



**PROVINCIA
DI CATANZARO**



**REGIONE
CALABRIA**



**COMUNE
DI CATANZARO**

SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA

ATTO FUNZIONALE ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO"

(ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- art. 13 c.1)

L'anno duemiladiciotto il giorno 15 del mese di Giugno presso la sede municipale della Città di Catanzaro sono intervenuti:

- il Presidente della Giunta regionale della Calabria on. Gerardo Mario Oliverio nato a San Giovanni in Fiore (CS) il 4/01/1953, domiciliato per la carica presso la sede della Giunta Regionale della Calabria, Cittadella Regionale Località Germaneto, Catanzaro, CF 02205340793, nella qualità di Legale rappresentante della Regione Calabria;
- il Presidente della Giunta Provinciale di Catanzaro dott. Vincenzo Bruno, nato a Vallefiorita (CZ) il 20/07/1959, domiciliato per la carica presso la sede della Giunta Provinciale di Catanzaro, Piazza L. Rossi 1 CF 8003090794, nella qualità di Legale rappresentante della Provincia di Catanzaro;
- il Sindaco del Comune di Catanzaro dott. Sergio Abramo nato a Catanzaro il 29/03/1958 domiciliato per la carica presso la sede della Giunta Comunale di Catanzaro, Via Iannoni 1 in Catanzaro - CF 00129520797, nella qualità di Legale rappresentante del Comune di Catanzaro;

i quali:

CONSIDERATO

- che il 07/03/2014 presso la Presidenza della Giunta Regionale della Calabria, è stato sottoscritto dal Presidente della Giunta Regionale, dal Commissario Straordinario della Provincia di Catanzaro e dal Sindaco di Catanzaro, l'Accordo di Programma per la Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto" - Nuovo collegamento ferroviario Metropolitano tra la nuova Stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale Stazione di Catanzaro Sala, e adeguamento a Linea Metropolitana della Rete Ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro sala e Catanzaro Lido;
- che con Deliberazione del Consiglio Comunale di Catanzaro n. 19 del 3/4/2014 l'Accordo di Programma è stato recepito dalla Città di Catanzaro, con i conseguenti impegni del Comune;
- che con Decreto del Dirigente Generale n. 863 del 10/02/2015 con cui si attestava l'intervenuta efficacia del Decreto n. 8374/2014 in ordine all'aggiudicazione definitiva della Progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del *"Sistema Metropolitano Catanzaro Città-Germaneto – Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"*;
- che in data 27 novembre 2017 si provvedeva alla Consegna Generale dei lavori del *"Sistema Metropolitano Catanzaro Città-Germaneto – Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"*;
- che l'intervento sopra specificato fa parte di un programma più generale di interventi volti alla riorganizzazione della mobilità regionale, in cui, quella della Città di Catanzaro, capoluogo di Regione, riveste un ruolo importante;
- che è necessario programmare ulteriori interventi di mobilità urbana, a servizio del centro

storico, della zona nord, di Lido e dell'area di Germaneto e le modalità di esercizio della rete che dovrà essere di tipo integrata;

- che, per un migliore equilibrio economico dell'intervento "Sistema Metropolitano Catanzaro città Germaneto" in corso di realizzazione, occorre attivare azioni capaci di aumentare la domanda di trasporto, tra i quali le modalità di integrazione funzionale con gli altri sistemi di trasporto, l'effetto rete complessivo, l'integrazione tariffaria, la valorizzazione del sistema dei parcheggi e delle aree di scambio, incluse le politiche di pubblicizzazione e di orientamento della domanda, con provvedimenti normativi mirati tra l'altro alle tariffe sulla sosta;
- che è necessaria la previsione (a Germaneto, a Sala, a Lido ed a Catanzaro Nord) di adeguate aree di sosta per i bus extra urbani che attualmente attraversano la Città, nonché un servizio di navette a trazione ecologica ed ecosostenibile e di car sharing e bike sharing che favorisca un incremento dell'utenza del Sistema metropolitano;
- che a seguito delle interlocuzioni avvenute tra i sottoscrittori degli accordi anzidetti, sono state definite un complesso di opere strategiche e di attività per una più efficace funzionalità del Sistema metropolitano, anche in un'ottica di equilibrio finanziario dell'intervento già appaltato.
- che, per i motivi esposti, è necessaria l'azione integrata e coordinata della Regione Calabria, della Provincia di Catanzaro e del Comune di Catanzaro;

Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 — Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, stipulato ed attuato ai sensi dell'art. 13 comma 1 della L.R. 19/2001 e della legge 241/90 art. 15.

Art. 2 — Oggetto ed effetti dell'Accordo

Il presente Atto è funzionale alla realizzazione del "**Sistema di mobilità Urbana**" sostenibile della città di Catanzaro attraverso opere strategiche, dettagliate nel successivo articolato, integrato al "*Sistema Metropolitano Catanzaro Città-Germaneto – Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", in corso di realizzazione con fondi POR FESR 2007-2013, POR FESR 2014-2020, PAC 2014/2020.

Il presente Atto sarà approvato e attuato attraverso i necessari procedimenti previsti dalla legge.

Art. 3 — Impegni specifici dei soggetti sottoscrittori

Per l'attuazione del presente accordo, le parti si impegnano come segue.

La Regione Calabria provvederà a:

- A.** dare la copertura finanziaria necessaria alla realizzazione degli interventi sotto specificati, con i fondi della programmazione nazionale e comunitaria 2014-2020, nonché con altre rinvenienze finanziarie con esplicita esclusione delle risorse del POR 2014/2020 destinate a

realizzare la strategia urbana della Città di "Catanzaro" secondo le priorità come di seguito:

- 1) autorizzare all'AMC S.p.A. ad utilizzare le somme residue (**M€ 0,42**) all'AMC S.p.A. sul Piano per la costruzione di infrastrutture e connessi impianti fissi e tecnologici di controllo per il sistema del trasporto pubblico locale di cui alla D.G.R. 22/12/2004 n. 1039, nonché l'autorizzazione alla stessa AMC S.p.A. per l'utilizzo delle somme residue rinvenienti dalle economie per l'esecuzione di lavori aggiuntivi, purchè coerenti con le fonti di finanziamento, l'oggetto del finanziamento, sul Progetto per l'impianto di distribuzione del gas-metano per la flotta aziendale cofinanziato dalla Regione di cui alla D.G.R. n. 338 del 5/5/2008 (**M€ 0,60**);
- 2) finanziare la realizzazione dei lavori di potenziamento tecnologico ed efficientamento della Funicolare tra Catanzaro Sala e Piazza Roma (**importo M€ 1,5**);
- 3) finanziare i lavori di riqualificazione del parcheggio "Politeama" (230 posti auto) come parcheggio di scambio (da Piazza Roma) per la Funicolare ed a servizio del centro storico (**importo M€ 4,0**);
- 4) finanziare la realizzazione del parcheggio di scambio, per 120 posti auto, in corrispondenza della Fermata della Linea FdC di Via Milano, adoperando parte dell'attuale sedime destinato alla sosta degli autobus extraurbani (**importo M€ 1,0**), in tale contesto la Regione favorirà le interlocuzioni tra Comune di Catanzaro e FdC finalizzate all'eventuale trasferimento delle aree interessate al Comune di Catanzaro;
- 5) finanziare i lavori di realizzazione della Strada di collegamento tra Viale Magna Grecia in Località Fortuna e Viale Crotone a Catanzaro Lido, finalizzata a facilitare l'avvicinamento pedonale e veicolare alla fermata di Catanzaro Lido della rete metropolitana dai residenti della zona est del quartiere Lido (**importo M€ 6,0**);
- 6) finanziare la realizzazione di un sistema integrato di parcheggi di prossimità nel centro storico di Catanzaro (parcheggi di dimensioni ridotte per un totale di 200 posti auto), finalizzati all'utilizzo del sistema metropolitano da parte dei residenti del centro storico e dei fruitori dei servizi amministrativi e commerciali, disincentivando con conseguenti provvedimenti amministrativi l'utilizzo del mezzo privato (**importo M€ 4,0**);
- 7) finanziare la riqualificazione architettonica e funzionale delle fermate del tracciato metropolitano del centro città, denominate Via Milano – Tribunale e Pratica (**importo M€ 1,5**);
- 8) finanziare l'implementazione di sistemi per la mobilità sostenibile tipo car e bike sharing, attraverso la realizzazione di stazioni hub e l'acquisto, da destinare ad uso pubblico, dei veicoli e delle biciclette, anche per il collegamento dall'aeroporto, dalla stazione ferroviaria di Lamezia Terme e dalla Cittadella regionale, con i punti nevralgici della Città di Catanzaro (**importo M€ 2,5**);
- 9) finanziare la sistemazione a parcheggio di scambio delle aree dell'attuale stazione di Santa Maria delle Ferrovie della Calabria non interessate dai lavori del nuovo sistema metropolitano (**importo M€ 0,5**);
- 10) finanziare la riqualificazione dell'immobile dell'ex stazione delle Ferrovie dello Stato di Catanzaro Sala e le relative pertinenze da destinare a sede delle FdC e relativo centro di manutenzione e deposito degli autobus extraurbani (**importo M€ 2,0**);

B. realizzare nell'attuale periodo di programmazione del sistema metropolitano gli impegni già

assunti e finanziati relativi all'integrazione dei sistemi di mobilità della Città di Catanzaro;

- C. completare il parcheggio degli uffici della Cittadella regionale secondo le previsioni del progetto generale approvato dal Comune di Catanzaro, anche al fine di renderlo parcheggio di scambio tra l'area di Germaneto ed il Sistema metropolitano, da regolamentare per come previsto dalla specifica Convenzione sottoscritta (**importo M€ 10,00**);
- D. favorire la realizzazione degli interventi necessari per la formazione di uno snodo multimodale nell'area del Musofalo quale polo di interscambio tra la viabilità extraurbana di accesso al centro della Città di Catanzaro (in corrispondenza dell'attuale rotatoria di scambio tra le tangenziali est ed ovest), la metropolitana (fermata Tribunale) ed il polo giudiziario (in fase di completamento ed ampliamento con la nuova ala del tribunale e gli uffici della Procura), dotandolo di aree di sosta per autovetture (600 posti) ed autobus extraurbani (50 posti) con accesso diretto dalla rotatoria esistente mediante la realizzazione di adeguate rampe di collegamento, compresi i collegamenti ettometrici con ascensori inclinati e scale mobili (in parte in galleria) dell'area a parcheggio con Piazza Matteotti (Polo giudiziario);
- E. facilitare le interlocuzioni tra il Comune di Catanzaro e FdC finalizzate alla eventuale cessione al Comune di Catanzaro dell'immobile della Stazione di Santa Maria delle Ferrovie della Calabria, già in uso alla ex Gestione Governativa delle Ferrovie della Calabria, facente parte dei beni di cui all'Art. 3, commi 7, 8 e 9 della legge n.385/90,

L'Amministrazione Provinciale di Catanzaro provvederà a :

Facilitare, per quanto di competenza, la realizzazione degli interventi previsti nel presente accordo sino al loro completamento;

Il Comune di Catanzaro provvederà a :

- A. fornire alla Regione Calabria i Progetti di fattibilità tecnica ed economica (anche ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016) delle opere che dovranno essere finanziate, da integrare, relativamente ai Progetti Generatori d'Entrate (PGE), con un'adeguata verifica circa la sostenibilità economica degli interventi anche attraverso l'elaborazione dell'Analisi Costi Benefici (ACB); Approvare con adeguato atto amministrativo la realizzazione del complesso degli interventi previsti nel presente Accordo, tenuto conto che la Metropolitana di superficie è stata già approvata con Accordo di Programma del 7/3/2014 e formalmente recepita dal Consiglio Comunale di Catanzaro con D.C.C. n. 19 del 3/4/2014, con gli espliciti impegni di concreta fattibilità delle opere.
- B. Facilitare, per quanto di competenza, l'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie per l'immediata attuazione degli interventi previsti nel presente Accordo, non compresi tra quelli a carico del Comune.
- C. Consentire la realizzazione delle opere per quanto di competenza, fermo restando l'obbligo del rispetto da parte della Regione Calabria di tutte le clausole a suo carico, ivi compreso il rispetto dei tempi, che il Comune di Catanzaro ritiene essenziali.
- D. Supportare per gli aspetti di specifica competenza comunale il procedimento di passaggio di proprietà della Stazione FS di Catanzaro Sala alle Ferrovie della Calabria, al fine di valorizzarne l'integrazione nel sistema metropolitano.
- E. In considerazione che le aree in uso alla ex Gestione Governativa delle Ferrovie della Calabria,

facente parte dei beni di cui all'Art. 3, commi 7, 8 e 9 della legge n.385/90, richiamate all'art. 3 sono vincolate inderogabilmente all'esclusivo uso pubblico, Il Comune di Catanzaro, che a ciò si impegna, riconoscerà, a fini ed effetti perequativi, un valore urbanistico in favore della Regione e/o FdC, su immobili della stessa Regione e/o FdC presenti nel territorio comunale. La cessione, quindi, avverrà con preventiva intesa tra Comune, Regione e FdC, attraverso determinazione congiunta, sul valore del compendio immobiliare in questione, sul corrispettivo in termini perequativi che verrà riconosciuto alla Regione, non appena in possesso dei dati, degli elaborati e delle informazioni necessarie.

F. acquisire le aree e gli immobili per la riqualificazione dell'area ex F.S. di Catanzaro Sala di cui al punto A.10 degli impegni della Regione Calabria;

Art. 4 — Clausola di chiusura

Le parti considerano come essenziale l'intera struttura dell'accordo e l'attuazione di tutte le misure previste, pertanto, si adopereranno, ognuno per la propria parte, a promuovere le attività finalizzate alla realizzazione dell'intero programma oggetto del presente Atto.

La Regione Calabria, sulla scorta degli atti che verranno forniti dal Comune di Catanzaro, si adopererà per il finanziamento delle opere previste nel presente accordo nei limiti in esso indicato.

Letto, approvato e sottoscritto in Catanzaro, il 15 giugno 2018

Il Presidente della Giunta Regionale
(On. Gerardo Mario Oliverio)

Il Presidente della Provincia di Catanzaro
(Dott. Vincenzo Bruno)

Il Sindaco del Comune di Catanzaro
(Dott. Sergio Abramo)