e valide tutte le precedenti statuizioni contrattuali.



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Letto, Confermato e sottoscritto.

Per la Regione Calabria
Ing. Luigi Zinno

Il Professionista
ing. Alessandro De Paola