



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 469 della seduta del 29 ottobre 2018.

Oggetto: Modifiche alla DGR n.392 del 10 agosto 2017 "*Piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016.*"

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Roberto Musmanno

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: Ing. Luigi Zinno

Dirigente/i Settore/i: Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	x	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente	x	
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente		x
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	x	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	x	
6	Antonietta RIZZO	Componente		x
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente	x	
8	Francesco ROSSI	Componente	x	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. ____ allegato.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

che con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 345 del 28 ottobre 2016, sono state definite le regole, le procedure e la quantificazione definitiva delle risorse da destinare all'acquisto di materiale rotabile su strada da adibire ai servizi di trasporto pubblico locale regionale e interregionale, ai sensi dell'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013 n. 147, come rifinanziato dalla tabella E annessa alla legge 23 dicembre 2014 n. 190, per le annualità 2015 e 2016.

che la quota del piano di riparto nazionale di cui al suddetto decreto interministeriale attribuita a Regione Calabria ammonta a complessivi Euro 11.974.812,16, come previsto all'allegato 7, foglio 3, dello stesso decreto, i cui dati sono riportati nella seguente tabella.

Piano investimenti secondo il D.M. n. 345/2016

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 9.976.000,00	43	-	43
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 7.888.000,00	34	-	34
TOTALE	€ 11.974.812,16	€ 3.991.604,05	€ 17.864.000,00	77	-	77

che con DGR n.247 del 12/06/2017 è stata proposta la rimodulazione del piano di investimenti per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico di cui al D.M. n. 345 del 28 ottobre 2016, in conformità alla seguente tabella, assumendo che la quota di cofinanziamento, in misura del 25%, sia posta a carico dei gestori dei servizi di trasporto pubblico locale.

Proposta di rimodulazione del piano investimenti

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 10.671.549,05	51	-	51
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 5.294.867,16	25	-	25
TOTALE	€ 11.974.812,16	€ 3.991.604,05	€ 15.966.416,21	76	-	76

che con nota prot.n. 231048 del 12/07/2017 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la D.G.R. n. 247 del 12/06/2017, integrata con la successiva nota prot. n. 248004 del 27/07/2017.

che con DGR n.392 del 10/08/2017 *“Piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016”* in conformità a quanto previsto dal DM 345/2016 sono stati forniti gli indirizzi per l'attuazione del piano di investimento.

che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale – Direzione generale per il trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale n.192 del 01/08/2017 è stata approvata la suddetta proposta di rimodulazione prevista con DGR n.247/2017 (prot. n.282668 del 11/09/2017).

che con decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017 è stata data attuazione alla DGR n. 392/2017 "Piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al DM n.345/2016":

- impegnando la somma di Euro 11.974.812,16, sul capitolo U9100201001, esercizio 2017, giusta proposta di impegno n. 7149/2017 relazionata all'accertamento 4399/2017;
- approvando in conformità agli indirizzi di cui alla DGR n.392/2017, le condizioni del cofinanziamento;
- ripartendo il finanziamento ai soggetti beneficiari/attuatori (sei società consortili affidatarie dei servizi di TPL su gomma), ferme restando le possibili ridistribuzioni e riprogrammazioni previste nelle stesse condizioni del finanziamento.

che con nota prot.n.356902 del 15/11/2017 è stata inviata ai soggetti beneficiari/attuatori (sei società consortili affidatarie dei servizi di TPL su gomma) lettera di invito a presentare istanza di adesione al cofinanziamento ed i soggetti beneficiari/attuatori hanno trasmesso istanza di adesione entro il termine stabilito del 30/11/2017.

che con decreti dirigenziali n.15104 del 27/12/2017 e n.3118 del 10/04/2018 sono state approvate le istanze di cofinanziamento rispettivamente delle società consortili Cometra, SCAR, TRC, A.D.M. e Consorzio Autolinee Due.

che con note prot. n.23032 del 23/01/2018 e n.23038 del 23/01/2018 le società consortili ADM e TRC hanno richiesto di apportare delle modifiche alle condizioni di cofinanziamento che si possono riassumere come segue:

1. riapertura dei termini per la presentazione delle istanze;
2. sostituzione dell'ipoteca di primo grado sul veicolo con una idonea trascrizione sul certificato di proprietà;
3. erogazione di parziale anticipazione all'atto della rendicontazione finale ed erogazione del saldo alla conclusione dell'intero procedimento.

che con nota prot. n.64373 del 27/02/2018 è stato chiesto ai soggetti beneficiari/attuatori di esprimere eventuali valutazioni in merito, con particolare riferimento ad elementi che si ritenessero lesivi degli interessi di ciascun soggetto e che le sei società consortili hanno dato con successive note il proprio assenso alle modifiche delle condizioni sopra indicate.

che è stato proposto decreto adottato dal dipartimento in data 27/04/2018 al n.604, che recepiva le suddette modifiche richieste alle condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017.

che il Segretariato in data 10/05/2018 ha richiesto il riesame del sopracitato decreto e, per via delle motivazioni della richiesta, si è ritenuto di non approvare la proposta di modifica sopra riportata con n. 3, poiché in contrasto con quanto previsto dalla D.G.R. n. 392/2017.

che con decreto dirigenziale n.4445 del 10/05/2018 sono state recepite le modifiche di cui sopra relativamente ai punti 1 e 2, apportando le seguenti modifiche alle condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017, non prevedendo la modifica di cui al punto 3.

CONSIDERATO:

che la DGR n.392 del 10/08/2017 prevedeva *"che l'erogazione avverrà all'atto del trasferimento delle risorse dallo Stato, ripartendole proporzionalmente fra i soggetti che hanno completato l'investimento"*;

che il Dipartimento competente ha proposto la deliberazione di modifica delle condizioni di cofinanziamento, prevedendo una anticipazione del **85%** delle risorse (anche coerentemente

all'assenso dei beneficiari già ottenuto, di cui sopra) e che in esito a detta proposta si è ritenuto opportuno ridurre al 75% tale anticipazione;

che con nota prot n. 270005 del 02/08/2018 è stato chiesto ai soggetti beneficiari/attuatori di esprimere espresso assenso alla modifica delle condizioni di cofinanziamento (D.D. n. 12411 del 13/11/2017; D.D. n.4445 del 10/05/2018) *“prevedendo l'erogazione di parziale anticipazione, pari al 75%, all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e il vincolo dell'autobus”*;

che con note prot. n.274900 del 06/08/2018, n. 281666 del 13/08/2018, n.285028 del 22/08/2018, n.285083 del 22/08/2018 e n. 304191 del 12/09/2018 i soggetti beneficiari/attuatori hanno dato il proprio espresso assenso alla suddetta modifica delle condizioni di cofinanziamento.

PRECISATO che gli assensi ottenuti si riferiscono a tutti i beneficiari, anche potenziali, così come individuati dagli atti amministrativi sopra richiamati.

RITENUTO pertanto di dover modificare quanto previsto in DGR 392/2017, stabilendo l'erogazione del contributo del cofinanziamento con parziale anticipazione pari all'75% all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e il vincolo dell'autobus, e l'erogazione del saldo del 25% alla conclusione dell'intero procedimento.

PRESO ATTO:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- che il presente provvedimento trova copertura finanziaria sullo stanziamento di Euro 11.974.812,16 allocato sul capitolo in entrata E9402000401 del bilancio di previsione 2017 e sul capitolo della spesa del bilancio corrente U9100201001 *“Assegnazione di fondi dallo Stato finalizzati al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al Trasporto Pubblico Locale regionale e interregionale (art.1 comma 223) della legge 23 dicembre 2014, a quanto previsto dal DM 345/2016, in particolare dall'art.10 c.2n.190”*, impegnato con decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017.

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

DELIBERA

1. Di dare indirizzo per la modifica delle condizioni di erogazione del contributo di cui alla DGR n. 392/2017 ai beneficiari/attuatori del cofinanziamento di cui all'oggetto, prevedendo l'erogazione di parziale anticipazione, pari al 75% del cofinanziamento dovuto (non superiore al 75%), all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e il vincolo dell'autobus, e l'erogazione del saldo del 25% alla conclusione dell'intero procedimento.

2. Di trasmettere il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità per gli adempimenti conseguenti.

3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 su richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, che provvederà contestualmente alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE
Gerardo Mario Oliverio

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 30-10-2018 al Dipartimento/i interessato/i ☒ al Consiglio Regionale ☐

L'impiegato addetto