



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 26/10/2018

Numero Registro Dipartimento: 1628

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12326 del 30/10/2018

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SETTORE STRADALE - INTERVENTO: PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO - TRATTO DELIANOVA - CINQUEFRONDI. 2^ STRALCIO I LOTTO S.G.C. SVINCOLO TAURIANOVA (EX SS111) - INNESTO PER SCROFORIO VERSO OPPIDO MAMERTINA E VARAPODIO - CODICI: SIURP: 89777; APQ: REG-S-RC2/A (8 BIS); CUP: B81B07000140001 CIG: 02864924AC - ENTE BENEFICIARIO: CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA - OPERE DI COMPLETAMENTO - DGR 338 DEL 30 LUGLIO 2018 - IMPEGNO DI SPESA.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

GUZZO ROSARIA

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

- La Legge Regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla Legge Regionale 7/1996 e dal Decreto Legislativo 29/1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*.
- Il Decreto Legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.
- La Legge Regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La Legge Regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La Delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della Legge Regionale 31/2002.
- La Delibera della Giunta Regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici.
- La Delibera della Giunta Regionale 19 del 5 febbraio 2015 recante *“Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale e metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 428 del 20 novembre 2013”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale 231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 4857 del 2 maggio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 7725 del 01 luglio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*. Integrazione DDG 4857 del 2 maggio 2016”.
- La Delibera della Giunta Regionale 271 del 12 luglio 2016 *“Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n. 541/2015 e s.m.i.- Determinazione della entrata in vigore”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 6 *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* 8773 del 27 luglio 2016 *“Conferimento dell’incarico di direzione del Settore 12 “Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 6 *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* 9676 del 4 settembre 2017 *“POR Calabria FESR FSE 2014-2020 – Assegnazione Posizione Organizzativa di seconda fascia n. 24 per la Responsabilità dell’Azione 7.4.1”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 111 del 16 ottobre 2017 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

VISTO

- L’Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria.
- La Delibera CIPE 84 del 4 agosto 2000 *“Legge finanziaria 488/99: Riparto e finalizzazione di quote di cui al punto 1 e delle risorse di cui al punto 3 della Delibera 14-2000”*.
- La Decisione CE del 8 agosto 2000 C(2000) 2345 che approva il POR Calabria 2000-2006.

- L'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l'ANAS S.p.A., l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e successive rimodulazioni.
- L'articolo 8 dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto che individua il responsabile dell'attuazione dell'Accordo ed istituisce il nucleo operativo per il necessario raccordo con i soggetti sottoscrittori e attuatori degli interventi.
- La Delibera della Giunta Regionale 666 del 30 luglio 2002 di ratifica dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Delibera CIPE 20 del 29 settembre 2004 *"Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento legge 208/1998 - periodo 2004-2007 (legge finanziaria 2004)"* che assegna alla Regione Calabria 292,69 MEuro da finalizzare all'interno della Intesa Istituzionale di Programma.
- La Delibera della Giunta Regionale 972 del 14 dicembre 2004 di approvazione della proposta di rimodulazione dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto formulata dal Dipartimento Regionale Lavori Pubblici ed Acque, con i quadri attuativi e programmatici modificati e/o integrati.
- La Delibera 1010 del 22 dicembre 2004 con la quale la Giunta Regionale rettifica la Deliberazione 972-2004 e approva lo schema dell'Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- Il I Atto integrativo relativo al Settore Stradale e Aeroportuale stipulato il 30 dicembre 2004.
- La nota 10748 del 12 aprile 2005 con allegato *Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto*.
- La nota 12354 del 15 dicembre 2005 del Responsabile dell'attuazione dell'Accordo pro tempore cui, all'allegato prospetto degli interventi stradali inclusi nel Settore Stradale, di competenza della Provincia di Reggio Calabria, si era prevista l'introduzione dell'intervento 8bis, denominato *"SGC Delianova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova ex (SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio"* per l'importo complessivo di Euro 26.057.000,00 finanziato a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Il II Atto Integrativo dello stesso Accordo stipulato il 30 dicembre 2005.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto il 3 agosto 2006, nel quale l'intervento in oggetto, contrassegnato con codice REGSRC2/a, è approvato, per complessivi Euro 26.057.000,00, con la fonte finanziaria modificata: da risorse POR Calabria 2000-2006 a risorse Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 440 del 24 luglio 2007 avente ad oggetto *Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato il 3 agosto 2006 – Presa d'atto* in cui per l'intervento in oggetto è previsto un importo complessivo pari a Euro 26.057.000,00 a valere sulla Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 818 del 12 dicembre 2007 *Delibera CIPE 20-2004 – Adempimenti ai sensi del Punto 5.2 della Delibera CIPE 14-2006. Presa d'atto della rimodulazione dei Quadri Finanziari degli Accordi di Programma Quadro* con la quale la Giunta Regionale ha rimodulato i quadri finanziari dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Deliberazione della Giunta Regionale 433 del 23 giugno 2008 *Delibera CIPE 20-2004 . Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della delibera CIPE 14-2006 Presa d'atto della rimodulazione definitiva dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro*.
- La Deliberazione 338 del 30 luglio 2018 *Variazioni al bilancio di previsione 2018-2020 - annualità 2018 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione assegnate ai sensi dei commi dal 495 al 500 della legge 11 dicembre 2016 n. 232 nonché dell'Intesa tra lo Stato e le Regioni sancita nella seduta del 22 febbraio 2018*.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *"Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali"*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *"Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni"*.
- La Legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006"*.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)"*.

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *"Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite"*.

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 “*Impegni di spesa*” e Articolo 57 “*Liquidazione della spesa*”.
- L’articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Delibera della Giunta Regionale 635 del 21 dicembre 2017 recante “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118)*”.
- La Delibera della Giunta Regionale 636 del 21 dicembre 2017 recante “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118)*”.
- La Legge regionale 55 del 22 dicembre 2017 “*Legge di stabilità regionale 2018*”.
- La Legge regionale 56 del 22 dicembre 2017 “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020*”.

PREMESSO CHE

- Con Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 è stato approvato l’Atto di Concessione dell’intervento denominato “*SGC Delianova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova (ex SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio*”, per l’importo complessivo di Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Con Decreto 3323 del 31 marzo 2008 è stata approvata la modifica al Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 relativamente alla fonte finanziaria richiedendo l’impegno I1 = Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008.
- Con Decreto 6095 del 20 maggio 2008 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento T1 = Euro 7.817.100,00 quale anticipazione del 30% sul costo complessivo dell’intervento a valere sulle risorse CIPE 20-2004 – Capitolo 24010303 – Impegno 967-2008.
- Con nota 3849 del 4 luglio 2008 il Dirigente del Settore 3 ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori dell’Accordo la versione definitiva dei quadri attuativi degli interventi con l’asestamento delle relative fonti finanziarie, da cui si evince che le fonti finanziarie allocate sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 afferiscono al medesimo capitolo di spesa 24010303.
- Con Determinazione 3548-2009 la Provincia di Reggio Calabria ha aggiudicato in via definitiva il riappalto dei lavori con il seguente Quadro Economico: Euro 22.679.680,23 di cui Euro 15.233.319,45 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.446.360,78 per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 l’intervento in oggetto è stato ricompreso nell’elenco delle operazioni di prima fase dell’Asse 6 – Settore 6.1 – Linea 6.1.4.6 del POR Calabria 2007-2013.
- Con Determinazione 15 del 14 gennaio 2011 tenuto conto che si rendeva necessario “*l’adeguamento strutturale delle grandi opere d’arte presenti sul collegamento alla nuova normativa antisismica (DM 14 gennaio 2008), sia per l’importanza della strada in se stessa, sia perché la realizzazione in futuro degli altri lotti della Pedemontana di Gioia Tauro, porterebbe ad una disparità strutturale, adesso evitabile con le disponibilità finanziarie destinate al lotto in questione*” è stata approvata la prima perizia di variante PV1 ai sensi del Decreto Legislativo 163 del 12 aprile 2006 – art. 132, comma 1 – lettera a) con un costo C = Euro 23.286.172,27 di cui Euro 15.730.448,90 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.555.723,37) per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 15497 del 13 dicembre 2011 è stata prorogata la durata della concessione al 30 giugno 2012.
- Con Decreto 3040 del 12 marzo 2012:

1. Sono state aggiornate le fonti finanziarie per come di seguito indicato:

Aggiornamento delle Risorse Finanziarie (DD 3040 del 12 marzo 2012)	Euro	Capitolo
R1 = CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005	24.757.430,80	24010303
R2 = CIPE 84-2000	1.299.569,20	24010304
R = R1+R2= Totale delle risorse finanziarie	26.057.000,00	

2. E’ stato deciso di procedere con un successivo e separato atto al disimpegno di Euro 1.299.596 sull’impegno 967-2008 al fine di allineare la copertura finanziaria dell’intervento agli esiti della rimodulazione APQ TW del 2008 nonché assumere l’impegno della medesima somma pari a Euro 1.299.569,20 sul competente Capitolo 24010304 a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 84-2000.

3. Si è preso atto che il costo dell’intervento è pari a C = Euro 23.286.172,27.

4. E’ stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento T2 = Euro 6.404.799,67 a titolo di primo rateo a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo 24010303 – Impegno 967-2008.

- Il 23 aprile 2018 è stato operato sul bilancio corrente della Regione Calabria il disimpegno I2 = -11.835.100,33 per insussistenza perenti a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008.
- Con decreto 9732 del 11 settembre 2018 è stata impegnata sul bilancio regionale corrente 2018 la somma I3 = Euro 2.865.069,44 di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 del 22 giugno 2018 ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 – Impegno 6934-2018 del 27 giugno 2018.

- Con decreto 10313 del 21 settembre 2018 si è preso atto dell'Appendice all'Atto di Concessione approvato con decreto 12719 del 9 ottobre 2006, repertorio 2388 del 7 agosto 2018, con la quale è stato modificato l'articolo 13 "Anticipazione, acconti e saldo" e, pertanto, il limite massimo delle erogazioni a favore del Beneficiario prima dell'approvazione del Collaudo Finale e della Relazione Acclarante dei lavori di completamento è stato fissato fino al 95% del costo dell'intervento nonché modificato l'articolo 14 "Durata della concessione" e, pertanto, la durata del finanziamento è stata prorogata fino al 30 giugno 2019.
- Con il medesimo decreto 10313 del 21 settembre 2018 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare sul bilancio regionale corrente 2018 la somma T3 = Euro 2.865.069,44 di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 - Impegno 6934-2018.

ACCERTATO CHE dallo stato economico e finanziario dell'intervento, riassunto sinteticamente di seguito, risulta che le risorse finanziarie sono pari a R = Euro 26.057.000,00; le risorse impegnate sono pari a I = 17.086.969,11; i trasferimenti effettuati a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria sono pari T = 17.086.969,11; il costo dell'intervento è pari a C = Euro 23.286.172,27; le Risorse finanziarie impegnate e disponibili sul bilancio regionale corrente sono pari a Rd = I - T = Euro 0,00; le risorse finanziarie in corso di allocazione sul bilancio regionale per gli anni 2018 e 2019 sono pari a Ra = I4 = C - I = Euro 6.199.203,16 e le risorse residue ancora da trasferire dal bilancio regionale alla Città Metropolitana di Reggio Calabria sono pari a Tr = C - T = Euro 6.199.203,16 per come di seguito indicato:

Risorse finanziarie assentite, impegnate, trasferite, disponibili, da allocare in bilancio e da trasferire	R1 CIPE 20-2004 CIPE 35-2005	R2 CIPE 84- 2000	Totale	Impegni
Risorse finanziarie originarie e/o assentite	24.757.430,80	1.299.569,20	26.057.000,00	
Capitoli	U24010303	U24010304		
Impegni	967-2008 6862-2018	6934-2018		
I1 (DD 3323 del 31 marzo 2008)	26.057.000,00		26.057.000,00	967-2008
I2 (Insussistenza perenti - Eliminazione del 23 aprile 2018)	- 11.835.100,33		-11.835.100,33	
I3 (DD 9732 del 11 settembre 2018)	1.565.500,24	1.299.569,20	2.865.069,44	6862-2018 6934-2018
I=Totale impegni	15.787.399,91	1.299.569,20	17.086.969,11	
T1 (DD 6095 20 maggio 2008)	7.817.100,00	0,00	7.817.100,00	967-2008
T2 (DD 3040 12 marzo 2012)	6.404.799,67	0,00	6.404.799,67	967-2008
T3 (DD 10313 21 settembre 2018)	1.565.500,24	1.299.569,20	2.865.069,44	6862-2018 6934-2018
T= Totale trasferimenti	15.787.399,91	1.299.569,20	17.086.969,11	
C = Costo dell'intervento	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	
Rd = I - T = Risorse disponibili	0,00	0,00	0,00	
Ra = I4 = C - I = Risorse da allocare	6.199.203,16	0,00	6.199.203,16	
Tr = C - T = Risorse residue da trasferire	6.199.203,16	0,00	6.199.203,16	

PRESO ATTO CHE

- Con nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018 questa Direzione Generale ha chiesto al "Dipartimento Bilancio, Finanze, Patrimonio" di allocare sul pertinente capitolo del bilancio regionale la somma complessiva residua pari a Euro (9.064.272,60 - 2.865.069,44) = Euro 6.199.203,16 di cui Euro 4.173.333,00 sul bilancio 2008 ed Euro 2.025.870,16 sul bilancio 2019 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U24010303.
- Con nota SIAR-336769 del 8 ottobre 2018 il Dipartimento Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria ha fatto presente che in relazione all'allocazione delle somme sul Capitolo U24010303, di cui alla nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018, trattandosi di risorse afferenti all'Accordo di Programma Quadro del Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, ha chiesto al Dirigente Generale della Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, di autorizzare la riprogrammazione delle suddette risorse eliminate relative al Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) 2000-2006, al fine di procedere all'allocazione in bilancio delle risorse di che trattasi.
- Con successivi atti si provvederà ad impegnare le risorse finanziarie residue da trasferire.

CONSIDERATO CHE

- La Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a *"Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotona, Catanzaro e Cosenza) - completamenti - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018).*
- Nell'ambito delle suddette somme, pari a Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701, per come indicato nell'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, è possibile utilizzare Euro 1.500.000,00 per il finanziamento di opere di completamento dell'intervento in oggetto.
- Con nota SIAR-350781 del 17 ottobre 2018, a seguito delle interlocuzioni intercorse con la Città Metropolitana di Reggio Calabria, relativamente al finanziamento di Euro 1.500.000,00 per la realizzazione dell'intervento in oggetto, questa Direzione Generale ha comunicato che è in corso di definizione il decreto di impegno della spesa nonché i vincoli connessi al suddetto finanziamento.
- Con nota 129507 del 24 ottobre 2018, acquisita al SIAR-361243 del 24 ottobre 2018, al fine di definire la concessione del finanziamento di Euro 1.500.000,00, il dirigente del Settore 11 – Viabilità della Città Metropolitana di Reggio Calabria si è impegnato ad assumere gli impegni di cui alla nota SIAR-350781 del 17 ottobre 2018 di questa Direzione Generale.

VISTO l'Atto di Concessione del Finanziamento approvato con Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 nonché l'Appendice all'Atto di Concessione registrata presso la Regione Calabria repertorio 2388 del 7 agosto 2018.

RITENUTO CHE

- Occorre concedere a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria il finanziamento aggiuntivo pari a Euro 1.500.000,00, per la realizzazione delle opere di completamento dell'intervento in oggetto, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701.
- La formalizzazione della concessione del suddetto finanziamento aggiuntivo avverrà con la sottoscrizione di una seconda Appendice all'Atto di Concessione con la quale vengono regolati i rapporti tra la Regione Calabria e la Città Metropolitana di Reggio Calabria.
- Al fine di garantire la copertura finanziaria delle opere di completamento dell'intervento in oggetto occorre procedere all'impegno di ulteriori risorse finanziarie pari a Euro 1.500.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701.

ATTESTATO CHE

- L'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria.
- Ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118-2011.
- Ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 47-2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria e la corretta imputazione della spesa sul bilancio regionale.

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno.

VISTO la proposta di impegno 8547-2018 delle risorse finanziarie disponibili sul bilancio della Regione Calabria per l'anno 2018, generata telematicamente ed allegata al presente atto, pari a $I4 = I4(2018) = \text{Euro } 1.500.000,00$ a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 – Capitolo U9100500701.

VERIFICATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di concedere a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria il finanziamento aggiuntivo pari a Euro 1.500.000,00 delle opere di completamento dell'intervento in oggetto per Euro 1.500.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701.

2. La formalizzazione della concessione del suddetto finanziamento aggiuntivo avverrà con la sottoscrizione di una seconda Appendice all'Atto di Concessione con la quale vengono regolati i rapporti tra la Regione Calabria e la Città Metropolitana di Reggio Calabria.
3. Di impegnare la somma I4 = Euro 1.500.000,00, come da proposta di impegno 8547-2018, generata telematicamente e allegata al presente atto, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 – Capitolo U9100500701 disponibili sul bilancio della Regione Calabria per l'anno 2018.
4. Di autorizzare la Ragioneria Generale ad effettuare ogni necessario provvedimento per l'utilizzo delle somme per come indicato al punto precedente.
5. Di notificare il presente provvedimento alla Città Metropolitana di Reggio Calabria.
6. Di disporre la pubblicazione del presente Decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della Legge Regionale 11 del 6 aprile 2011.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Ing. Luigi G. Zinno
(Con firma digitale)