



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 501 della seduta del 6 novembre 2018.

Oggetto: *Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione.*

Velocizzazione e potenziamento dei servizi ferroviari di elevate prestazioni. Introduzione di un servizio ferroviario di elevate prestazioni Sibaritide – Roma

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Roberto Musmanno

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente/i Generale/i: Ing. Luigi Zinno

Dirigente/i Settore/i: Ing. Luigi Zinno

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente		X
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	X	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	X	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
6	Antonietta RIZZO	Componente		X
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente		X
8	Francesco ROSSI	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

(Piano Regionale dei Trasporti)

- la Delibera di Giunta Regionale n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "*Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo*";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 503 del 6 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano Regionale Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, di approvazione del Piano Regionale dei Trasporti, pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la nota n. 1086324 del 1.03.2017 della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, con valutazione positiva del Piano Regionale dei Trasporti.

(Norme comunitarie)

- il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
- il Regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa.

(Altri documenti europei)

- *Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti — Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*, 2011.

(Norme nazionali)

- Il Documento di Economia e Finanza 2017, Allegato - *Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture*.

(Altri documenti nazionali)

- Il *Piano Generale dei Trasporti e della Logistica* (PGTL) - approvato con DPR 14 marzo 2001 - sul quale il CIPE si è definitivamente pronunciato con Delibera 1° febbraio 2001, n. 1;
- Il *Piano Generale della Mobilità* (Legge Finanziaria 2007), Linee Guida. Ministero dei Trasporti, ottobre 2007.

CONSIDERATO CHE

- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con la richiamata Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, si compone di un documento principale e n.10 appendici;
- il documento principale contenuto nel suddetto PRT è articolato nei seguenti quattro capitoli:
 - *Una nuova visione del Sistema Mobilità Passeggeri e Merci della Calabria;*
 - *Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria;*
 - *Prospettive future ed obiettivi di Piano;*
 - *Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;*
- nelle dieci appendici a complemento del Piano Regionale dei Trasporti sono riportate specificazioni qualitative e quantitative dei documenti principali;

- il vigente PRT, in particolare, indica azioni strategiche e misure operative per il perseguimento della vision generale che è articolata in quattro punti:
 - *il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Calabria;*
 - *il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere uno strumento decisivo per l'accessibilità esterna verso l'Italia, l'UE, il Mediterraneo ed il resto del Mondo;*
 - *il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere l'elemento base per l'integrazione di tutte le aree della Calabria, ai fini di un progetto complessivo di inclusione;*
 - *il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere quadro di riferimento per uno sviluppo della Calabria che sia garanzia di sostenibilità;*
- per perseguire le indicazioni di *vision*, il PRT è articolato in 10 obiettivi nell'ambito dei quali è ricompreso l'Obiettivo 4 - *Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale*, con l'Azione 4 - *Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna* e la Misura 4.2 - *Servizi passeggeri modalità ferrovia*:
 - *La Calabria deve trarre vantaggio dalla progressiva realizzazione dell'Alta Velocità ferroviaria (che deve realizzarsi in Calabria con priorità e caratteristiche tecniche da definire in relazione agli obiettivi di potenziamento ed interconnessione dei grandi nodi internazionali, con i riferimenti di cui all'obiettivo 7) a partire dal potenziamento immediato dei servizi effettuati con materiale rotabile in grado di operare, con elevate prestazioni, sulla nuova rete e sulla rete storica della Calabria.*

PRESO ATTO CHE

- con D.G.R. n. 185 del 27/05/2016 è stata tra l'altro avviata un'interlocuzione per promuovere ogni opportuna intesa istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e con le Aziende ferroviarie potenzialmente interessate, per l'attivazione di servizi di connessione dallo Stretto alla Capitale in 4 ore utilizzando la direttrice tirrenica, velocizzando e potenziando i servizi già presenti di classe Freccia, secondo il rapporto di fattibilità approvato con la stessa deliberazione;
- i flussi passeggeri ad oggi rilevati sul predetto nuovo servizio attivato dall'11 dicembre 2006 sono significativamente aumentati rispetto al servizio prima effettuato, nonostante distorsioni nelle rotture di carico ferroviario ancora migliorabili;
- Con DGR n. 368 del 27/09/2016 è stata avviata un'interlocuzione per promuovere ogni opportuna intesa istituzionale con la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e con la Commissione Europea per la realizzazione dell'Alta Velocità Lean nel Sud Italia, approvandone il Documento Preliminare alla Fattibilità;
- con seguito alla D.G.R. 185/2016 è stato attivato dall'11 dicembre 2016 un servizio ferroviario veloce di collegamento Calabria – Capitale, a costo zero, con partenza da Reggio Calabria Centrale alle ore 6,48 e arrivo a Roma Termini alle ore 11,35, ripartenza da Roma Termini alle 17,30 ed arrivo a Reggio Calabria Centrale alle 22,13, con una riduzione dei tempi di percorrenza, rispetto ai precedenti servizi analoghi di tipo Freccia, che si attesta tra i 23' ed i 30';
- con D.G.R. 222/2017 la Giunta Regionale ha dato mandato agli Assessori prof. Roberto Musmanno, con delega alle infrastrutture, e prof. Francesco Russo, con delega al Piano Regionale dei Trasporti di promuovere ogni opportuna intesa istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e con le Aziende ferroviarie potenzialmente interessate, per il potenziamento di servizi di connessione dallo Stretto alla Capitale in 4 ore utilizzando la

direttrice tirrenica, velocizzando e potenziando i servizi già allora presenti di classe Freccia, nonché ottimizzando e rendendo più efficace il sistema di scambio intermodale e in particolare quello ferroviario, secondo un rapporto di fattibilità allegato alla stessa deliberazione;

- In attuazione alla citata D.G.R. 222/2017 è stato attivato dal 10 dicembre 2017 un nuovo servizio ferroviario veloce di collegamento Calabria – Roma, a costo zero, con partenza da Roma Termini alle ore 7,22 e arrivo a Reggio Calabria Centrale alle ore 12,15, ripartenza da Reggio Calabria Centrale alle ore 16,08 e arrivo a Roma Termini alle ore 21,00;
- i flussi passeggeri a valle dell'istituzione dei predetti nuovi servizi attivati, rispettivamente, dall'11 dicembre 2016 e dal 10 dicembre 2017 sono significativamente aumentati;
- è necessario un ulteriore potenziamento dell'offerta attuale di servizi tra la Calabria e Roma, al fine di incrementarne l'efficacia rispetto alle esigenze della domanda, anche con particolare riferimento a quella turistica e alla domanda proveniente dalla zona jonica calabrese, zona attualmente non collegata con servizi ferroviari diretti con Roma;

TENUTO CONTO CHE

- è stato redatto un apposito Rapporto di fattibilità (Allegato A) in ordine al potenziamento della connessione Calabria-Roma dal quale emerge incontestabilmente che la proposta di potenziamento del servizio ferroviario dalla Calabria alla Capitale è immediatamente fattibile e pienamente sostenibile ambientalmente, economicamente e socialmente, e nel dettaglio:
 - emerge la necessità di potenziamento dei servizi di classe freccia in generale, ed in particolare di garantire un collegamento diretto tra lo snodo della Sibaritide (a servizio della parte Jonica medio e alta) sia in direzione Sibari – Roma, sia in direzione Roma – Sibari;
 - emerge che è necessario provvedere a regolamentare in maniera più efficace e puntuale le partenze dei servizi regionali in relazione agli orari dei servizi Freccia nelle stazioni di interscambio;
 - emerge come la proposta non prevede particolari interventi infrastrutturali sulla rete.

RITENUTO PERTANTO CHE

- È necessario il potenziamento dell'attuale offerta di servizi tra la Calabria e Roma, al fine di incrementarne l'efficacia rispetto alle esigenze della domanda, anche con particolare riferimento a quella turistica e alla domanda proveniente dalla zona jonica calabrese, zona attualmente non collegata con servizi ferroviari diretti con Roma;

VISTI

- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n. 7 del 13 maggio 1996, e s.m.i.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 206 del 5 dicembre 2000;
- la Legge Regionale n. 8 del 4 febbraio 2002, recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.19 del 5 febbraio 2015 avente ad oggetto: "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale".

PRESO ATTO:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- *che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;*

Tutto ciò premesso, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

DELIBERA

sulla base di quanto sopra esposto, e per le motivazioni ivi riportate:

1. di approvare il Rapporto di Fattibilità come parte integrante alla presente deliberazione (Allegato A);
2. di promuovere ogni opportuna intesa istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e con le Aziende ferroviarie potenzialmente interessate, per il potenziamento di servizi di connessione tra lo snodo della Sibaritide (a servizio della parte Jonica medio e alta), utilizzando la direttrice tirrenica e la trasversale Paola-Sibari, velocizzando e potenziando i servizi di classe Freccia, nonché ottimizzando e rendendo più efficace il sistema di scambio intermodale e in particolare quello ferroviario, secondo il rapporto di fattibilità allegato alla presente deliberazione, dando all'uopo mandato al Vice Presidente prof. Francesco Russo, con delega al Piano Regionale dei Trasporti, e all'Assessore prof. Roberto Musmanno, con delega alle infrastrutture;
3. di disporre la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE

On.le Gerardo Mario Oliverio

del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 21-11-2018-
al Dipartimento/i interessato/i ☒ al Consiglio Regionale ☐

L'impiegato addetto