



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 03/08/2018

Numero Registro Dipartimento: 1200

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9074 del 13/08/2018

**OGGETTO: ONERI DA DESTINARE AL RINNOVO DEI CONTRATTI DI LAVORO RELATIVI AL
TPL. LIQUIDAZIONE ALLE SOCIETA' CONSORTILI SALDO ANNO 2013. REVOCA DECRETO
DIROGENZIALE N. 8079 DEL 23.07.2018.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 22 Dicembre 2017 con la quale è stato approvato il "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020*"

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto "Modifica del regolamento 16/2015 – recante "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto " Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il Decreto del presidente della Giunta regionale n.111 del 16/10/2017 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale".

PREMESSO:

- che era stata prevista con l'art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell'incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;
- che era stata prevista con l'art. 1 del D.L. n. 16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell'Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell'impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);
- che era stata prevista con il comma 1230 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell'Accordo del 14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell'impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l'importo residuo (che in sede di prima applicazione nell'anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);
- che l'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;
- che ,con dispositivo prot. 311859 del 17.10.2016 è stato istituito il gruppo di lavoro per le verifiche a saldo del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2013;

- che, in data 31.07.2018 detto gruppo di lavoro ha redatto il verbale conclusivo, acquisito al protocollo in data 01.08.2018 al n. 268011;
- che, con Decreti Dirigenziali n. 11320/13 – 16075/13 – 7862/14 – 8827/14 – 9556/14 – 9057/14 – 2682/14 -9693/14 – 2389/15 - 5212/15 – 5085/18 – 5612/2018 si provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al Settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2013;
- che, con Decreto Dirigenziale n. 8079 del 23.07.2018 si provveduto a liquidare al Consorzio Trasporti Regionali Calabresi - TRC la somma di Euro 11,069,98 quale ulteriore anticipazione per il rinnovo del CCNL per l'anno 2013 a seguito dell'avvenuta regolarizzazione della posizione relativa al DURC per le Aziende S.A.T. e Parise Rocco & Antonio associate al Consorzio T.R.C.

PRESO ATTO:

- che, gli Uffici della Ragioneria Generale hanno comunicato, attraverso la piattaforma, che il decreto n.8079 del 23.07.2018, a seguito di ulteriore controllo, reca un errore di calcolo delle ritenute pertanto occorre procedere alla revoca di detto decreto;
- che, dalle verifiche effettuate sull'Azienda Costa Viola Bus associata al Consorzio SCAR, è emerso che le anticipazioni del CCNL versate per l'anno 2013 risultano superiori rispetto al saldo dovuto, e pertanto, la differenza andrà ad essere recuperata sulle somme spettanti quantificate nel presente decreto e nei successivi atti di liquidazione a saldo del CCNL per gli anni 2015 -2016 – 2017, oggi in fase d'istruttoria, fino al recupero di quanto erroneamente liquidato e non dovuto;
- che con nota n. 264454 del 30.07.2018 è stato comunicato al Consorzio ADM per la Società Romano Autolinee Regionali S.p.A. l'avvio di procedimento di verifica in merito al mancato versamento della previdenza integrativa al Fondo Priamo con la relativa trattenuta della somma di Euro 38,807,25 sul saldo CCNL 2013;
- che con nota n. 264494 del 30.07.2018 è stato comunicato al Consorzio TRINCAL per la Società Piana Palmi Multiservizi S.p.A. l'avvio di procedimento di verifica in merito al mancato versamento della previdenza integrativa al Fondo Priamo operandosi pertanto la relativa trattenuta di tutta somma spettante pari Euro 10.201,21 del saldo CCNL 2013 ;

RITENUTO di dover provvedere alla liquidazione alle Società Consortili del saldo residuo delle risorse per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL per l'anno 2013.

CONSIDERATO:

- che l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere;
- che è indubbio la debenza del contributo, giusta nota dirigenziale n. 147007 del 26/04/2018;

DATO ATTO che il presente provvedimento è conforme all'istruttoria (nota prot. n. 26801 del 01/08/2018) del gruppo di lavoro all'uopo istituito, relativa alla quantificazione dell'importo da erogarsi quale saldo degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL per l'anno 2013..

ACCERTATO che il presente provvedimento è conforme:

- all'istruttoria amministrativa del responsabile del procedimento, Silvio Bruzzese che fra le altre cose ha verificato sulle aziende oggetto del presente provvedimento:
 - l'esito favorevole della verifica della regolarità contributiva, mediante il DURC (prot. n. 268590 del 01.08.2018);
 - l'esito favorevole della procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate - Riscossioni, ai sensi dell'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e dal D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, effettuata sulle Società Consortili e sulle Società consorziate (fatte salve le eccezioni per le società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare ministeriale n. 22 del 29/07/2008) (prot.n. 265603 del 31,07,2018);
 - l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, giusta riscontro fornito dai competenti Settori con note acquisite al prot. n. 69414 n. 80466 del 06/03/2018 e al prot. n. 82906 del 07/03/2018, e successive integrazioni.

ACCERTATO che i beneficiari hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari per come di seguito riportato:

- "Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi", acquisita al prot. n.360841 del 20/11/2017;
- "Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti" acquisita al prot. n.363291 del 21/11/2017;
- "A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari", acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016;
- "T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi", acquisita al prot. n.250214 del 18/07/2018;
- "S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali" acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016;
- "Consorzio Autolinee Due" acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018.

VISTO il D.Lgs. 1187/2011, art. 57.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sull' impegno di spesa n. 4266/2016;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VISTE le distinte di liquidazione n. 9388 – 9390 – 9392 – 9394 – 9395 – 9397 del 01,08,2018 generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

DI REVOCARE il Decreto Dirigenziale n. 8079 del 23 luglio 2018;

DI LIQUIDARE a titolo di saldo, a favore delle Società Consortili addette ai servizi di Trasporto Pubblico Locale quale contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2013, la somma complessiva di Euro 1,296,886,56 (unmilione duecentonovantaseimilaottocentoottantasei/56) al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, gli importi di seguito riportati per ciascun beneficiario:

- Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781) : Euro 216,102,92;
- Società consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801): Euro 120,440,85;
- Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802): Euro 141.426,62;
- Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 32.965,21,
- Consorzio Autolinee Due (P.IVA n.02816470781): Euro 96,771,50
- Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797): Euro 689.179,46.

DI PRECISARE:

- che gli importi erogati sono a titolo di saldo per l'anno 2013, fatte salve le seguenti posizioni:
 - Società consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR, per quanto attiene la quota derivante dai dipendenti della società consorziata Liroso Autoservizi s.r.l., in fase istruttoria;
 - Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL – per quanto attiene la quota derivante dai dipendenti della società consorziata Piana Palmi Multiservizi, in fase istruttoria;
 - Trasporti Regionali Calabresi - TRC per quanto attiene la quota derivante dai dipendenti delle società consorziate Carmela Genco & Figli s.r.l.; FATA; TNC, essendo in corso la verifica presso l'Agenzia delle Entrate o ulteriore istruttoria;

- Autoservizi dei Due Mari – ADM – per quanto attiene una quota parte derivante dai dipendenti della società consorziata Romano Autoservizi, in fase istruttoria;
- che l'importo già erogato in fase di anticipazione alla Società consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR, per quanto attiene la quota derivante dai dipendenti della società consorziata Costa Viola Bus è superiore di € 39.176,66 all'importo determinato a saldo, e che quindi dovrà provvedersi al recupero mediante compensazione sui saldi degli anni successivi, che presentano adeguata capienza.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo U9100200103 . giusto impegno di spesa n, 4266/2016, l'importo di Euro 1.296.886,56.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle schede contabili.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle Società Consortili beneficiarie.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

BRUZZESE SILVIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)