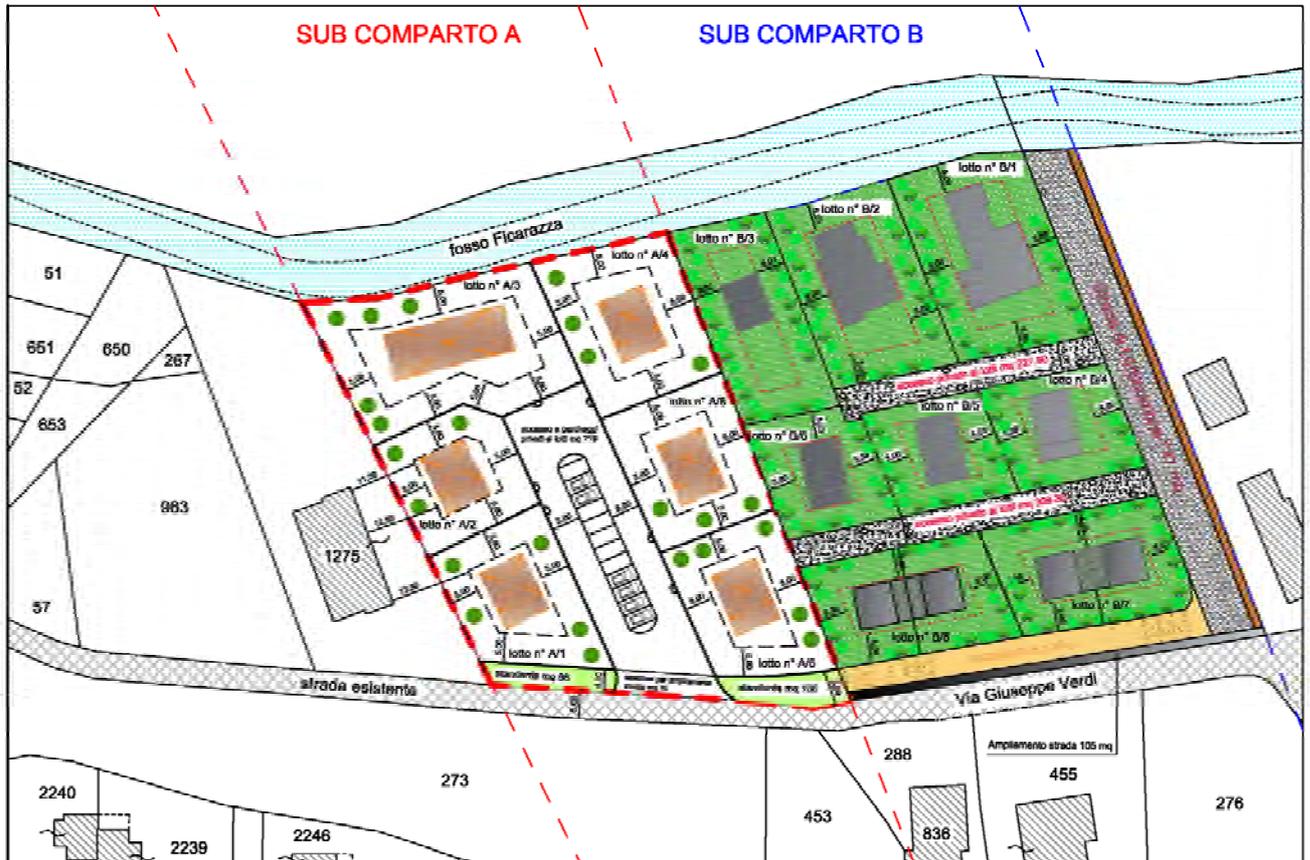


COMUNE DI DAVOLI

(Provincia di Catanzaro)

Progetto per la variante e accorpamento di due sistemazioni urbanistiche in via Giuseppe Verdi nel Comune di Davoli



RAPPORTO PRELIMINARE PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

(Art.22 Regolamento Regionale n.3 del 04/08/2008)

PROPRIETÀ': Diaco Marina, Gatto Pietro, Gatto Marco

PROGETTISTI: Ingegnere Ilario Sorgiovanni – Geometra Giuseppe Bellarmino Staglianò

1 - GENERALITA' DEL PIANO DI LOTTIZZAZIONE

1.1 La presente variante viene redatta ai fini della diversa distribuzione dei lotti della sistemazione urbanistica denominata Via Giuseppe Verdi (sub comparto B) alla quale viene accorpata un'altra sistemazione urbanistica già presentata in data 31-12-2014 prot. 6863 (sub comparto A).

- 1/A Premessa SUB COMPARTO A

- I sig.ri **Pietro GATTO** nato a Chiaravalle Centrale il 27.09.1981, residente a Davoli Via Matteotti n° 8 C.F. GTTPTR81P27C616N il quale interviene quale proprietario e in qualità di procuratore di **Marco GATTO** nato a Chiaravalle Centrale il 06.07.1994, residente a Davoli Via degli Ulivi n° 4 C.F. GTTMRC94L06C616R con giusta procura del 11 giugno 2018 repertorio 88676 ha conferito incarico al geom. Giuseppe Bellarmino Stagliano' di redigere l'accorpamento di due sistemazioni urbanistiche sull'intera area, in attuazione del Piano Regolatore Generale vigente nel Comune di Davoli.

Si fa presente che i sig.ri Gatto Marco e Gatto Pietro hanno presentato in data 31-12-2014 prot. 6863 il progetto di sistemazione urbanistica.

- 1/B Premessa SUB COMPARTO B

- I signori **Marina DIACO** nata a Soverato il 14.04.1957, residente a Soverato Via Bettino Craxi n° 2 C.F. DCIMRN57D54I872L (procuratore Aversa Domenico giusta procura rep. 98 del 18.11.2016 notaio Francesca Gallelli) e **Liberata ANDREACCHIO** nata a Catanzaro il 03-09-1979 residente a Guardavalle in via Colombo n° 5 C.F. NDRLRT79P43C352Y (procuratore Aversa Domenico giusta procura rep. 100 del 23-11-2016 Notaio Francesca Gallelli) hanno conferito per il sub comparto B all' Ing. Ilario Sorgiovanni l'incarico di elaborare il progetto in variante e di accorpamento di due sistemazioni urbanistiche.

La variante del SUB COMPARTO B consiste nella diversa distribuzione dei lotti e di conseguenza alle opere di urbanizzazione. L'accorpamento trova origine in quanto a seguito di rilievi topografici lo stato di fatto non coincide con le mappe catastali come da tavole allegate e di conseguenza altera il piano di lottizzazione

Diaco (SUB COMPARTO B) precedentemente approvato con le seguenti autorizzazioni:

- 1. Delibera Consiglio Comunale n° 12/2008.*
- 2. Convenzione urbanistica rep. 8/2008 tra il Comune di Davoli e la Ditta Diaco Marina.*
- 3. Permesso a costruire n° 16/2013 del 13-06-2013 per le opere di urbanizzazione a firma del geom. Notaro Domenico e dell'ing. Chiarotti Teresa.*

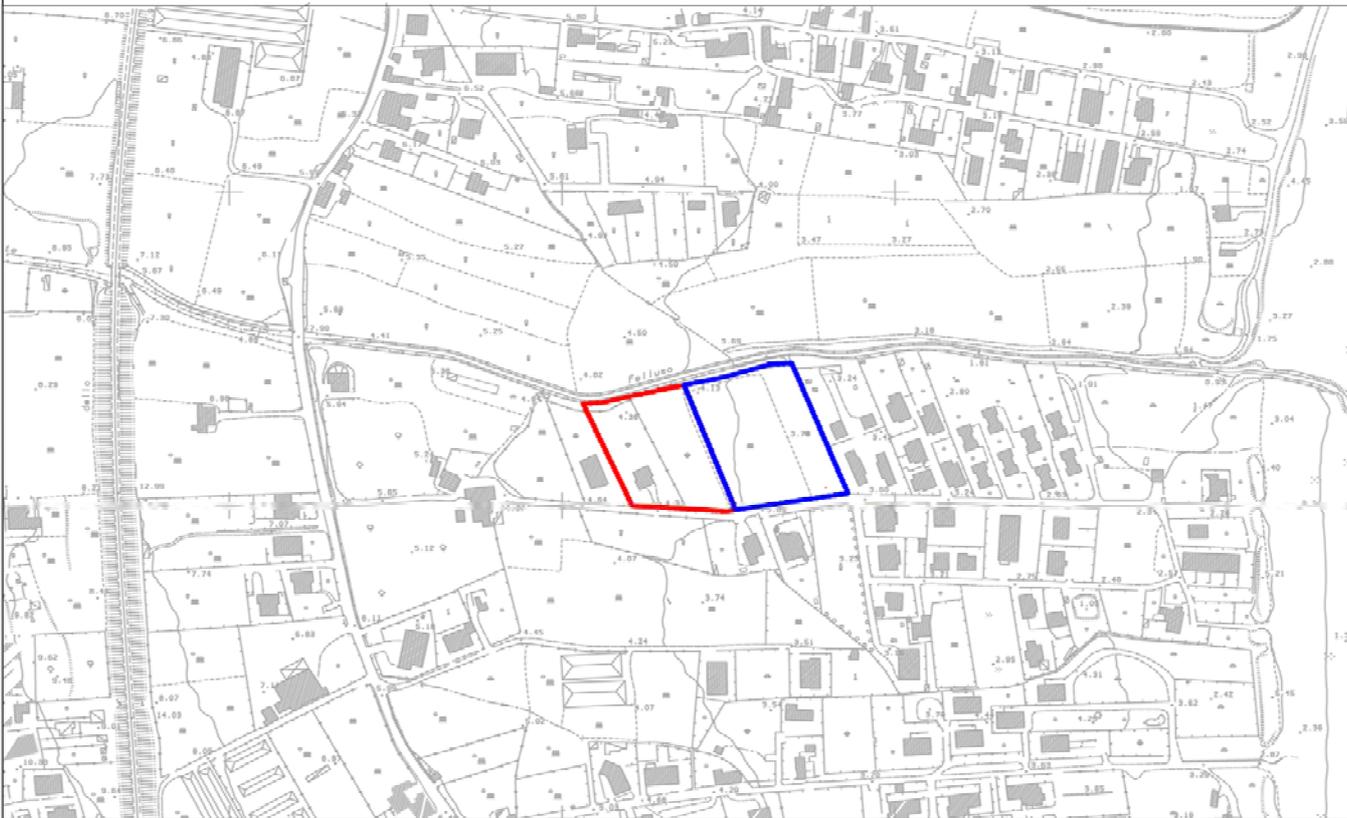
1.2 Localizzazione dell'area

L'area oggetto del piano di lottizzazione (accorpamento di due sistemazioni urbanistiche) risulta ubicata nel comune di Davoli in provincia di Catanzaro e più precisamente in via Giuseppe Verdi nella zona marina e nell'immediata vicinanza del villaggio "Acqua Marina". Essa risulta compresa tra la strada comunale denominata Giuseppe Verdi posta a Sud del Piano di lottizzazione e il Torrente Felluso posto a nord del piano di lottizzazione, a Est e Ovest con abitazioni e terreni di altre ditte private.



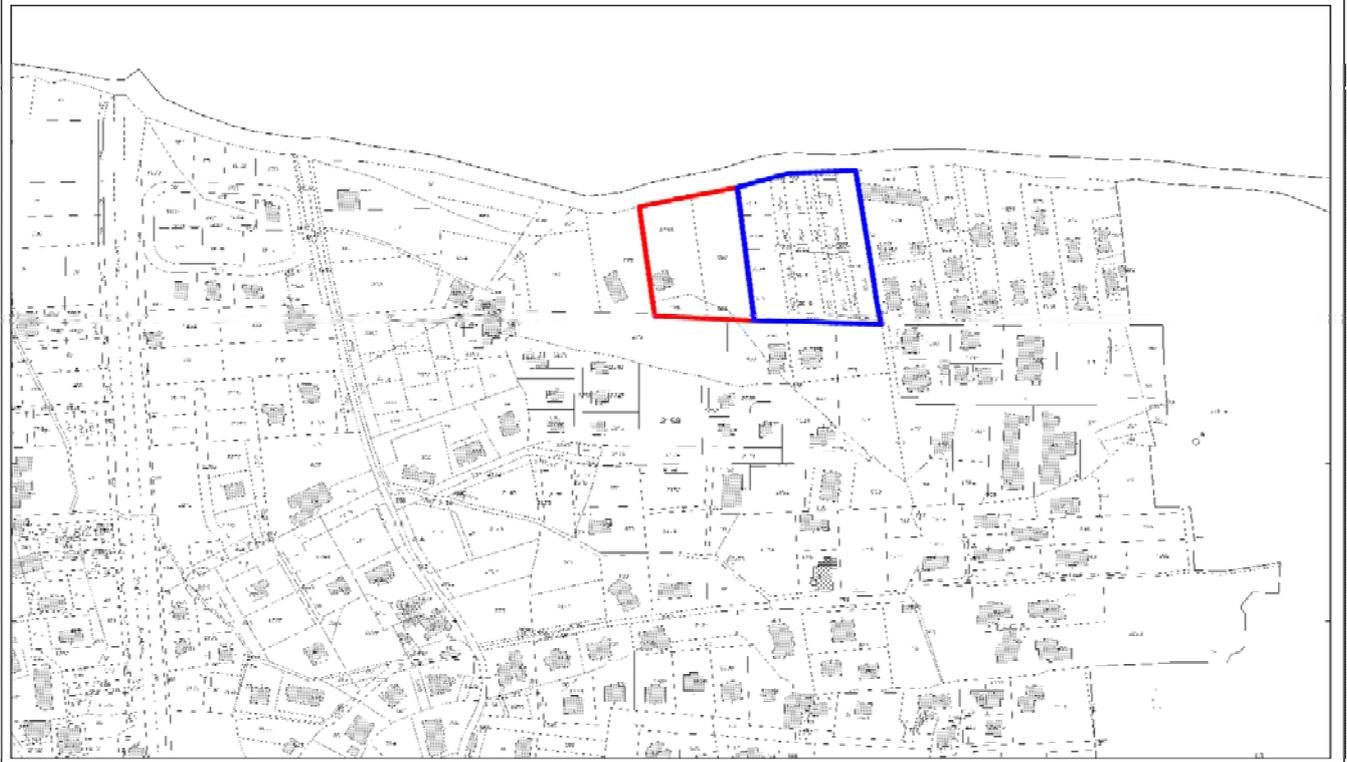
Aerofotogrammetria

Legenda
--- perimetro superficie catastale Stralco A
--- perimetro superficie catastale Stralco G
scala 1:2000

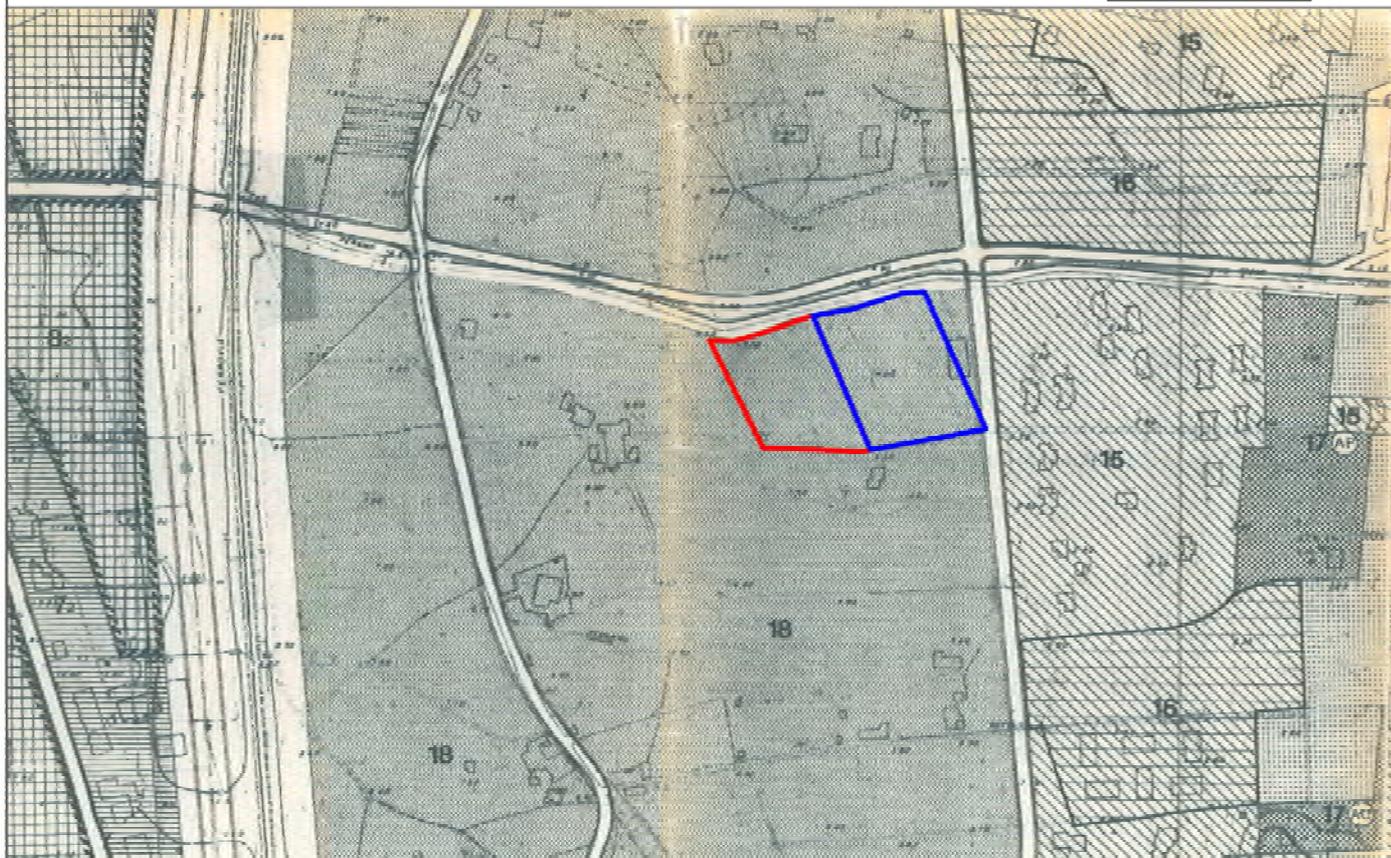


Planimetria Catastale

Legenda
--- perimetro superficie catastale Stralco A
--- perimetro superficie catastale Stralco B
scala 1:2000



Stralcio P.R.G.



1.3 - Riferimenti urbanistici, catastali e ditte proprietarie

1.3 /A Inquadramento territoriale e catastale SUB COMPARTO A

L'area oggetto di sistemazione, sub comparto A, è censita nel Catasto al Foglio n° 15 Particelle n° 986 n° 989 n° 985 n° 2092 e n° 2093, ha una superficie complessiva di mq. 4.540,00, è situata nella fraz. Marina del Comune di Davoli, in Località Roella Sotto, con accesso dalla Via Giuseppe Verdi collegata al Viale J.F. Kennedy, già strada provinciale denominata Gran Via. All'interno dell'area oggetto di lottizzazione esiste un fabbricato autorizzato con Concessione Edilizia n° 69 del 21-09-1994 e con successiva voltura n° 03 del 20-05-1997 censito al N.C.E.U. al foglio 15 p.lla 2092 sub 1 (unità in corso di costruzione) che sarà demolito dopo la stipula della convenzione urbanistica e al successivo permesso di costruire per le opere di urbanizzazione.

1.3 /B Inquadramento territoriale e catastale SUB COMPARTO A B

La sistemazione urbanistica, sub comparto B, in questione sarà realizzata nella frazione Marina del Comune di Davoli (CZ), in via Giuseppe Verdi, come da Convenzione

Urbanistica tra il COMUNE DI DAVOLI e la ditta Lottizzante “PROGETTO DI SISTEMAZIONE URBANISTICA IN ZONA VERDE PRIVATO – SETTORE III – NUCLEO 18” – riguardante la “Sistemazione Urbanistica Convenzionata di un’area ricadente in via G. Verdi – del Comune di Davoli, frazione Marina”, REP. N°8/2008 del 19.06.2008. L’area oggetto di intervento era identificata catastalmente nel N.C.T. del Comune di Davoli al Foglio di mappa n.15 p.lle n. 357, 356/b, 61/b, 62/f, 62/d, 61/a, 62/c, 356/a, 442, 443, mentre il frazionamento n. 106669, avvenuto in data 15.06.2010 ha scaturito le seguenti particelle: Foglio di mappa n.15, p.lle n. 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039 per una superficie complessiva di 6.795,00 mq.

TITOLI DI PROPRIETA’

1.3/A Titoli di proprietà SUB COMPARTO A

La proprietà delle particelle sopracitate, sono pervenute con atto di donazione redatto dal Notaio Roberta Crispino rep. 8953 racc. 5907 del 30/06/2014 registrato a Catanzaro il 03/07/2014 al n° 3281 trascritto a Catanzaro in data 03/07/2014.

1.3/B Titoli di proprietà SUB COMPARTO B

La proprietà delle particelle sopracitate, sono pervenute alla signora Diaco Marina con atto di compravendita del 12.09.2011 repertorio 77951 e con atto di donazione del 1 ottobre 1993 repertorio 118941 e alla signora Andreacchio Liberata con atto di compravendita del 26.05.2014 repertorio 82820.

INQUADRAMENTO STRUMENTI URBANISTICI

Strumento urbanistico vigente – Piano Regolatore approvato con delibera di C.C. n. 48 del 25/08/94 ai sensi della Legge Regionale n. 16 del 11/07/94.

L’intero comparto A e B ricade in Z.T.O. – Nucleo 18 Settore III “verde Privato, da considerarsi in zona “C” con le seguenti dati urbanistici:

- Indice di fabbricabilità territoriale = 0,15 mc/mq aumentato del 20 % come da tavola 8 del P.R.G. vigente pari al 0,18 mc/mq;
- Indice di fabbricabilità Fondiario = 0,20 mc/mq aumentato del 20 % come da tavola 8 del P.R.G. vigente pari al 0,24 mc/mq;
- Destinazione d’uso residenziale;
- N° piani fuori terra: 2;

- Superficie coperta max: 50%;
- Altezza max = 7,5 m;
- Distacchi dai confini interni = 5 m;
- Distacchi dal ciglio stradale = 5 m;
- Distacchi tra fabbricati = 10 m.
- Superficie per standard urbanistici 24 mq/abitanti escluse le strade.

“Nella zona VERDE PRIVATO è consentita la realizzazione di edifici per residenza purché a bassissimo impatto ambientale e paesistico”.

“Ai fini dell'istruttoria dei progetti per il rilascio delle concessioni edilizie nel calcolo dei volumi ci si atterrà alle seguenti indicazioni da considerarsi modificative del Regolamento Edilizio esistente:

- l'altezza netta dei piani abitabili sarà sempre calcolata m 2,70 anche se superiore e fino a m 3,10;
- nel caso di ambiente con solaio intermedio che si affacci su spazio a doppia altezza il volume sarà calcolato misurando le superfici utili, maggiorate degli spessori perimetrali e moltiplicando tale superficie per l'altezza di m 2,70;
- l'altezza netta del piano terra sarà calcolata m 2,50 anche se superiore e fino a m 2,80.
- la parte di fabbricato emergente dal terreno e fino a 1,20 m non viene calcolata come volume ai fini dell'applicazione dell'indice di fabbricabilità ma la parte di edificio seminterrato non può essere adibito ad abitazione, ad uso artigianale, commerciale o industriale stabile;
- lo spessore dei solai, qualunque sia la struttura esecutiva sarà sempre calcolato cm 25;
- le tamponature esterne dell'edificio qualunque sia il materiale, la forma e dimensione del progetto sarà ai fini del volume calcolato di spessore cm 30.”

1.4 – Illustrazione sintetica del piano

L'intervento è fornito degli impianti e servizi primari per cui bisognerà completarne l'organizzazione complessiva per servire l'intero insediamento edilizio al fine di ottenere un organico completamento urbano della zona, trovandosi oltretutto, l'area in questione, adiacente ad altre già urbanizzate, convenzionate ed in parte edificate. Un accurato studio geomorfologico del sito indicherà gli accorgimenti da usare in fase di realizzazione dell'opera, avendo riguardo ad assicurare un alto rapporto tra verde e superficie coperta all'interno dei lotti edificabili risultanti, che saranno tappezzati con le tipiche essenze

arboree locali; a tal fine è allegata alla presente una tavola di rilievo piano - altimetrico con sezioni del terreno che ne dimostra l'andamento attuale e quello di futura sistemazione. Allo stesso modo i manufatti edilizi saranno finiti con materiali tipici della cultura abitativa calabrese, quali la pietra naturale, il legno, il coppo per le coperture, intonaci rustici con gradazione di colori tenui ecc. Ogni lotto sarà recintato con muretti alti cm. 80 al di sopra dei quali sarà fissata una ringhiera metallica di cm. 150 di altezza.

1.4/A – Previsioni di P. d. L.

• SUB COMPARTO A

La sistemazione urbanistica, in conformità a quanto previsto nel P.R.G. prevede i seguenti dati urbanistici:

- **Superficie catastale (Sc) = 4.540,00 mq;**
- **Superficie territoriale (St) = 4.540,00 mq;**
- **Indice di fabbricabilità territoriale (IFT)= 0,18 mc/mq;**
- **Volume Territoriale (Vt) = St x It = 4.540,00 mq x 0,18 mc/mq = 817,20 mc;**
- **Abitanti insediati (ab) = Vt: 100 mc/ab = 817,20 : 100 = 8,17 ab (arrotondato 8);**
- **Superficie per standard (Ss) = ab x 24,00 mq/ab = 196,128 mq (arrotondato 196,00);**
- **Superficie Fondiaria (Sf) = Sc – Ss = 4.540,00 mq – 196,00 mq = 4.344,00 mq;**
- **Indice di fabbricabilità fondiaria (IFF) = 0,24 mc/mq;**
- **Volume realizzabile (V) = Sf x IFF = 4.344,00 mq x 0,24 mc/mq = 1.042,56 mc**

• SUB COMPARTO B

La sistemazione urbanistica, in conformità a quanto previsto nel P.R.G. prevede i seguenti dati urbanistici:

- **Superficie catastale (Sc) = 6.795,00 mq;**
- **Superficie territoriale (St) = 6.795,00 mq;**
- **Indice di fabbricabilità territoriale (IFT)= 0,18 mc/mq;**
- **Volume Territoriale (Vt) = St x It = 6.795,00 mq x 0,18 mc/mq = 1.223,10 mc;**
- **Abitanti insediati (ab) = Vt: 100 mc/ab = 1.223,10 : 100 = 12,23 ab (arrotondato 12);**
- **Superficie per standard (Ss) = ab x 24,00 mq/ab = 294,00 mq;**
- **Superficie Fondiaria (Sf) = Sc – Ss = 6.795,00 mq – 294,00 mq = 6.501,00 mq;**
- **Indice di fabbricabilità fondiaria (IFF) = 0,24 mc/mq;**
- **Volume realizzabile (V) = Sf x IFF = 6.501,00 mq x 0,24 mc/mq = 1.560,24 mc**

1.4/B Aree in cessione SUB COMPARTO A

- **Aree Standard (Servizi, verde, parcheggi) = mq 196,00;**
- **Ampliamento strada via Verdi = 70 mq;**

1.4/B Aree in cessione SUB COMPARTO B

- **Aree Standard (Servizi, verde, parcheggi) = mq 294,00;**
- **Ampliamento strada via Verdi = 105 mq;**
- **Strada in cessione da sistemazione urbanistica = 748,00.**

1.4/C Comparti residenziali SUB COMPARTO A

La sistemazione urbanistica è stata predisposta in modo da ottenere una suddivisione dei lotti più o meno regolari per geometria infatti, data la forma del territorio d'intervento, i N° 6 lotti risultanti hanno superfici diverse ma geometria identica pressoché per tutti.

Nell'ambito dei disegni di progetto è stata predisposta una tavola grafica, che ne visualizza in modo più preciso e puntuale quanto sopra esposto.

Resta inteso, comunque, che le definitive tipologie ed interventi saranno sottoposti a richiesta di Permesso di Costruire o D.I.A. ed in questa fase sarà ridistribuita la volumetria dei lotti, rispettando quella totale consentita dal presente piano, a seconda delle necessità che si paleseranno durante la realizzazione premettendo che, attualmente, è stata distribuita equamente tra i n° 6 lotti a prescindere dalla superficie degli stessi.

All'interno della sistemazione è previsto un parcheggio con accesso privato ai lotti della larghezza di 15,00 mt.,.

- 1.4/C Comparti residenziali SUB COMPARTO B

Ai lotti di tale comparto di potrà accedere direttamente dalla strada di via G. Verdi la quale sarà collegata alla strada di lottizzazione a cui, a sua volta saranno collegate due strade private di accesso ai singoli lotti.

Quest'ultimi presenteranno dimensioni diversi al fine di poter presentare un prodotto di vasta scelta che sia vendibile ed abbia buon mercato.

I lotti saranno 8 di varie dimensioni come si evince dalle tavole grafiche allegate. Resta inteso, comunque, che le definitive tipologie ed interventi saranno sottoposti a richiesta di Permesso di Costruire o D.I.A. ed in questa fase sarà ridistribuita la volumetria dei lotti, rispettando quella totale consentita dal presente piano, a seconda delle necessità che

si paleseranno durante la realizzazione premettendo che, attualmente, è stata distribuita equamente tra i n° 6 lotti a prescindere dalla superficie degli stessi.

- **Area Standard Stralcio SUB COMPARTO A**

Nella fase di progetto si è pensato di raggruppare le aree standard, che la Ditta lottizzante dovrà cedere all'Amministrazione, in un'unica zona in modo da poterne fruire in maniera più organica, vista, oltretutto, la modesta entità; infatti dai calcoli scaturisce una superficie di **196 mq** che sarà utilizzata per l'allargamento della strada esistente Via Giuseppe Verdi, considerato che la stessa è attualmente larga circa **5,00 mt.**

- **Area Standard Stralcio SUB COMPARTO B**

Gli standard scaturiti saranno destinati per 288,00 mq a parcheggi ed inoltre per 105,00 mq la ditta lottizzante effettuerà l'ampliamento della strada di via G. Verdi. Inoltre la stessa si impegnerà a cedere la strada di lottizzazione pari a una superficie di 743,00 mq.

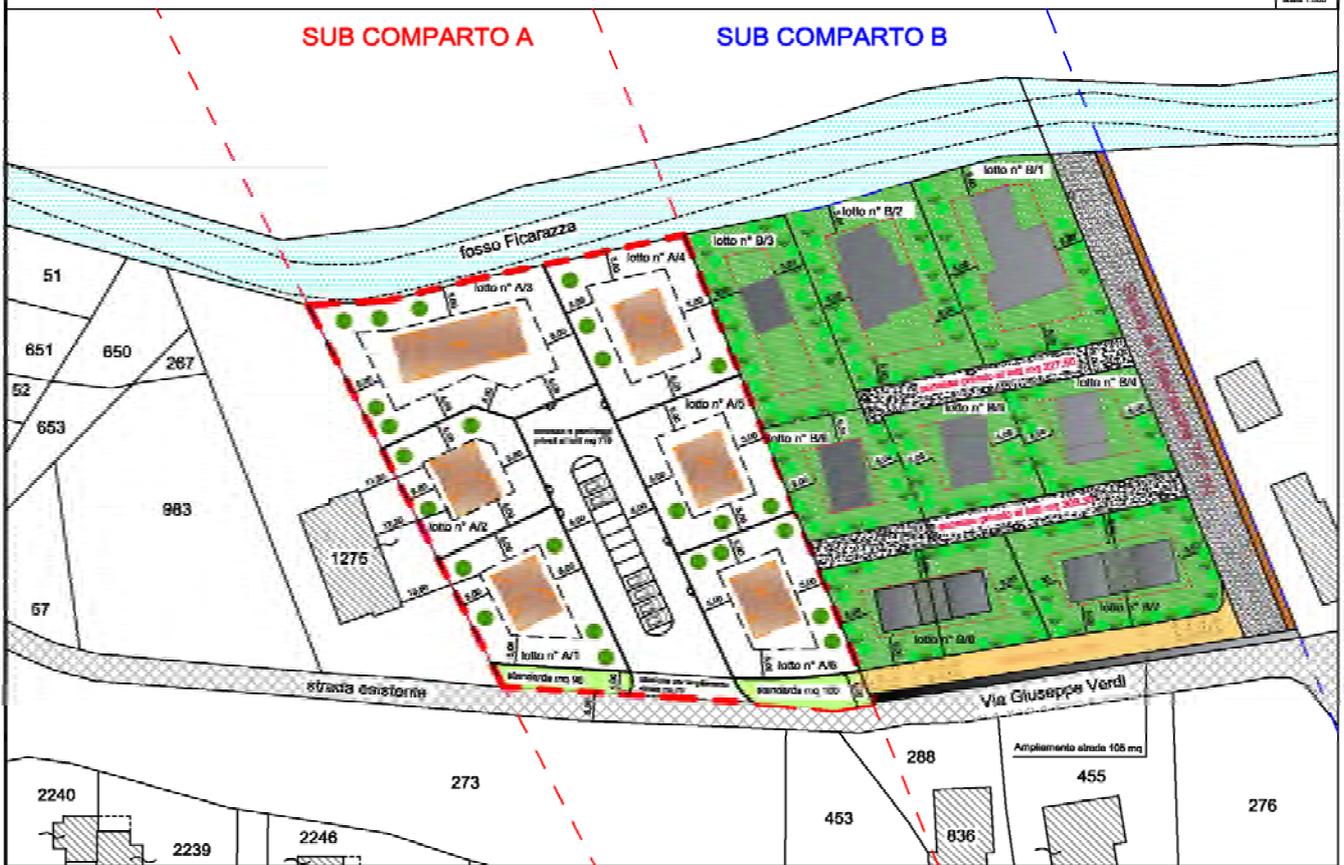
Normativa di riferimento

La realizzazione dell'intervento rispetterà la seguente normativa:

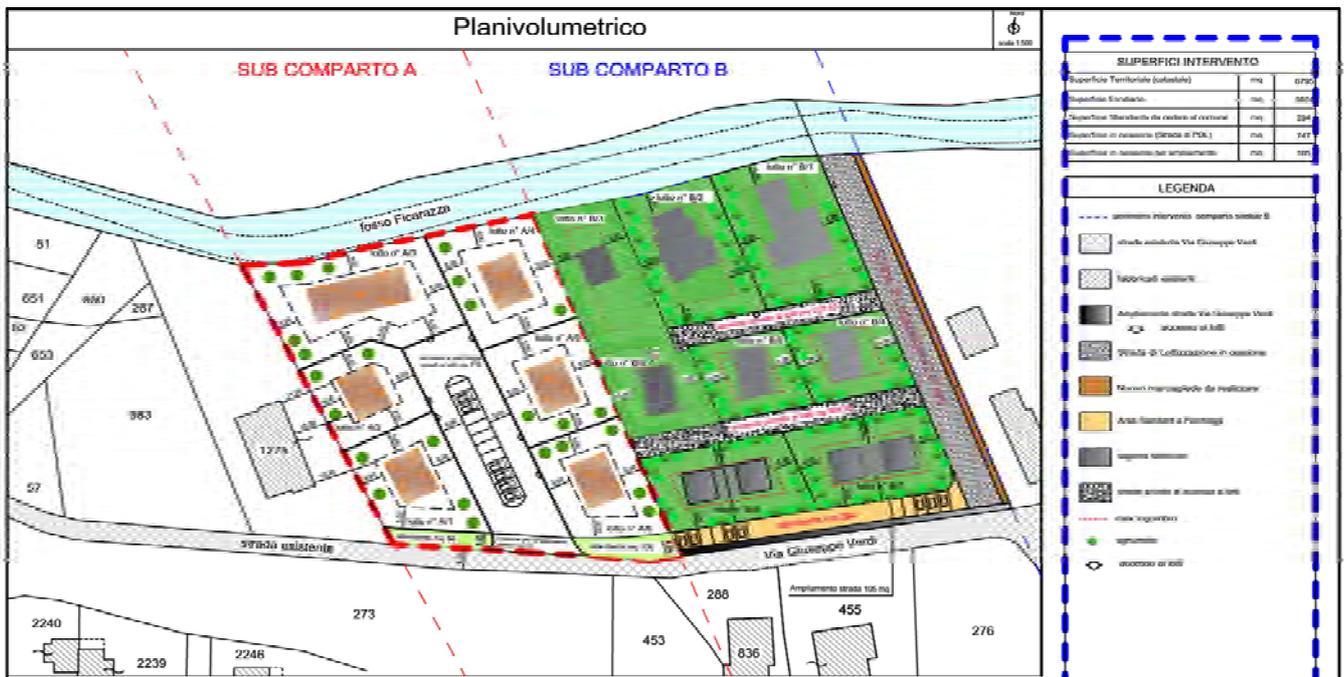
- **Decreto interministeriale 2 aprile 1968, n. 1444** (Limiti inderogabili di densità edilizia, di altezza, di distanza fra i fabbricati e rapporti massimi tra gli spazi destinati agli insediamenti residenziali e produttivi e spazi pubblici o riservati alle attività collettive, al verde pubblico o a parcheggi, da osservare ai fini della formazione dei nuovi strumenti urbanistici o della revisione di quelli esistenti, ai sensi dell'art. 17 della legge n. 765 del 1967);
- **Legge 9 Gennaio 1989, n° 13** (Disposizioni per favorire il superamento delle barriere architettoniche negli edifici privati limitatamente all'adattabilità degli immobile in argomento, così come previsto al **punto g del quarto comma dell'art. 3 del D.M. 14 giugno 1989, n. 236 e dal D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503**);
- **D.M. 5 luglio 1975** (Modificazioni alle istruzioni ministeriali 20 giugno 1896, relativamente all'altezza minima ed ai requisiti igienico-sanitari principali dei locali di abitazioni).

Planimetria ambito d'intervento - Zonizzazione

Scala 1:500



Planivolumetrico



SUPERFICI INTERVENTO	
Superficie Territoriale (calcolata)	mq 6750
Superficie Standard	mq 550
Superficie Standard da cedersi al comune	mq 284
Superficie in possesso (Strada di P.O.)	mq 241
Superficie in possesso per ampliamento	mq 105

- LEGENDA**
- limite intervento comparto B
 - strada esistente Via Giuseppe Verdi
 - fabbricati esistenti
 - Ampliamento strada Via Giuseppe Verdi
 - accessi ai lotti
 - P.O. di Collocazione in cantiere
 - Nuova manufatti da realizzare
 - Area Ricovero a Parcheggio
 - vegetazione esistente
 - area verde di accesso ai lotti
 - area ingombro
 - spigolati
 - accesso ai lotti

DISTRIBUZIONE LOTTI			
N°	superficie (mq)	volume	parcheeggi privati (auto/mc)
A/1	mq 525	mc 150	mq 15
A/2	mq 447	mc 130	mq 10
A/3	mq 880	mc 262,66	mq 20,266
A/4	mq 620	mc 150	mq 15
A/5	mq 538	mc 150	mq 15
A/6	mq 569	mc 150	mq 15
TOTALE	mq 3555	mc 1042,56	mq 104,256

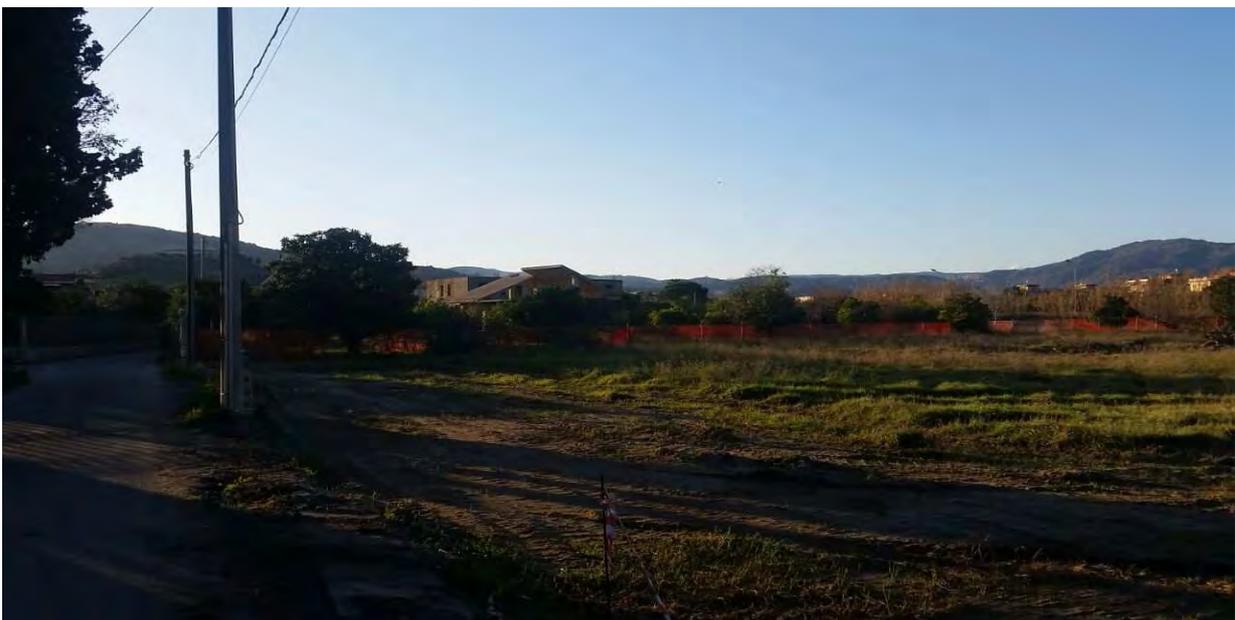
LEGENDA	
P	perimetrio privato
---	strada esistente
---	perimetro intervento
---	accesso ai lotti
---	area standard
---	vegetazione standard
---	fabbricati esistenti
---	spigolati
---	area standard

SUB COMPARTO A	
SUPERFICI INTERVENTO	
Superficie Territoriale (calcolata)	mq 3555
Superficie Standard	mq 420
Superficie Standard da cedersi al comune	mq 284

DISTRIBUZIONE LOTTI								
N°	B/1	B/2	B/3	B/4	B/5	B/6	B/7	B/8
superficie	mq 270,00	mq 250,00	mq 130,00	mq 100,00	mq 150,00	mq 150,00	mq 230,00	mq 230,00
volume	mc 75,00	mc 75,00	mc 39,00	mc 30,00	mc 45,00	mc 45,00	mc 69,00	mc 69,00
parcheeggi privati	mq 15,00	mq 15,00	mq 10,00	mq 10,00	mq 15,00	mq 15,00	mq 20,00	mq 20,00
TOTALE	mq 1.510,00	mq 1.425,00	mq 770,00	mq 570,00	mq 825,00	mq 825,00	mq 1.210,00	mq 1.210,00

2 – Caratteristiche Morfologiche dell'area

Dal Punto di vista geomorfologico il territorio del comune di Davoli è caratterizzato da una morfologia variabile da collinare a pianeggiante in funzione delle litologie affioranti e della tettonica. Il contesto morfologico nell'ambito del quale si inserisce l'area in oggetto si presenta tipicamente pianeggiante. Il sito dista circa 350,00 ml dalla linea di costa e la sua quota topografica è di circa 4,00 mt S.L.M. Il rilievo di dettaglio ha evidenziato un'area completamente pianeggiante le cui pendenze e la lontananza dai retrostanti rilievi e dalla linea di costa determinano un aspetto morfologico stabile per cui non si sono riscontrate forme riconducibili a fenomeni di dissesto gravitativo tanto in atto quanto allo stato di quiescenza.



3 – Caratteristiche Geologiche dell'area

Il rilevamento geologico effettuato sul sito in esame e sulle aree limitrofe ha permesso di stabilire, procedendo dal basso verso l'alto, che la litologia è costituita dalle argille plioceniche appartenenti alla Formazione dei Trubi seguite da depositi alluvionali sabbioso-ghiaiosi (presenti nell'area in esame) misti a prodotti di dilavamento e solifluzione limo-argillosi.

La descrizione a partire dai depositi più antichi è la seguente:

Le Argille Plioceniche, caratterizzano le unità marginali appenniniche e di conseguenza tutta la zona collinare soprastante l'area di studio; si presentano di colore grigio azzurro, con intercalazioni di livelli calcareo marnosi e livelli limosi-sabbiosi.

Questa litologia appartenente alla "Formazione dei Trubi" è costituita da ritmi marnosi di ambiente marino con contenuto variabile di carbonato di calcio, a formare la caratteristica alternanza bianco-grigia visibile in campagna.

Dal punto di vista mineralogico, i ritmi dei Trubi sono il risultato di variazioni del rapporto fra componenti carbonatici intrabacinali (perlopiù coccoliti e foraminiferi) e componenti silicoclastici extrabacinali. Le analisi geochimiche (XRF, XRD, SEMEDX) hanno indicato che, oltre alla regolare alternanza tra strati più ricchi e meno ricchi in carbonato di Calcio, il contenuto in CaCO_3 diminuisce progressivamente dal basso verso l'alto.

La parte inferiore dei trubi è classificabile come un'alternanza di calcari marnosi e marne calcaree; verso l'alto si alternano marne più o meno calcaree oltre a sporadiche intercalazioni sabbiose (Cavazza et al, 1997).

Presentano una scarsa resistenza all'erosione e la permeabilità è bassa. Le Alluvioni fluviali miste a prodotti di dilavamento e/o solifluzione costituiscono la piana alluvionale costiera e delle fiumare. Costituiscono l'area di studio.

Sono depositi prettamente sabbioso ghiaiosi stabilizzati dalla vegetazione od artificialmente o mobili. Questi depositi, nelle aree perimetrali, sono intercalati con depositi di dilavamento e solifluzione limoso-siltosi provenienti dalle aree collinari costituite prevalentemente da unità sabbiose argillose e siltoso-marnose (Argille plioceniche).

I livelli sabbiosi, si presentano molto eterogenei; la granulometria dominante varia da sabbia media a sabbia grossolana con all'interno clasti grossolani ascrivibili alle ghiaie;

sono caratterizzati da un grado di addensamento variabile: sciolti nei primi metri superficiali ed addensati in profondità.

Derivano dall'erosione di rocce granitiche che le conferiscono una colorazione giallo-rossastra. I livelli ghiaiosi, aventi dimensioni dell'ordine di centimetri, anch'essi di composizione granitica, presentano forme tipiche a seconda dell'azione fluviale o del moto ondoso a cui sono stati sottoposti: infatti si presentano arrotondati i primi ed appiattiti i secondi.

I livelli limosi-argillosi sono da attribuirsi all'erosione, dovuta al sollevamento tettonico delle zone collinari soprastanti il centro abitato, che caratterizza le unità marginali appenniniche, appartenenti alle Argille plioceniche.

All'interno dell'unità appena descritta possono essere presenti clasti fuori taglia aventi dimensioni variabili dal centimetro al metro e composizione quasi esclusivamente granitica. I clasti sono immersi in una matrice variabile da arenitica media ben classata di composizione quarzoso-feldspatica con abbondanza di miche e sabbie fini limoso argillose.

L'unità non appare stratificata, il suo spessore nell'area in esame è di circa 30-35 metri e presenta una scarsa resistenza all'erosione ed elevata permeabilità.

Dal punto di vista strutturale le caratteristiche geomorfologiche attuali della Calabria sono strettamente correlate a modificazioni rappresentate dall'evoluzione dell'arco calabro e da fenomeni regionali di sollevamento e di deformazione tettonica.

A causa dei consistenti movimenti tettonici verticali Plio-Pleistocenici, il versante ionico si presenta tagliato nell'entroterra da faglie normali che corrono parallelamente alla costa. L'area e le sue immediate vicinanze tettonicamente si presenta stabile, non presentando linee strutturali attivi o quiescenti.

4 – CONFORMITA' AL P.A.I.

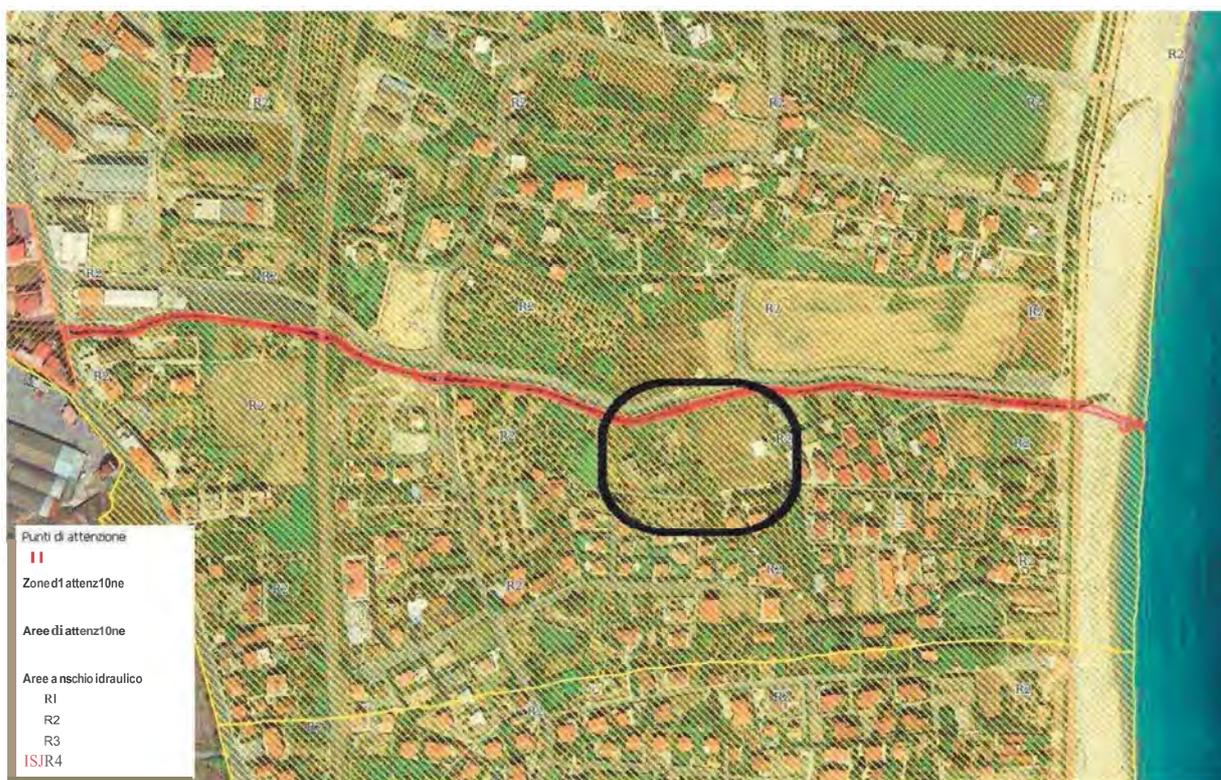
E' stato effettuato uno raffronto geomorfologico ed idraulico dell'area in progetto con quanto previsto dalla disciplina del Piano di Assetto Idrogeologico della Regione Calabria verificandone la compatibilità degli interventi in progetto.

Dall'esame degli elaborati e dal confronto dell'area in oggetto con quelle individuate dal Piano di Assetto Idrogeologico quali aree a rischio si è potuto constatare che , a

seguito di rettifiche basate su valutazioni morfologiche e idrogeologiche riguardanti il territorio del comune di Davoli avvenute il 11/04/2016, la superficie lottizzata si colloca in area a rischio idraulico classificata come “R2”.

In tali aree il PAI limita la realizzazione di locali sotterranei e seminterrati.

Non sussistono vincoli e limitazioni per quanto riguarda il rischio frana.



5 – Aspetti Socioeconomici e Demografici

5.1 Struttura della popolazione

Dai dati demografici del comune di Davoli si evince che tra il 2002 ed il 2017 la popolazione residente è passata da 5.237 a 5.550 abitanti . Pertanto dal punto di vista demografico il comune presenta un saldo positivo.

L'analisi della struttura per età di una popolazione considera tre fasce di età : giovani 0-15 anni , adulti 15-64 anni e anziani 65 anni ed oltre. La struttura di una popolazione viene definita di tipo progressiva , stazionaria o regressiva a seconda che la popolazione giovane sia maggiore , equivalente o minore di quella anziana. Lo studio di tali rapporti è importante per valutare alcuni impatti sul sistema sociale , ad esempio sul sistema lavorativo o su quello sanitario.

La struttura per età della popolazione del comune di Davoli tra il 2002 ed il 2017,

secondo i dati forniti dall'ISTAT , ha subito la seguente evoluzione :

anno	anziani	adulti	giovani
2002	14,3 %	67,5 %	18,3 %
2017	17,8 %	69,3 %	13,0%

Sulla base di questi dati si può ricavare l'indice di invecchiamento della popolazione del comune di Davoli rapportando la percentuale degli ultrasessantacinquenni ed il numero dei giovani fino a 14 anni. Nel 2017, con riferimento alla popolazione di 5.550 abitanti , l'indice di vecchiaia indica che su 100 giovani esistono 137 anziani. Tra gli stessi anni l'età media della popolazione residente risulta variata da 37,5 anni del 2002 su una popolazione di 5.237 abitanti a 42,5 anni nel 2017 su 5.550 abitanti.

5.2 – INDICE DI DIPENDENZA STRUTTURALE

Dai principali dati demografici ed economici si deduce che l'indice di dipendenza strutturale che rappresenta il carico sociale ed economico della popolazione non attiva , cioè quella compresa tra 0 e 14 anni e oltre 65 anni , su quella attiva (15- 64 anni) nel comune di Davoli è diminuito tra il 2002 ed il 2017 passando da 48,2 % a 44,4 % di individui a carico ogni 100 che lavorano .

5.3 INDICE DI RICAMBIO

L'indice di ricambio quale rapporto tra la fascia di popolazione che sta per andare in pensione (60-64 anni) e quella che sta per entrare nel mondo del lavoro (15-19 anni) passa da 66,3 del 2002 a 120, 4 del 2017 evidenziando l' anzianità della popolazione in età lavorativa.

5.4 INDICE DI STRUTTURA DELLA POPOLAZIONE ATTIVA

Tale indice rappresentando il rapporto percentuale tra la parte di popolazione in età lavorativa più anziana (40-64 anni) e quella più giovane (15-49 anni) si presenta variato , sempre tra gli stessi anni ; da 80,4 a 122,5 .

6- PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA'

Relativamente al Piano di lottizzazione denominato “ G.Verdi “, da realizzarsi nell'omonima località del comune di Davoli (CZ) , al fine di valutarne la necessità di

sottoporlo a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in base al R.R. n. 3 del 04/08/2008 si è proceduto a redigere il presente rapporto preliminare che illustra il piano e che contiene le necessarie informazioni ed i dati necessari all'accertamento dell'esistenza di impatti significativi sull'ambiente tali da assoggettare il piano a valutazione ambientale. Il presente rapporto illustra all'Autorità competente che dovrà esprimersi circa la necessità di sottoporre a VAS il Piano di lottizzazione " G,Verdi" nel comune di Davoli , tutte le relative informazioni necessarie alla decisione. A questo scopo viene trasmesso alla suddetta Autorità il rapporto preliminare il cui contenuto fa riferimento ai criteri riportati nell'allegato " E " del Regolamento Regionale sopra citato per la successiva valutazione in ordine ai possibili impatti significativi del Piano sull'ambiente.

Tali informazioni riguardano tanto le caratteristiche del Piano di lottizzazione quanto gli effetti della sua attuazione sull'ambiente interessato e la valutazione degli impatti significativi. Il documento preliminare viene sottoposto all'esame dei soggetti competenti in materia ambientale ,individuati dall'Autorità competente insieme con l'Autorità proponente , i quali entro trenta giorni dall'inizio della consultazione rilasciano il proprio parere . Acquisiti tali pareri l'Autorità competente , tenuto conto delle osservazioni pervenute , valuta se il Piano possa avere gli effetti significativi sull'ambiente ed emette il provvedimento di verifica , assoggettando o escludendo il piano dai successivi obblighi della VAS e definendo eventuali prescrizioni. Tale provvedimento , compreso le relative motivazioni, emesso entro novanta giorni deve essere reso pubblico.

7 - RIFERIMENTI NORMATIVI

7.1 – NORMATIVA EUROPEA

Con la Direttiva 2001/42/CE il Consiglio d'Europa ha introdotto nuove procedure di valutazione di piani e progetti, da attuare al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere lo sviluppo sostenibile. La valutazione ambientale finalizzata all'elaborazione di un rapporto di impatto ambientale che metta in luce le eventuali conseguenze che la realizzazione del piano conseguirebbe sul territorio.

7.2- NORMATIVA NAZIONALE

Il D.Lgs 152/2006 recepisce tale normativa il cui contenuto viene ridefinito con il successivo D.Lgs. 16 Gennaio 2008 n. 4 .

7.3 – NORMATIVA REGIONE CALABRIA

Il Regolamento Regionale n. 3 del 04/08/2008 “Regolamento Regionale delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale , di Valutazione ambientale strategica e delle procedure di rilascio delle Autorizzazioni Integrate ambientali “ ne specifica le procedure di svolgimento.

La Deliberazione della Giunta Regionale n. 153 del 31 Marzo 2009 apportava ulteriori modifiche al Regolamento Regionale.

8. - ANALISI AMBIENTALE PRELIMINARE E INSEDIAMENTI ANTROPICI

Dal punto di vista paesaggistico i luoghi e le aree interessate dal Piano di Lottizzazione non presentano caratteristiche di particolare pregio in quanto tanto i terreni destinati alla realizzazione dell’insediamento residenziale non presentano alcun segno di attenzione in quanto quasi totalmente incolti, privi di vegetazione e con solo qualche intervento di seminativo, tanto il contorno risulta privo di un qualche episodio di interesse caratterizzato soltanto da insediamenti abitativi sparsi che conferiscono al paesaggio un aspetto amorfo e senza alcuna connotazione distintiva.

L’intervento servirà al completamento del tessuto urbano attualmente caratterizzato da un aspetto di incompletezza costituito da fabbricati e da piccoli agglomerati sparsi a macchia di leopardo sul territorio .

La pianificazione a carattere residenziale proposta va a completare una maglia urbanistica già impostata al contorno senza alcuna particolare alterazione delle caratteristiche ambientali e paesaggistiche del luogo. Infatti gli interventi previsti dal piano di lottizzazione completano il comparto urbanistico previsto dal P.R.G. già parzialmente interessato da realtà insediative a carattere residenziale realizzate in attuazione di precedenti piani di lottizzazione.

Inoltre la realizzazione della pianificazione contribuisce ad omogeneizzare un territorio interessato già da episodi insediativi integrando i nuovi interventi in una maglia già parzialmente urbanizzata. Comunque gli interventi proposti sono stati dimensionati

avendo cura di non alterare la conformazione paesaggistica già impostata nei terreni limitrofi.

Tutte le aree previste per la sistemazione degli standards verranno dislocate a margine della strada comunale di Via G. Verdi. L'analisi ambientale metterà in evidenza le peculiarità territoriali sensibili alla trasformazione e la relativa valutazione di impatto.

Trattandosi di un piano di lottizzazione che “ determina l'uso di piccole aree a livello locale” di cui all'art. 20 comma 3 del Regolamento Regionale n.3 del 04/08/2008 , l'intervento è soggetto alla verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 22 del R.R. e si procede secondo le disposizioni dell'allegato E “ Criteri per la verifica di assoggettabilità di piani e programmi di cui all'art. 22”.

9. - CARATTERISTICHE E STIMA DEGLI IMPATTI

Il presente studio preliminare ambientale esamina le modifiche temporanee e permanenti nonché le possibili interferenze sull'habitat circostante che l'attuazione del piano di lottizzazione può determinare al paesaggio e quindi escludere gli effetti negativi delle modifiche e studiare e prevedere efficaci misure di mitigazione e compensazione. L'intervento di mitigazione e compensazione è finalizzato al miglioramento della qualità complessiva dei luoghi o almeno garantire che all'ambiente non viene sottratta alcuna delle sue qualità.

In particolare è stata data particolare attenzione alle misure di mitigazione volte a ridurre e contenere gli impatti ambientali , per contenere e mantenere sempre l'entità di tali impatti al di sotto della soglia di accettabilità e rendere il progetto nel suo complesso idoneo e non in contrasto con i criteri di compatibilità ambientale.

Per meglio mitigare l'impatto sul paesaggio si osservano i seguenti criteri:

- Dimensionare le opere di urbanizzazione primaria ed in particolare le strade di lottizzazione con le misure previste dalle Norme Attuative del P.R.G. Comunale;
- Non alterare gli elementi di pregio presenti nel paesaggio circostante;
- Nella realizzazione del Piano di Lottizzazione e dei corpi edilizi previsti utilizzare materiali e tecniche costruttive ed architettoniche che conferiscono all'ambiente un apprezzabile pregio.

Misure di compensazione prevedono interventi atti a compensare la perdita di un dato valore ambientale con la realizzazione di opere che tendono a bilanciare un effetto negativo con uno positivo per l'ambiente e la collettività.

Nel caso specifico del progetto di lottizzazione , pur essendo l'intervento locale limitato, le opere di compensazione consistono essenzialmente **nel riordino urbanistico contribuendo ad omogeneizzare un territorio interessato da disordinati episodi insediativi integrandoli nella maglia urbanistica di progetto.**

L'individuazione e la valutazione dei principali e potenziali impatti che il progetto potrà determinare sull'ambiente e sul patrimonio culturale sia in fase di realizzazione sia in fase di esercizio verte sui seguenti principali aspetti :

- Sistema paesaggistico
- Assetto vegetazionale;
- Sistema aria e inquinamento atmosferico;
- Sistema acqua e risorse idriche;
- Sistema energia ;
- Sistema rifiuti;
- Inquinamento acustico

Gli aspetti sopra esposti verranno trattati singolarmente tenendo conto della situazione attuale, degli impatti che l'intervento genera e delle opere da attuare per la mitigazione e la compensazione.

9.1 - SISTEMA PAESAGGISTICO

Dal punto di vista paesaggistico i luoghi e le aree interessate dal Piano di Lottizzazione non presentano caratteristiche di particolare pregio in quanto tanto i terreni destinati alla realizzazione dell'insediamento residenziale non presentano alcun segno di attenzione in quanto quasi totalmente incolti, privi di vegetazione e con solo qualche intervento di seminativo, tanto il contorno risulta privo di un qualche episodio di interesse caratterizzato soltanto da insediamenti abitativi sparsi che conferiscono al paesaggio un aspetto amorfo e senza alcuna connotazione distintiva. L'intervento servirà al completamento del tessuto urbano attualmente caratterizzato da un aspetto di incompletezza costituito da fabbricati e da piccoli

agglomerati sparsi a macchia di leopardo sul territorio .

9.2-ASSETTO VEGETAZIONALE

9.2.1 SITUAZIONE ATTUALE

Da una indagine visiva emerge chiaramente lo stato di disordine e di abbandono dell'area in oggetto . Né sparuti terreni di seminativo tra la maggioranza degli incolti bastano a dare una connotazione agraria . La vegetazione è caratterizzata esclusivamente da qualche arbusto e complessivamente i terreni in oggetto non presentano colture od essenze arboree di particolare pregio .



9.2.2 IMPATTI DOVUTI ALL'INTERVENTO

L'intervento per come è stato progettato non comporterà significative modificazione alla conformazione del terreno e all'assetto vegetazionale dell'area. Non comporterà un sostanziale cambiamento o impoverimento degli ecosistemi esistenti e non interferisce in maniera sostanziale con la fauna presente in quanto il Piano di Lottizzazione proposto si inserisce in un contesto già parzialmente urbanizzato e comunque molto vicino a zone popolate. Non sono previsti significativi movimenti di terreno essendo l'area pianeggiante. Pertanto l'impatto permanente dovuto soprattutto ai corpi edilizi è ininfluenza in quanto questi son stati

posizionati in aree prive di vegetazione.

9.2.3 MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI

Relativamente all'aspetto vegetale, per la scarsità di alberature e coltivazioni di pregio, l'opera di mitigazione sarà limitata alla conservazione di eventuali arbusti ed essenze arboree di particolare interesse rinvenibili lungo le aree di intervento provvedendo all'estirpazione ed al successivo trapianto lungo i confini della superficie fondiaria . Inoltre l'intervento prevede anche la manutenzione ambientale dell'area con la salvaguardia , la cura ed il mantenimento di eventuali essenze arboree presenti nelle aree libere e non interessate da opere edilizie. Le aree interessate da opere saranno tutte guarnite di siepi, arbusti e alberature di piccolo fusto. Le suddette opere di mitigazione e compensazione costituiranno sicuramente un buon equilibrio tra l'intervento in progetto ed il paesaggio naturale.

9.3 - SISTEMA ARIA

9.3.1. STATO ATTUALE

Il clima dell'area interessata è caratterizzato da temperature medie intorno ai 20° con una umidità media contenuta intorno al 30 % e venti con velocità inferiore ai 12 nodi, registrando un prevalente periodo di calma nei mesi di giugno, luglio, agosto. Inoltre essendo la zona poco distante dalla costa ionica (circa 350 ml.) , il clima è prevalentemente di tipo mediterraneo-costiero. L'obiettivo è quello di ridurre al minimo l'immissione di elementi inquinanti nell'ambiente e nell'atmosfera mantenendo il più possibile inalterata la qualità dell'area e le condizioni di vivibilità dell'ambiente .

9.3.2 IMPATTI A SEGUITO DELL'INTERVENTO

La modesta entità dell'intervento in progetto è tale che non può condizionare o variare le caratteristiche climatiche dell'area in oggetto già sostanzialmente urbanizzata. Gli impatti che l'intervento comporta possono essere così individuati:

- disturbo temporaneo e limitato alla fase di cantiere con l'immissione nell'ambiente di polveri dovuti alla movimentazione dei materiali e degli scavi, emissione di gas emessi dai mezzi di trasporto, camion, dalle attrezzature meccaniche di lavoro ,ruspe betoniere , dumper ecc. Si prevede che l'attuazione del progetto del piano

di lottizzazione nella sua interezza abbia una durata di circa 5 anni compreso la realizzazione dei corpi edilizi.

In particolare le polveri sono dovute ai lavori necessari per la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria ed in tempi successivi alla realizzazione dei fabbricati.

Le emissioni di polveri sono di tipo temporaneo legate alla durata dei lavori per la realizzazione della rete viaria , della rete idrica , della condotta fognaria, delle recinzioni della condotta di raccolta delle acque bianche , degli impianti in condotte interrate degli scavi di fondazione degli edifici. Tale situazione inquinante è strettamente legata alla fase lavorative localizzata nell'ambito del singolo cantiere e non determina alcuna variazione alle condizioni climatiche ed alla vivibilità dell'ambiente.

- Nella fase di esercizio, durante l'utilizzazione dell'intervento i fattori di inquinamento sono dovuti soprattutto :
 - all'immissione nell'atmosfera degli scarichi di combustione (centrale termica, caldaie a gas, bollitori ecc.) per il riscaldamento delle abitazioni, per la produzione di acqua calda ecc.
 - ai gas di scarico del traffico veicolare .
 - Tali emissioni non possono condizionare o variare le caratteristiche ambientali, data la portata limitata dell'intervento e pertanto possono essere trascurabili per l'ambiente .

9.3.3 MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

Durante la fase di lavorazione , per contenere le emissioni di polveri, si provvederà sistematicamente a bagnare le superfici interessate dai movimenti dei mezzi. Ciò eviterà che le polveri verranno trasportate dal vento e disperse nell'ambiente circostante. Per quanto concerne il traffico veicolare esso è limitato esclusivamente ai mezzi di trasporto dei residenti e delle relative relazioni esterne per cui non vi sarà intensità di traffico tale da provocare ingorghi. La presenza di marciapiedi da entrambi i lati della strada favorisce il traffico pedonale. Per contenere le emissioni dei gas da riscaldamento si prevede l'installazione di caldaie a bassa emissione di NOx e apparecchiature dotate di sistemi per l'abbattimento degli agenti inquinanti.

Per mitigare l'inquinamento dello scarico degli automezzi verranno messe a dimora nelle aree verdi piante idonee ad assorbire anidride carbonica ed emettere grande quantità di ossigeno.

9.4 - ACQUA E RISORSE IDRICHE

9.4.1 SITUAZIONE ATTUALE

Lo stato attuale dell'area interessata dal punto di vista idrologico non presenta situazioni particolari. In nessun punto della superficie affiora acqua sorgiva. Soltanto nel sottosuolo è presente la falda acquifera ad una profondità di circa mt. 3,00,5 come è stato accertato dalle prove effettuate per lo studio geomorfologico dell'area. Il terreno oggetto di lottizzazione presenta una lieve pendenza verso la strada comunale via G.verdi. Nel progetto non vengono modificati gli attuali punti di convogliamento delle acque bianche.

9.4.2 IMPATTI

L'approvvigionamento idrico ai fabbricati avviene mediante allacci alla rete idrica comunale presente nelle vicinanze dell'area, previsto nel progetto per la realizzazione delle opere di urbanizzazione che verranno eseguite a spese e cure dei committenti. La rete idrica sarà realizzata con tubi di polietilene intervallata da pozzetti di ispezione e collegamento in calcestruzzo posati alla profondità di 1 mt. La condotta della rete fognante segue la strada di lottizzazione e si collega al pozzetto comunale esistente. La condotta verrà realizzata con tubi in PVC da 315 mm. Interrati ad una profondità di circa 1,0 mt intervallata da pozzetti di ispezione e carico in calcestruzzo con chiusini in ghisa. La regimazione delle acque piovane verrà gestita con la realizzazione di autonoma condotta con scarico nel fosso naturale. La condotta sarà dotata di pozzetti con griglie in ghisa per la raccolta delle acque superficiali. I disturbi ambientali sono del tipo temporaneo, limitati nel tempo di realizzazione con immissione nell'ambiente di polveri soprattutto durante gli scavi e dalle movimentazione dei mezzi di lavoro.

9.4.3 MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

Per contenere al minimo lo spreco delle risorse idriche il progetto della rete idrica prevede l'inserimento in rete di una serie di saracinesche che all'occorrenza possono interrompere l'alimentazione ai singoli fabbricati, per consentire la riparazione e per impedire eventuali

perdite per rottura nella condotta principale. Per l'innaffio delle piante delle aiuole si prevede la realizzazione di una riserva idrica in contenitori in PVC interrati e riempiti periodicamente di acqua piovana proveniente dai tetti dei fabbricati. Per il contenimento dell'immissione delle polveri durante i lavori nell'ambiente durante i lavori di scavo si provvederà periodicamente a bagnare la superficie interessata. La falda idrica in profondità non verrà influenzata dai lavori in progetto. Inoltre periodicamente si provvederà alla pulitura del fosso con l'asportazione delle erbacce per favorire lo scolo ed il deflusso.

9.5- SISTEMA ENERGIA

9.5.1. SITUAZIONE ATTUALE

La progettazione degli impianti si inquadra nella normativa vigente in materia di energia e del contenimento del consumo energetico, in particolare:

- Legge n. 46 del 05/03/1990 - Sicurezza degli impianti:
- Legge n. 10 del 05/03/1990 - Uso razionale , risparmio e fonti rinnovabili dell'energia;
- DPR n. 412 del 26/08/1993 – Sulla progettazione, installazione , manutenzione degli impianti termici e contenimento dei consumi di energia
- D. Legge n. 192 del 19//08/2005 – rendimento energetico nell'edilizia (Direttiva 2002/91/CE)
- Legge n. 248 del 02/12/2005 – Riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici:
- D.Legge n. 311 del 29/12/2006 – Integrazione al D.L. n. 192/2005;
- D.L. n. 37 del 22/01/2008 – Modifica Legge n. 46/90.

9.5.2. IMPATTI

Il progetto di lottizzazione, nelle opere di urbanizzazione primaria, prevede anche la realizzazione degli impianti di illuminazione esterna (pubblica), gli impianti elettrici e di riscaldamento interni agli edifici con conseguente incremento di consumo di energia per il funzionamento. La realizzazione dell'impianto di illuminazione sulla strada di lottizzazione è costituita da pali d'illuminazione in acciaio laminato e zincato di altezza (f.t.) di m.7. Ogni palo

è collegato all'impianto di messa a terra mediante paletti dispersori in relativi pozzetti. L'alimentazione dei lampioni avviene con cavo quadripolare in rame isolato con pvc di qualità R2. Durante l'esecuzione dei lavori vi è una richiesta minima di energia elettrica necessaria per il funzionamento di alcune macchine utensili.

9.5.3. MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI

E' opportuno utilizzare razionalmente l'illuminazione delle strade e delle aree interessate, riducendo al minimo la dispersione della luce fuori delle aree da illuminare, perciò l'ubicazione dei lampioni va fatta con la massima accortezza. Anche l'altezza dei pali è contenuta nei 7 m. con lampioni orientati verso il basso e tali che il flusso luminoso si proietti su un tratto utile di strada e marciapiede. Il corpo illuminante con lampade a basso consumo a vapori di sodio da 100 W per evitare anche forti riscaldamenti dell'atmosfera circostante nei periodi estivi. Per il contenimento dei consumi energetici, per gli impianti di riscaldamento e raffreddamento un ruolo importante e significativo è dovuto alla scelta dei materiali, all'isolamento degli edifici, ai sistemi ed alle tecnologie finalizzate al risparmio energetico. A questo fine i fabbricati da realizzare avranno gli involucri adeguatamente isolati per ridurre al minimo gli scambi termici con l'esterno (pareti esterne ed interne con polisterolo dello spessore di 7 cm) ed infissi a taglio termico e/o in PVC , isolamento dei ponti termici e tutte le accortezze necessarie per un buon isolamento. Gli impianti di riscaldamento e di produzione di acqua calda saranno autonomi con l'utilizzo di caldaie a gas-metano a bassa emissione di NOx, ad alto rendimento e a basso consumo. Gli impianti di riscaldamento saranno dotati di valvole termostatiche programmabili . Inoltre per ottenere una classe energetica tra la A e la C si prevede l'installazione sulla copertura di pannelli solari integrati per acqua calda e produzione di elettricità.

9.6- SISTEMA RIFIUTI

9.6.1 SITUAZIONE ATTUALE

Per lo smaltimento e la gestione dei rifiuti si fa riferimento alla seguente normativa:

- D.L. N. 151 del 25/07/2005 Attuazione delle direttive CEE 2002/95 -200296 – 2003/108 sulla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti;

- D.L. n. 152 del 03/04/2006 Norme in materie ambientali e Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinanti.

Durante la fase di cantiere la produzione dei rifiuti verrà risolta con 'utilizzo di sistemi idonei per la raccolta e lo stoccaggio e successivamente conferiti ad impianto autorizzato. In particolare sia durante la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria che durante la costruzione dei singoli fabbricati ,le ditte ed i committenti sono obbligati ad osservare l'Ordinanza n. 1495 del 03/07/2001 del Commissario delegato per l'emergenza ambientale del territorio della Regione CALABRIA avente per oggetto : SMALTIMENTI INERTI : obbligo di conferimento in apposito impianto ; condizioni per il rilasci di Autorizzazioni o Concessioni Edilizie. Nella fase di utilizzo dei fabbricati i rifiuti di tipo solidi urbani verranno preventivamente selezionati in appositi sacchetti per la raccolta differenziata e sistemati nei contenitori posizionati e messi a disposizione dagli organismi di raccolta .

9.6.2 IMPATTI

Soprattutto nella fase di cantiere si registra la produzione maggiore di rifiuti dovuta a :

- Rifiuti del materiale di risulta degli scavi;
- Rifiuti di plastica , carta , cartoni, ecc. degli imballaggi e dei contenitori dei materiali che verranno messi in opera ;
- Rifiuti dei residui dei materiali utilizzati per la realizzazione delle opere;
- Rifiuti derivanti dallo smobilizzo del cantiere;
- Rifiuti di tipo solidi urbani nella fase di utilizzo dei fabbricati.

9.6.3. MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

Nella fase di cantiere saranno le imprese costruttrici a provvedere al corretto smaltimento dei materiali in virtù dell'Ordinanza n. 1495 del 03/07/2001 del Commissario delegato per l'emergenza ambientale del territorio della Regione CALABRIA. In una prima fase verranno depositati in un'area del cantiere appositamente individuata, segnalata e delimitata . Successivamente , sempre a spese e oneri delle imprese, il materiale verrà conferito agli impianti di smaltimento autorizzati. Per la fase di esercizio i rifiuti solidi urbani verranno smaltiti attuando la raccolta differenziata con la messa a disposizione di specifici contenitori dagli organismi di raccolta.

9.7 INQUINAMENTO DA RUMORI E VIBRAZIONI

9.7.1. SITUAZIONE ATTUALE

L'area interessata dal piano di lottizzazione si inquadra in una zona ad insediamento con destinazione residenziale del P.R.G. comunale . Le attività previste si svolgeranno esclusivamente all'interno degli edifici e l'incremento di rumore e vibrazione sarà abbastanza contenuto e , trascurando quello residenziale , si avrà principalmente quello dovuto al traffico veicolare che per altro sarà contenuto data la limitazione di velocità imposta nei centri abitati.

9.7.2. IMPATTI

Durante la realizzazione dell'intervento si avrà un incremento temporaneo del livello di rumore e delle vibrazioni dovuto ai mezzi di trasporto, alle macchine operatrici ed alle attrezzature necessarie per la realizzazione delle opere. Nella fase di esercizio l'incremento di rumore e vibrazione è del tutto trascurabile in quanto si tratterà soltanto del rumore prodotto dal traffico veicolare.

9.7.3. MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

Nella fase di lavorazione in cantiere le imprese dovranno utilizzare mezzi e macchinari dotati di sistemi che riducono le emissioni acustiche e che rispettano le norme vigenti in materia sia in base al D. Legge 626/94 al D.L. n.81 del 09/04/2002 sulla sicurezza dei lavoratori e sia in conformità del n. 262 del 04/09/2002 (attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto) D'altra parte i mezzi operano durante il giorno e con fasi di lavoro non contemporanee. All'interno degli edifici, durante l'esercizio, il rumore e le vibrazioni sono dovute esclusivamente alle attività inerenti con le residenze o con esse compatibili. In particolare i rumori e le vibrazioni devono rispettare requisiti acustici i cui valori sono riportati nella seguente tabella :

categorie	R ^W	D _{2m,nT,w}	L ^{'_{nw}}	L _{AS} max	L _{Aeq}
Categoria A: edifici adibiti a residenza o assimilabili	50	40	63	35	35
Categoria B: edifici adibiti ad uffici o assimilabili	50	42	55	35	35
Categoria C: edifici adibiti ad attività commerciali o assimilabili	50	42	55	35	35

Dove :

$R'W$ = indice potere fonoassorbente tra elementi di separazione tra due unità immobiliari

$D_{2m,nT,w}$ = indice di valutazione livello isolamento acustico di facciata

L'_{nw} = indice di valutazione livello apparente normalizzato di rumore da calpestio di solai.

$L_{AS\ max}$ = livello max di pressione sonora per i servizi a funzionamento discontinuo

L_{Aeq} = livello max di pressione sonora per i servizi a funzionamento discontinuo

Inoltre per ridurre il rumore avvertibile all'interno degli edifici, sia per quello proveniente dall'esterno che dall'interno, verranno adottati sistemi costruttivi che esaltano la capacità fonoassorbente delle pareti sia verticali che orizzontali e per il rumore proveniente dal funzionamento dei servizi. All'esterno ,per ridurre la pressione sonora, verranno sistemate barriere vegetali che ostacolano la propagazione delle onde sonore.

10-RIEPILOGO DELLO STUDIO EFFETTUATO

Lo studio effettuato può essere così sintetizzato:

- Il progetto del Piano di Lottizzazione è stato redatto in conformità del Piano Regolatore vigente nel comune di Davoli per una zona territoriale omogenea di tipo residenziale.
- L'intervento non interferisce con altri piano programmi né a livello comunale né sovracomunale.
- Non crea situazione ambientali negative né impedisce lo sviluppo futuro del territorio con l'attuale ecosistema
- Il Piano è stato progettato tenendo conto delle problematiche ambientali della zona e orientato alla tutela dei valori ambientali.
- Non presenta effetti o situazioni negative ed irreversibili sull'ambiente dell'area interessata.
- Non si prevedono rischi per la salute umana né per l'ambiente.
- L'area investita dal piano risulta di modesta entità rispetto alla vastità delle aree al contorno ed alle sue potenzialità.
- Il sito dell'intervento non presenta emergenze naturalistiche di riguardo né costituisce luogo di riferimento paesaggistico riferito a valori tradizionali o culturali del territorio.

- La progettazione del piano non presenta criticità né superamento di livelli della qualità ambientale.
- L'intervento lascia sufficienti zone a verde nell'ambito della pertinenza dei fabbricati, evitando un intervento intensivo della superficie fondiaria.

11- SINTESI DEGLI IMPATTI POTENZIALI

Fasi di lavorazione	Elementi ambientali	Elementi di impatto	Tipo di impatto
Interventi sul terreno: allestimento cantiere recinzione provv. E sistemazione box	Suolo Atmosfera Rumore e vibrazione	Macchine movimento terra modifica suolo immissioni polveri emissione rumore	Reversibile
Realizzazione strutture fabbricati	suolo	Mezzi meccanici alterazione suolo	Trascurabile
Opere di urbanizzazione	Suolo atmosfera	Uso mezzi meccanici alterazione suolo rumore e vibrazione	Reversibile

Effetti negativi attesi	Effetti positivi attesi
Maggiore consumo di energia Immissione nell'ambiente di gas di scarico da riscaldamento e di traffico veicolare Inquinamento atmosferico e da rumore consumo di suolo e diminuzione delle superfici permeabili Incremento della produzione di rifiuti	Urbanizzazione e riqualificazione Completamento e miglioramento della viabilità Maggiore disponibilità di parcheggi e di aree pubbliche Sistemazione e razionalizzazione di tutti i servizi Miglioramento dell'ambiente con pulizia e razionale gestione dei rifiuti

CONDIZIONI DI COMPATIBILIZZAZIONE

- L'intervento lascia sufficienti zone a verde nell'ambito della pertinenza dei fabbricati, evitando un intervento intensivo della superficie fondiaria.
- Prevede tutti gli accorgimenti tecnici necessari per ridurre al minimo i fattori di inquinamento ed il carico di consumo dalla rete dei servizi
- Il piano di lottizzazione mette in atto tutti i criteri per ridurre al minimo il consumo delle risorse ambientali
- Contiene interventi atti a realizzare l'indice di verde pubbl. e delle aree permeabili
- L'impiego di materiali permeabili (es. betonelle) su aree libere e marciapiedi favoriscono l'infiltrazione nel suolo delle acque piovane.

12 - CONCLUSIONI

Il soggetto proponente coincidente con la proprietà ha interesse nella realizzazione del Piano di Lottizzazione a valorizzare l'intervento con la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e di compensazione nel rispetto dell'ambiente. Il piano, date le sue limitate dimensioni, non incide negativamente nel contesto del territorio già ampiamente antropizzato; al contrario interviene mettendo ordine in un contesto urbanistico in cui gli episodi costruttivi precedenti restavano privi di adeguate opere di urbanizzazione. L'insediamento riesce ad equilibrare gli scompensi urbanistici che i precedenti eventi edificatori avevano creato. La realizzazione di un opportuno sistema viario oltre che attuare un razionale servizio al traffico veicolare, conferisce anche adeguata sicurezza agli spostamenti pedonali che usufruiranno di marciapiedi. Illuminazione – acque - Standards 24 mq.

Sommario

1 - GENERALITA' DEL PIANO DI LOTTIZZAZIONE	2
1.1 - Localizzazione dell'area	2
1.2 - Riferimenti urbanistici, catastali e ditte proprietarie	3
1.3- Strumento urbanistico vigente	5
1.4 - Illustrazione sintetica del piano.....	7
2- CARATTERISTICHE MORFOLOGICHE DELL' AREA	12
3 - CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL' AREA	13
4 – CONFORMITA' AL P.A.I.	14
5– ASPETTI SOCIOECONOMICI E DEMOGRAFICI.....	15
5.1 - STRUTTURA DELLA POPOLAZIONE	15
5.2– INDICE DI DIPENDENZA STRUTTURALE	16
5.3 INDICE DI RICAMBIO	16
5.4 INDICE DI STRUTTURA DELLA POPOLAZIONE ATTIVA	16
6- PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA'	16
7 - RIFERIMENTI NORMATIVI	17
7.1 – NORMATIVA EUROPEA	17
7.2- NORMATIVA NAZIONALE	18
7.3 – NORMATIVA REGIONE CALABRIA	18
8 - ANALISI AMBIENTALE PRELIMINARE E INSEDIAMENTI ANTROPICI	18
9 - CARATTERISTICHE E STIMA DEGLI IMPATTI.....	19
9.1 - SISTEMA PAESAGGISTICO	20
9.2 - ASSETTO VEGETAZIONALE	21
9.2.1 SITUAZIONE ATTUALE	21
9.2.2 IMPATTI DOVUTI ALL'INTERVENTO	21
9.2.3 MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI	22
9.3 - SISTEMA ARIA	22
9.3.1 STATO ATTUALE	22
9.3.2 IMPATTI A SEGUITO DELL'INTERVENTO	22
9.3.3 MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE	23
9.4 - ACQUA E RISORSE IDRICHE	24
9.4.1 SITUAZIONE ATTUALE	24
9.4.2 IMPATTI	24
9.4.3 MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE	24

9.5 - SISTEMA ENERGIA.....	25
9.5.1 SITUAZIONE ATTUALE	25
9.5.2 IMPATTI.....	25
9.5.3 MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI	26
9.6- SISTEMA RIFIUTI	26
9.6.1 SITUAZIONE ATTUALE	26
9.6.2 IMPATTI.....	27
9.6.3 MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE.....	27
9.7 INQUINAMENTO DA RUMORI E VIBRAZIONI	28
9.7.1 SITUAZIONE ATTUALE	28
9.7.2 IMPATTI.....	28
9.7.3 MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE.....	28
10-RIEPILOGO DELLO STUDIO EFFETTUATO	29
11- SINTESI DEGLI IMPATTI POTENZIALI.....	30
12 - CONCLUSIONI	31