



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 508 della seduta del 6 novembre 2018.

Oggetto: Indirizzi e determinazioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale su gomma.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Roberto Musmanno

Relatore (se diverso dal proponente): _____ *(timbro e firma)* _____

Dirigente/i Generale/i: Ing. Luigi Zinno

Dirigente/i Settore/i: Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente		X
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	X	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	X	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
6	Antonietta RIZZO	Componente		X
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente		X
8	Francesco ROSSI	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.
Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- **che** con deliberazione di Giunta regionale n. 650/2017 è stato modificato il *“Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019”*, approvato con DGR n. 578/2016 e integrato con DGR n.465/2017, prevedendo, fra le altre cose *“di mantenere i servizi inalterati nel 2018 (e cioè conformemente alla DGR n. 238/2016) fintantoché questa Giunta regionale non ne modifichi la programmazione, sulla base di una proposta che il competente Dipartimento dovrà effettuare, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, e fatta salva la clausola di salvaguardia finanziaria prevista nella narrativa del provvedimento”*, che prevede *“che in assenza della riprogrammazione [...] vi sia per i servizi su gomma il necessario adeguamento ai programmi di esercizio “ridotti” (di cui alla DGR n. 316/2014 – allegato 2) a decorrere dalla data che consente comunque di garantire la copertura finanziaria”*;
- **che** con decreto dirigenziale n. 1177 del 02/03/2018 è stata accertata in entrata sul capitolo E2118001901 la somma di Euro 168.848.657,15 (accertamento n.718/2018), pari all'anticipazione dell'80% del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario nelle Regioni a statuto ordinario;
- **che** il trasferimento del restante 20% deve ancora essere quantificato dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche sulla base del comma 2-bis dell'art. 27 del D.L. 50/2018;
- **che** nel già citato decreto dirigenziale n. 1177 del 02/03/2018, sulla base delle risorse sicuramente dovute, e quindi accertabili entro l'anno corrente, sono stati programmati i servizi assumendo la seguente copertura:
 - € 75.876.909,67 sul capitolo di spesa U2301024801 (fondo nazionale trasporti);
 - € 16.658.233,35 sul capitolo di spesa U022210701 (risorse autonome);consentendo conseguentemente di mantenere i servizi inalterati (senza riduzione) fino al termine del mese di settembre, in conformità agli indirizzi sopra riportati, contenuti nella D.G.R. n. 650/2017.

Considerato:

- **che** la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome, in data 18 ottobre 2018, all'unanimità, ha assunto una posizione che consiste:
 - nell'approvare la proposta del Coordinatore di dare mandato ai tecnici di elaborare tre scenari volti a normalizzare il problema del riparto del Fondo Nazionale Trasporti;
 - nel ribadire la volontà di determinare in fase di riparto 2018 un intervento volto a contenere gli effetti delle variazioni dei costi di pedaggio per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria di cui al comma 2-bis dell'art. 27 del DL 50/2018;
 - di dare mandato al Coordinatore di ribadire in sede di Conferenza di Presidenti la necessità di una nuova richiesta di incontro urgente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **che** con nota prot. n. 4930/C4TRASP del 23 ottobre 2018, il Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome ha chiesto al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti *“un incontro al fine di costruire un percorso che consenta di pervenire in tempi rapidi alla definizione condivisa MIT-Regioni di un intervento normativo specifico, anche in considerazione del fatto che entro la prima metà del mese di novembre si dovrà procedere al riparto del saldo del Fondo per l'annualità 2018.”*
- **che** il competente Dipartimento, nell'ipotesi di applicazione del riparto secondo i criteri in essere, senza modifiche degli stessi e senza l'applicazione delle novelle legislative di cui al comma 2 dell'art. 27 del D.L. 50/2018 (per le quali mancano i provvedimenti attuativi), ipotesi altamente verosimile, ha stimato che un'eventuale riduzione del fondo trasferito dovrebbe attestarsi nel caso peggiore entro valori contenuti rispetto al residuo importo da trasferire (circa 5 milioni di euro).

Ritenuto, alla luce delle previsioni favorevoli, pur in assenza del formale riparto del residuo 20% del fondo nazionale:

- **che** è inopportuno ridurre già da adesso i servizi di trasporto pubblico locale, atteso l'elevato impatto sull'utenza;
- **che** al contrario, è opportuno rinviare alla seconda metà di novembre le determinazioni conclusive circa la prosecuzione dei servizi, in esito alle decisioni che saranno assunte dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, previa le intese necessarie fra Stato e Regione.

Premesso:

- **che** a seguito di favorevole istruttoria dei competenti uffici, sono state avviate delle sperimentazioni delle modifiche dei programmi di esercizio sulle seguenti linee:
 - n. 31, 51, 58, 72, 108, 109, 110, 111, 112 (affidate alla società consortile ADM);
 - n. 198, 199, 202, 205, 206, 207, 244, 383, 404, 405 (affidate alla Società Consortile COMETRA);
 - n. 275, 276, 277, 278, 279, 282, 283, 284, 285, 298, 299, 300, 301, 304, 306, 309, 313, 314, 315 (affidate alla società consortile SCAR);
 - n. 319 (affidata alla società consortile TRINCAL);
 - n. 371,372,373,374 (affidate alla società consortile TRC);a sostanziale invarianza di spesa;
- **che** nell'adunanza collegiale del 28 maggio 2018 il Comitato della Mobilità ha dato il proprio parere (non obbligatorio) favorevole alle proposte di modifiche dei programmi di esercizio di cui sopra.

Ritenuto di approvare le modifiche ai programmi di esercizio attualmente in fase di sperimentazione, di cui sopra.

Preso atto:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, tenuto conto delle previste risorse in entrata relative al riparto del 20% del fondo nazionale del trasporto pubblico locale, di cui sopra, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria:
 - sul capitolo di spesa U2301024801 (fondo nazionale trasporti);
 - sul capitolo di spesa U0222210701 (risorse autonome).

Su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

DELIBERA

1.Di modificare la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale, nei seguenti termini:

- prorogare l'effettuazione dei servizi senza alcuna riduzione fino alle successive determinazioni, da assumersi nella seconda metà del mese di novembre sulla base di più certe informazioni e quantificazioni derivanti dalle determinazioni del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul riparto del residuo 20% del fondo nazionale trasporti;
- apportare le modifiche ai programmi di esercizio di cui al punto precedente (e cioè quelli non ridotti, conformi alla DGR n. 238/2016), limitatamente alle linee richiamate nella narrativa del presente provvedimento, in conformità al programma di esercizio riportato in allegato.



3. Di disporre la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE

On.le Gerardo Mario Oliverio

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 08/11/2018 al Dipartimento/i interessato/i  al Consiglio Regionale 

L'impiegato addetto