



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
UOT - FUNZIONI TERRITORIALI (ILPM)**

Assunto il 07/09/2018

Numero Registro Dipartimento: 1326

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9689 del 10/09/2018

OGGETTO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE ALVEO E PROTEZIONE DELLE STRUTTURE DI FONDAZIONE DELL'OPERA DI ATTRAVERSAMENTO SUL FIUME MAMMELLA AL KM 304+541 LINEA FERROVIARIA BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA. RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE REGGIO CALABRIA. AUTORIZZAZIONE IDRAULICA. R. D. N. 523/1904.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Premesso che:

- con Legge Regionale n. 14 del 22.06.2015, "Disposizioni urgenti per l'attuazione del processo di riordino delle funzioni a seguito della legge 7 aprile 2014, n. 56", è stata statuita, fra l'altro, in attesa della conclusione del complesso iter normativo di riordino delle funzioni in applicazione a quanto disposto dallo stesso art. 1, comma 89, della legge n. 56 del 07.04.2014, la riassunzione da parte della stessa Regione Calabria delle funzioni già trasferite alle province in applicazione della Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002;
- la DGR n. 369 del 24.09.2015, in attuazione della L. R. n. 14/2015, stabilisce che la Regione riassume, nell'ambito delle proprie competenze amministrative, le funzioni già conferite alle province, in esecuzione della legge regionale 12 agosto 2002, n. 34 e ss.mm.ii., ed ai relativi e conseguenti decreti dei dirigenti generali nei diversi settori di competenza;
- con Decreto Dirigenziale n. 4323 del 26/04/2017 è stato istituito per la gestione delle sopra citate funzioni, relativamente ai territori delle province di Catanzaro, Vibo Valentia e Crotone, il Settore "Gestione Demanio Idrico" – Area Centrale, attribuendo, inoltre, anche le funzioni relative al rilascio delle concessioni relative alle grandi derivazioni;
- con DPGR n. 111 del 16.10.2017 è stato conferito all'ing. Luigi Zinno l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- con Decreto Dirigenziale n. 424 del 06/02/2018 è stato conferito all'ing. Gianfranco Comito l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Gestione Demanio Idrico" – Area Centrale (Catanzaro, Vibo Valentia, Crotone).

Vista l'istanza acquisita agli atti al Protocollo Generale SIAR n. 182380 del 23.05.2018 a firma dell'ing. Sergio Stassi, in qualità di Responsabile della S.O. Ingegneria di Reggio Calabria, con la quale la Società RFI-Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione Reggio Calabria ha trasmesso la documentazione necessaria per l'acquisizione dell'Autorizzazione Idraulica relativamente all'Intervento di sistemazione alveo e protezione delle strutture di fondazione dell'opera di attraversamento sul Fiume Mammella al KM 304+541 Linea Ferroviaria Battipaglia-Reggio Calabria".

Visti gli elaborati a corredo della richiesta e le successive integrazioni trasmesse con nota acquisita al prot. gen. n. 277624/SIAR del 08.08.2018, a seguito della richiesta di questo Ufficio prot. 218253 del 22.06.2018 e del sopralluogo congiunto del 23.07.2018, a firma del tecnico ing. Vito Fimiani;

considerato che dalla disamina degli elaborati allegati alla suddetta richiesta si evince che il progetto proposto comprende i seguenti interventi:

- realizzazione di un muro in conglomerato cementizio armato a protezione della fondazione della pila 1;
- ricostruzione di un'opera trasversale a monte della briglia parzialmente crollata a protezione dall'erosione a monte e, quindi, dall'erosione delle pile 11 e 12;
- realizzazione di un rivestimento d'alveo con gabbioni metallici nei tratti a cavallo delle pile in cui avviene l'attraversamento del torrente;
- realizzazione di un'opera trasversale (briglia) in gabbioni metallici a protezione del rivestimento in corrispondenza delle pile e del tratto di alveo immediatamente a valle del primo attraversamento;

considerato, quindi, che dalla valutazione degli elaborati progettuali si evince che i lavori proposti risultano necessari a proteggere le fondazioni del viadotto ferroviario sul Torrente Mammella e non interferiscono negativamente con il naturale deflusso idrico del tratto di alveo del medesimo corso d'acqua;

rilevato che il corso d'acqua denominato Fiume Mammella risulta censito quale alveo naturale demaniale e che il tratto oggetto d'intervento non ricade in aree perimetrate a rischio idraulico del PAI vigente;

Visti:

- il R. D. n. 523 del 25.07.1904;
- la L. R. n. 34 del 12.08.2002;
- la L. R. n. 14 del 22.06.2015

DECRETA

per i motivi in premessa specificati, da intendersi qui integralmente richiamati

1. di autorizzare, ai soli fini idraulici, ai sensi del R. D. n. 523 del 25.07.1904, la Società RFI-Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione Reggio Calabria, relativamente ai lavori di sistemazione alveo e protezione delle strutture di fondazione dell'opera di attraversamento sul Fiume Mammella al KM 304+541 Linea Ferroviaria Battipaglia-Reggio Calabria;

2. di stabilire che i lavori oggetto della presente dovranno essere eseguiti a carico della Società richiedente (RFI-Rete Ferroviaria Italiana), in conformità agli elaborati presentati, alle norme di sicurezza ed alle seguenti prescrizioni e condizioni:

- a) durante l'esecuzione dei lavori non dovranno essere effettuati depositi, anche provvisori, che possano alterare il regime idraulico del corso d'acqua interessato;
- b) per non costituire turbativa ed intralcio al libero deflusso delle acque, è opportuno realizzare le opere senza modificare lo stato dell'alveo sia trasversalmente che longitudinalmente;
- c) la ditta richiedente dovrà monitorare la portata del fiume ed allontanare dall'alveo persone e cose non appena l'altezza del tirante idrico raggiunga un livello tale da rappresentare potenziale pericolo;
- d) La ditta dovrà provvedere al continuo monitoraggio del tratto di alveo interessato con particolare attenzione alla stabilità delle sponde e del letto dell'alveo e, in caso si verifichino fenomeni erosivi, dovrà, tempestivamente, dare comunicazione a questo Ufficio al fine di concordare gli interventi da eseguire;
- e) gli inerti del greto non dovranno essere portati al di fuori delle pertinenze idrauliche o demaniali; la movimentazione degli stessi è consentita solo per la realizzazione di scavi e/o piste con successivo reimpiego mediante la profilatura dell'alveo;
- f) tutti i rifiuti presenti sulla superficie dell'alveo nonché quelli che saranno, progressivamente, rinvenuti durante gli scavi dovranno essere raccolti e conferiti, a cura e spesa della società richiedente, in discariche autorizzate, secondo la loro tipologia;
- g) a lavori ultimati, la ditta dovrà provvedere al ripristino dello stato dei luoghi a propria cura e spese;
- h) dovranno essere osservate tutte le disposizioni contenute nel R. D. n. 523 del 25 luglio 1904;
- i) durante l'esecuzione dei lavori, la ditta richiedente (RFI-Rete Ferroviaria Italiana-Direzione Territoriale Produzione Reggio Calabria) resta obbligata ad ottemperare ad eventuali istruzioni che in corso d'opera saranno impartite da questo Settore al fine di non pregiudicare il regime idraulico del corso d'acqua;
- j) la ditta richiedente dovrà trasmettere a questo Settore la data di inizio dei lavori e, successivamente, a lavori conclusi, quella di relativa ultimazione;
- k) la presente autorizzazione ha validità fino alla conclusione dei lavori ed al relativo ripristino dello stato dei luoghi; in merito, la ditta dovrà trasmettere a questo Ufficio adeguata documentazione relativa all'avvenuto ripristino dello stato dei luoghi;
- l) l'autorizzazione viene concessa senza pregiudizio di qualsiasi diritto di terzi e sotto l'esplicita condizione che la Regione Calabria resta sollevata da qualsiasi danno o molestie ai terzi in dipendenza dei lavori idraulici;
- m) tutti i danni che potessero derivare alle persone, alle cose, alle proprietà pubbliche e private, in dipendenza dell'esecuzione dei lavori in argomento sono a carico di codesta ditta (RFI-Rete Ferroviaria Italiana-Direzione Territoriale Produzione Reggio Calabria) in modo da tenere sollevata ed indenne da qualsiasi reclamo o molestia la Regione Calabria;
- n) eventuale revoca della presente da parte di questo Ufficio, a causa di inosservanze o contestazioni, avrà efficacia immediata;

- o) la presente autorizzazione è valida esclusivamente ai fini idraulici, ai sensi del R. D. n. 523 del 25.07.1904, quindi, non esonera la Ditta dagli obblighi previsti dalle leggi in materia di edilizia, urbanistica ed ambientale e da ogni altro eventuale obbligo normativo;
- p) la Regione Calabria, Settore Gestione Demanio Idrico - Area Centrale, potrà espletare l'attività di controllo e sorveglianza dei lavori in oggetto mediante la presenza di personale tecnico; qualora, anche verbalmente, venga intimata l'immediata sospensione dei lavori, la ditta si impegna ad ottemperare immediatamente;
- q) Il presente decreto dirigenziale dovrà essere esibito ad ogni richiesta del personale addetto alla vigilanza sulle autorizzazioni idrauliche;
- r) la presente autorizzazione viene rilasciata sulla base degli atti ed elaborati presentati dal richiedente, pertanto, difformità o dichiarazioni mendaci su quanto esposto e/o dichiarato ne inficiano la validità.

3. Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D. Lgs. 14.03.2013 n. 33 (laddove previsto).

Si da atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Giuseppe Profiti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

GIUSEPPE PROFITI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)