



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 28/09/2018

Numero Registro Dipartimento: 1456

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 10686 del 01/10/2018

**OGGETTO: ULTERIORE ANTICIPAZIONE ONERI DERIVANTI CCNL AUTOFERROTRANVIERI.
ANNI 2015 -2016-2017.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 22 Dicembre 2017 con la quale è stato approvato il “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020*”

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il Decreto del presidente della Giunta regionale n.111 del 16/10/2017 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”.

PREMESSO:

- che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;
- che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n. 16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);
- che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del 14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);
- che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative.

PREMESSO:

- che con Decreti Dirigenziali n. 7845/15 – 8029/15 – 8261/15 – 9047/15 – 12869/15 e 13828/15 si provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al Settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2015;
- che con Decreti Dirigenziali n. 17444/16 – 268/17 – 1812/17 si provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al Settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2016;
- che con Decreto Dirigenziale n. 12130/17 - 15289/17 provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al Settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2017;
- che con nota del Settore del 29 giugno 2018, n. 226847, inviata a tutti beneficiari, e cioè le Società Consortili concessionarie dei servizi di TPL e Ferrovie della Calabria s.r.l., veniva richiesto di produrre la documentazione in conformità ai modelli predisposti e allegati, al fine di poter procedere al saldo del contributo erariale del CCNL per gli anni successivi al 2014;
- che con Decreto Dirigenziale n. 9251 del 22/08/2018 "*Oneri derivanti applicazione CCNL autoferrotranvieri ulteriore anticipazione sul saldo anni 2015-2016-2017*" si è provveduto a liquidare una ulteriore anticipazione ai beneficiari la cui documentazione trasmessa alla data del 18 luglio 2018 risultava completa e cioè:
 - Ferrovie della Calabria s.r.l.
 - Società Consortile TRINCAL (parzialmente);
 - Società Consortile Autolinee Due;
- che successivamente all'adozione del suddetto decreto i restanti beneficiari hanno integrato e completato la documentazione a suo tempo richiesta.

PRESO ATTO che in apposita istruttoria, prot. n. 325399 del 28/09/2018, sono stati quantificati i contributi dovuti per ciascun anno dal 2015 al 2017.

RITENUTO:

- di non considerare maturato il contributo per le somme a sua volta non erogate dalle società beneficiarie ai dipendenti e ai creditori degli oneri riflessi;
- di tenere conto, in detrazione, delle pendenze relative agli anni precedenti, e in particolare delle somme non maturate ai sensi del punto precedente, dell'applicazione dell'art. 75 del DPR 445/2000 e della specifica compensazione prevista con decreto dirigenziale n. 9074 del 13.08.2018 (per importi erogati in eccesso negli anni precedenti);
- di provvedere a liquidare una ulteriore anticipazione fino al 90% del contributo dovuto per il triennio 2015-2016-2017 sulla base delle dichiarazioni di atto notorio prodotto e di quanto ritenuto ai punti precedenti;
- di compensare fra gli anni gli importi, mediante somma algebrica del contributo quantificato come sopra, tenendo conto delle detrazioni degli anni precedenti;
- di non procedere alla liquidazione nei casi in cui l'anticipazione risultante è negativa, avviando le istruttorie per determinare la necessità di provvedere al recupero delle somme, tenuto conto dell'importo complessivo dovuto ad oggi.

CONSIDERATO:

- che l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere;
- che è indubbia la debenza del contributo, giusta nota dirigenziale n. 147007 del 26/04/2018.

ACCERTATO che il presente provvedimento è conforme all'istruttoria amministrativa del responsabile del procedimento, che fra le altre cose ha verificato relativamente ai beneficiari oggetto del presente provvedimento:

- l'esito favorevole della verifica della regolarità contributiva, mediante il DURC (prot. n. 324775 del 28.09.2018);

- l'esito favorevole della procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate - Riscossioni, ai sensi dell'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e dal D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, effettuata sulle Società consortili e sulle Società consorziate (prot. n. 316406 del 21/09/2018, prot. n. 318648 del 24/09/2018 e prot. n. 323014 del 27/09/2018) fatte salve le eccezioni per le società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare ministeriale n. 22 del 29/07/2008;
- l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, giusta riscontro fornito dai competenti Settori con note acquisite al prot. n. 69414 n. 80466 del 06/03/2018 e al prot. n. 82906 del 07/03/2018, e successive integrazioni;
- che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente come segue:
 - A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016;
 - T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.250214 del 18/07/2018;
 - S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali, acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016;
 - Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti, acquisita al prot. n.149370 del 30/04/2018.

VISTO il D.Lgs. 1187/2011, art. 57.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sugli impegni di spesa di spesa n. 4031/2016 – 6199/2016 – 5597/2018 – 7010/2016;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VISTE le distinte di liquidazione n. 12269 - 12319 del 25/09/2018 e 12498 – 12501 del 28/09/2018 generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

DI LIQUIDARE a titolo di ulteriore anticipazione, a favore delle Società Consortili addette ai servizi di Trasporto Pubblico Locale quale contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2015- 2016 – 2017 la somma complessiva di Euro 3.247.941,43 .(Tremilioniduecentoquarantasettenovecentoquarantuno/43) al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, gli importi di seguito riportati per ciascun beneficiario:

- Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781)
Totale Euro 1.654.858,29;
- Società consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801):
Totale Euro 668.583,89;
- Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787):
Totale Euro 362.612,93;
- Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797):
Totale Euro 561.886,32.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari a Euro 3.247.941,43 sul capi U2301024901, giusta impegno di spesa n. 6199/2016 e 7010/2016 e 6158/18.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle schede contabili.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle Società Consortili beneficiarie.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

BRUZZESE SILVIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)