



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 26/10/2018

Numero Registro Dipartimento: 1653

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12322 del 30/10/2018

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SETTORE STRADALE - INTERVENTO: PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO TRATTO: SGC CINQUEFRONDI - NUOVO SVINCOLO A3 (DI LAUREANA DI BORRELLO). I LOTTO TRATTO INNESTO PER MAROPATI - NUOVO SVINCOLO A3 DI LAUREANA DI BORRELLO - CODICI: SIURP (89999); APQ (REG-S-RC34) (9-10); CUP: B81B04000360006 - ENTE BENEFICIARIO: CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA - OPERE DI COMPLETAMENTO - DGR 338 DEL 30 LUGLIO 2018 - IMPEGNO DI SPESA.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

GUZZO ROSARIA

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

- La Legge Regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla Legge Regionale 7/1996 e dal Decreto Legislativo 29/1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*.
- Il Decreto Legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.
- La Legge Regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La Legge Regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La Delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della Legge Regionale 31/2002.
- La Delibera della Giunta Regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici.
- La Delibera della Giunta Regionale 19 del 5 febbraio 2015 recante *“Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale e metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 428 del 20 novembre 2013”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale 231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 4857 del 2 maggio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 7725 del 01 luglio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*. Integrazione DDG 4857 del 2 maggio 2016”.
- La Delibera della Giunta Regionale 271 del 12 luglio 2016 *“Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n. 541/2015 e s.m.i.- Determinazione della entrata in vigore”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 6 *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* 8773 del 27 luglio 2016 *“Conferimento dell’incarico di direzione del Settore 12 “Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 6 *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* 9676 del 4 settembre 2017 *“POR Calabria FESR FSE 2014-2020 – Assegnazione Posizione Organizzativa di seconda fascia n. 24 per la Responsabilità dell’Azione 7.4.1”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 111 del 16 ottobre 2017 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

VISTO

- L’Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria.
- L’Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l’ANAS S.p.A., l’ENAV S.p.A., l’ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e successive rimodulazioni in cui gli interventi, in origine identificati al n.9 e 10 sono confluiti in un unico intervento denominato *“SGC Cinquefrondi - Nuovo svincolo A3 (di Laureana di Borrello). I lotto tratto innesto per Maropati nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello”*, per l’importo

- complessivo di Euro 21.950.000,00 Codice APQ: REG-S-RC34 finanziato con fondi Delibera CIPE Aree Depresse n. 17-2003.
- La Delibera CIPE 17 del 9 maggio 2003 *"Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento Legge 208/1998, triennio 2003-2005 (Legge finanziaria 2003, art. 61)*, che nell'ambito della quota destinata ai programmi regionali (punto 3.3) attribuisce alla Regione Calabria un ammontare pari a Meuro 295,74, al netto della quota accantonata per la premialità, da finalizzare all'interno dell'Intesa Istituzionale di Programma.
 - Il I Atto integrativo relativo al Settore Stradale e Aeroportuale del citato Accordo stipulato in data 30 dicembre 2004.
 - Il II Atto integrativo dello stesso Accordo stipulato in data 30 dicembre 2005.
 - Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il *Sistema delle Infrastrutture di Trasporto*, sottoscritto in data 03 agosto 2006.
 - La Delibera della Giunta Regionale 440 del 24 luglio 2007 avente per oggetto: *Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, stipulato in data 03.08.2006 Presa d'atto*.
 - La Delibera della Giunta Regionale 818-2007, concernente *Delibera CIPE 20/04. Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della Delibera CIPE n. 14/2006. Presa d'atto della rimodulazione dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro* con la quale la Regione ha provveduto alla rimodulazione dei quadri finanziari dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
 - La Delibera della Giunta Regionale 433 del 23 giugno 2008, avente per oggetto: *Delibera CIPE 20-2004. Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della Delibera CIPE n. 14-2006. Presa d'atto della rimodulazione definitiva dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro*.
 - La nota 3849 del 04 luglio 2008 con la quale il Dirigente pro-tempore del Settore 3 ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori dell'Accordo la versione definitiva dei quadri attuativi degli interventi con l'assestamento delle relative fonti finanziarie, da cui si evince che per l'intervento *Pedemontana della Piana di Gioia Tauro Tratto: SGC Cinquefrondi Nuovo Svincolo A3 (di Laureana di Borrello) - I Lotto tratto innesto per Maropati- Nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello* è finanziato per 21.950.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003.
 - La Delibera 113 del 12 febbraio 2010 con la quale la Giunta Regionale, tra l'altro, ha preso atto dell'elenco allegato 2 delle operazioni di prima fase selezionate nell'ambito della programmazione regionale unitaria attraverso Accordi di programma quadro dell'Intesa Istituzionale di programma Stato - Regione Calabria con spesa realizzata successivamente alla data del 01 gennaio 2007, tra le quali l'intervento in oggetto.
 - La nota 8004-U del 25 maggio 2010, con la quale il Ministero per lo Sviluppo Economico, nell'ambito della procedura di riprogrammazione finanziaria delle economie afferenti l'Intesa Istituzionale di Programma Governo Regione Calabria, di cui agli esiti definitivi dei Tavoli dei Soggetti Sottoscrittori inclusi nella DGR 313-2010, ha comunicato che la quota di economie FAS (Delibera CIPE 17-2003), esposta dall'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria al rapporto di Monitoraggio del 1 semestre 2009, pari a Euro 5.295,88 è stata interamente riprogrammata all'interno dell'Intesa e, pertanto, il costo definitivo dell'intervento, a seguito degli esiti della riprogrammazione delle economie dell'Intesa risultava pari a $R = C = (21.950.000,00 - 5.295,88) = \text{Euro } 21.944.704,12$.
 - La Deliberazione 338 del 30 luglio 2018 *Variazioni al bilancio di previsione 2018-2020 - annualità 2018 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione assegnate ai sensi dei commi dal 495 al 500 della legge 11 dicembre 2016 n. 232 nonché dell'Intesa tra lo Stato e le Regioni sancita nella seduta del 22 febbraio 2018*.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *"Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali"*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *"Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni"*.
- La Legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006"*.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)"*.

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *"Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite"*.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *"Impegni di spesa"* e Articolo 57 *"Liquidazione della spesa"*.

- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Delibera della Giunta Regionale 635 del 21 dicembre 2017 recante "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118)*".
- La Delibera della Giunta Regionale 636 del 21 dicembre 2017 recante "*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118)*".
- La Legge regionale 55 del 22 dicembre 2017 "*Legge di stabilità regionale 2018*".
- La Legge regionale 56 del 22 dicembre 2017 "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020*".

PREMESSO CHE

- Con decreto 11818 del 21 agosto 2003 è stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento 9 "*Nuova costruzione della SGC Cinquefrondi A3 (svincolo di Mileto)*", per l'importo complessivo di MEuro 22,720 nonché liquidato la somma $T1 = I1 = \text{Euro } 545.280,00$ per far fronte ai costi inerenti la progettazione, le attività di indagini geologiche e rilievi, a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 138-2000 e 36-2002 - Capitolo 24010301 del bilancio regionale 2003.
- Con decreto 11820 del 21 agosto 2003 è stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento 10 "*Nuova costruzione della SGC nel tratto Laureana - A3 (Svincolo di Rosarno)*" per l'importo complessivo di MEuro 10,330 nonché liquidato la somma $T2 = I2 = \text{Euro } 247.920,00$ per far fronte ai costi inerenti la progettazione, le attività di indagini geologiche e rilievi a valere sulle Delibere CIPE 138-2000 e 36-2002 – Capitolo 24010301 del bilancio regionale 2003.
- Con determinazione 105 del 20 ottobre 2004 l'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria ha approvato il Progetto Definitivo dell'intervento 9-10 per l'importo di Euro $C = R = 21.950.000,00$.
- Con decreto 9974 del 02 agosto 2006 è stato approvato un nuovo Atto di Concessione dell'unificato intervento 9-10, ad integrazione dei precedenti atti relativi ai singoli interventi 9 e 10, dal titolo *Pedemontana della Piana di Gioia Tauro Tratto: SGC Cinquefrondi -Nuovo Svincolo A3 (di Laureana di Borrello, I Lotto tratto innesto per Maropati- Nuovo svincolo A3 di Laureana di Borrello*, con risorse finanziarie complessive $R = \text{Euro } 21.950,000,00$ a valere sulle risorse della Delibera CIPE Aree Depresse 17-2003.
- Con decreto 19158 del 24 novembre 2008 è stata concessa una proroga della durata della concessione per ulteriori 30 mesi a far data dal 22 luglio 2008 fino al 22 gennaio 2011 nonché assunto l'impegno 5819-2008 del 21 novembre 2008 della somma residua $I3 = R - (I1 + I2) = \text{Euro } (21.950.000,00 - (545.280,00 + 247.920,00)) = \text{Euro } 21.156.800,00$ in favore dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 – Capitolo 24010302.
- Con determinazione 2823 del 29 luglio 2009 il Settore Viabilità e Impiantistica sportiva e struttura speciale APQ dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria ha rimodulato il Quadro Economico nell'ambito delle somme a disposizione dell'Ente, mantenendo invariato l'importo dei lavori a seguito dell'aggiudicazione definitiva, per un costo complessivo $C = 21.944.704,12$ risultando economie di gara pari a $E = R - C = (21.950.000,00 - 21.944.704,12) = \text{Euro } 5.295,88$.
- Con decreto 21407 del 25 novembre 2009 è stata erogata in favore dell'Amministrazione Provinciale di Reggio Calabria, la somma $T3 = \text{Euro } 1.793.675,24$, a titolo di anticipazione a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 - Capitolo 24010302 del Bilancio Regionale 2009 - Impegno 5819-2008.
- Con decreto 8664 del 7 giugno 2010 è stato effettuato il trasferimento $T4 = \text{Euro } 3.996.536,00$ a saldo dell'anticipazione del 30% a valere sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 - Capitolo 24010302 del Bilancio Regionale 2009 - Impegno 5819-2008.
- Con decreto 7795 del 30 giugno 2011 è stato disposto il trasferimento $T5 = \text{Euro } 4.541.214,04$ a titolo di I Rateo del finanziamento a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302; è stato disposto il disimpegno delle economie riprogrammate nell'Intesa pari a $I4 = \text{Euro } -5.295,88$ a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302; è stato aggiornato l'importo complessivo dell'opera a $R = C = 21.944.704,12$ e di intendere in tal senso modificato l'articolo 1 dell'Atto di concessione; è stata prorogata la concessione al 30 giugno 2013 al fine di potere completare le operazioni di collaudo e rendere funzionale l'opera e di intendere in tal senso modificato l'articolo 14 dell'Atto di Concessione; è stato richiesto al settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria di far confluire le somme di cui precedente punto pari a $I4 = \text{Euro } -5.295,88$ sulle risorse della Delibera CIPE 17-2003 - Capitolo 24010302.
- Con decreto 1039 del 28 gennaio 2013 è stato trasferito l'importo $T6 = \text{Euro } 4.575.986,76$ a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302.
- Con decreto 17170 del 13 dicembre 2013 è stato trasferito il rateo 3 pari a $T7 = \text{Euro } 2.711.123,10$ a valere sulla Delibera CIPE 17-2003 - Impegno 5819-2008 – Capitolo 24010302.

ACCERTATO CHE dallo stato economico e finanziario dell'intervento, riassunto sinteticamente di seguito, risulta che le risorse finanziarie rimodulate sono pari a $R = C = (21.950.000,00 - 5.295,88) = \text{Euro } 21.944.704,12$; le risorse impegnate sono pari a $I = 21.944.704,12$; i trasferimenti effettuati a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria sono pari $T =$

18.411.735,14; il costo dell'intervento è pari a C = Euro 21.944.704,12; le Risorse finanziarie impegnate e disponibili sul bilancio regionale corrente sono pari a $Rd = I - T =$ Euro 3.532.968,98; le risorse residue ancora da trasferire dal bilancio regionale alla Città Metropolitana di Reggio Calabria sono pari a $Tr = C - T =$ Euro 3.532.968,98 per come di seguito indicato:

Risorse finanziarie assentite, impegnate, trasferite, disponibili e da trasferire	R1 CIPE 138/200 e 36/2002	R2 CIPE 17-2003	Totale	Impegni
Capitoli	U2401030100	U2401030200		
Risorse finanziarie originarie	793.200,00	21.156.800,00	21.950.000,00	
Risorse finanziarie rimodulate	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	
I1 (DD 11818 del 21 agosto 2003)	545.280,00		545.280,00	2918-2003
I2 (DD 11820 del 21 agosto 2003)	247.920,00		247.920,00	2920-2003
I3 (DD 19158 24 novembre 2008)		21.156.800,00	21.156.800,00	5819-2008
I4 (DD 7795 30 giugno 2011)		-5.295,88	-5.295,88	2920-2003
I = Risorse impegnate	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	
T1 (DD 11818 del 21 agosto 2003)	545.280,00		545.280,00	
T2 (DD 11820 del 21 agosto 2003)	247.920,00		247.920,00	
T3 (DD 21407 25 NOVEMBRE 2009)		1.793.675,24	1.793.675,24	
T4 (DD 8664 07 giugno 2010)		3.996.536,00	3.996.536,00	5819-2008
T5 (DD 7795 30 giugno 2011)		4.541.214,04	4.541.214,04	5819-2008
T6 (DD 1039 28 gennaio 2013)		4.575.986,76	4.575.986,76	5819-2008
T7 (DD 17170 13 dicembre 2013)		2.711.123,10	2.711.123,10	5819-2008
T = Risorse trasferite	793.200,00	17.618.535,14	18.411.735,14	
$Rd = I - T =$ Risorse disponibili	0,00	3.532.968,98	3.532.968,98	
C = Costo dell'intervento	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	
$Tr = C - T =$ Trasferimento residuo	0,00	3.532.968,98	3.532.968,98	
$Tt = T + Tr =$ Trasferimento totale	793.200,00	21.151.504,12	21.944.704,12	

CONSIDERATO CHE

- La Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a "Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotona, Catanzaro e Cosenza) - completamenti - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018).
- Nell'ambito delle suddette somme, pari a Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701, per come indicato nell'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, sono state già impegnate somme per altri interventi per complessivi Euro 5.000.000,00 di cui Euro 1.500.000,00 per l'impegno 8547-2018 ed Euro 3.500.000,00 per l'impegno 8549-2018, risultando quindi una disponibilità ad impegnare pari a Euro $(11.765.424,44 - 1.500.000,00 - 3.500.000,00) =$ Euro 6.765.424,44 di cui Euro 4.000.000,00 per il finanziamento del completamento dell'intervento in oggetto.
- Con nota SIAR-350792 del 17 ottobre 2018, a seguito delle interlocuzioni intercorse con la Città Metropolitana di Reggio Calabria, relativamente al finanziamento di Euro 4.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento in oggetto, questa Direzione Generale ha comunicato che è in corso di definizione il decreto di impegno della spesa nonché i vincoli connessi al suddetto finanziamento.
- Con nota 129507 del 24 ottobre 2018, acquisita al SIAR-361243 del 24 ottobre 2018, al fine di definire la concessione del finanziamento di Euro 4.000.000,00, il dirigente del Settore 11 - Viabilità della Città Metropolitana di Reggio Calabria si è impegnato a rispettare i vincoli di cui alla nota SIAR-350792 del 17 ottobre 2018 di questa Direzione Generale.

VISTO l'Atto di Concessione del Finanziamento approvato con decreto 9974 del 2 agosto 2006.

RITENUTO CHE

- Occorre concedere a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria il finanziamento aggiuntivo pari a Euro 4.000.000,00, per la realizzazione delle opere di completamento dell'intervento in oggetto, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701.
- La formalizzazione della concessione del suddetto finanziamento aggiuntivo avverrà con la sottoscrizione di un'Appendice all'Atto di Concessione con la quale vengono regolati i rapporti tra la Regione Calabria e la Città Metropolitana di Reggio Calabria.
- Al fine di garantire la copertura finanziaria delle opere di completamento dell'intervento in oggetto occorre procedere all'impegno di ulteriori risorse finanziarie pari a Euro 4.000.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701.

ATTESTATO CHE

- L'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria.
- Ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118-2011.
- Ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 47-2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria e la corretta imputazione della spesa sul bilancio regionale.

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno corrente.

VISTO la proposta di impegno 8568-2018 delle risorse finanziarie disponibili sul bilancio della Regione Calabria per l'anno 2018, generata telematicamente ed allegata al presente atto, pari a $I8 = I8(2018) = \text{Euro } 4.000.000,00$ a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 – Capitolo U9100500701.

VERIFICATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di concedere a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, nell'ambito dell'APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto Settore Stradale, il finanziamento aggiuntivo pari a Euro 4.000.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 per la realizzazione delle opere di completamento dell'intervento: *Pedemontana della Piana di Gioia Tauro Tratto: SGC Cinquefrondi - Nuovo Svincolo A3 (di Laureana di Borrello). I Lotto Tratto Innesto Per Maropati - Nuovo Svincolo A3 Di Laureana Di Borrello - Codici: SIURP (89999); APQ (REG-S-RC34) (9-10); CUP: B81b04000360006.*
2. La formalizzazione della concessione del suddetto finanziamento aggiuntivo avverrà con la sottoscrizione di un'Appendice all'Atto di Concessione con la quale vengono regolati i rapporti tra la Regione Calabria e la Città Metropolitana di Reggio Calabria.
3. Di impegnare la somma $I8 = \text{Euro } 4.000.000,00$, come da proposta di impegno 8568-2018, generata telematicamente e allegata al presente atto, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 – Capitolo U9100500701 disponibili sul bilancio della Regione Calabria per l'anno 2018.
4. Di autorizzare la Ragioneria Generale ad effettuare ogni necessario provvedimento per l'utilizzo delle somme per come indicato al punto precedente.
5. Di notificare il presente provvedimento alla Città Metropolitana di Reggio Calabria.
6. Di disporre la pubblicazione del presente Decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della Legge Regionale 11 del 6 aprile 2011.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Ing. Luigi G. Zinno
(Con firma digitale)