



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 12/04/2018*

*Numero Registro Dipartimento: 556*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 3736 del 20/04/2018**

**OGGETTO: L.R. 20/2011 ART. 9 - DGR 10/2012 COSÌ COME MODIFICATA DALLA DGR 436/2013 E DALLA DGR 147/2016. "PROGRAMMA DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE". APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE..**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

**GUZZO ROSARIA**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

### PREMESSO CHE:

- con DGR n°10 del 10 gennaio 2012 è stato approvato, ai sensi dell’art. 9 comma 4 della Legge Regionale 18 luglio 2011, n°20 il programma di interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione gestite da Ferrovie della Calabria srl;
- con proprio decreto 29 novembre 2012, n. 16943 è stato approvato lo schema di convenzione, da stipulare con Ferrovie della Calabria s.r.l., regolante il finanziamento per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione, dalla stessa Società gestite, e previsti dal programma d’interventi approvato con deliberazione della Giunta Regionale 10/01/2012, n. 10, ai sensi dell’art. 9 comma 4, della legge regionale 18 luglio 2011, n. 20;
- con il predetto decreto n. 16943/2012 si è proceduto anche all’impegno di spesa pari ad € 4.953.750,00 al fine di far fronte al pagamento in favore di Ferrovie della Calabria srl della prima anticipazione, proprio pari a € 4.953.750,00, erogata con successivo Decreto del dirigente Generale n°2050 del 14 febbraio 2013;
- il programma di cui alla DGR n. 10/2012 prevedeva inizialmente un importo di mutuo complessivo richiesto di 20,00 M€, mentre quello concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti ammonta a € 16.512.500,00 (il contratto di mutuo è stato stipulato tra la Regione Calabria e la Cassa Depositi e Prestiti in data 26/6/2012- n. di posizione 4555952);
- conseguentemente sono state stipulate n. 4 convenzioni (repertorio 24 del 14 gennaio 2013; repertorio 25 del 14 gennaio 2013; repertorio 26 del 14 gennaio 2013; repertorio 27 del 14 gennaio 2013);
- con Deliberazione della Giunta Regionale n°436 del 27 novembre 2013 è stata approvata, su richiesta di Ferrovie della Calabria, una prima rimodulazione del programma degli interventi;

- a seguito della suddetta rimodulazione, con Decreto Dirigenziale n. 5732 del 12/05/2014, tra l'altro, è stato approvato un nuovo schema di convenzione con Ferrovie della Calabria ed è stata impegnata la somma di € 11.512.500,00 (impegno 2434/2014);
- sulla base del suddetto schema, sono state successivamente sottoscritte delle nuove convenzioni con Ferrovie della Calabria (Repertorio 675 del 14/05/2014, Repertorio 676 del 14/05/2014, Repertorio 677 del 14/05/2014);
- con Deliberazione della Giunta Regionale n°147 del 29 aprile 2016 è stata approvata una ulteriore rimodulazione degli interventi previsti, su richiesta di Ferrovie della Calabria srl con nota prot. n. DG/1304 del 12.02.2016, confermando l'importo complessivo del mutuo concesso nel valore di € 16.512.500,00 senza alcun aumento di spesa, i cui macrointerventi (schede) possono essere sintetizzati come di seguito:

<b>DGR 147 del 29/04/2016</b>		
<b>Scheda</b>	<b>Titolo</b>	<b>Importo</b>
Scheda A	Interventi necessari per la messa in sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di proprietà della Regione Calabria: sede, armamento, opere d'arte e gallerie.	€ 11.387.491,04
Scheda B	Rinnovo, revisione generale dell'armamento e risanamento della massicciata Linea Cosenza - Catanzaro Lido - varie tratte (cofinanziamento di macrointervento di importo pari a Euro 8.533.237,03)	€ 3.000.000,00
Scheda C	Interventi di manutenzione straordinaria infrastrutture: sede, armamento, opere d'arte e gallerie di proprietà della Regione Calabria	€ 0,00
Scheda D	Riqualificazione piazzali ferroviari di Gioia Tauro e Palmi di proprietà della Regione Calabria per lo sviluppo nodi intermodali nonché interventi per la messa in sicurezza del patrimonio aziendale sulla Gioia T. - Palmi	€ 2.125.008,96
<b>TOTALE</b>		<b>€ 16.512.500,00</b>

- con Decreto del Dirigente del Settore n°15968 del 15 dicembre 2016 è stata impegnata la somma residua di € 46.250,00, per cui è stata impegnata la somma complessiva di 16.512.500,00 (€ 4.953.750,00 + € 11.512.500,00 + € 46.250,00) a totale copertura delle opere finanziate;
- con nota prot. 1665/2017 del 17 gennaio 2017, in atti con prot. n°15293 del 19 gennaio 2017, la Cassa Depositi e Prestiti ha comunicato di aver preso atto della rimodulazione allo stesso programma di interventi approvata con la DGR n°147 del 29 aprile 2016;
- con Decreto del Dirigente del Settore n°9005 del 9 agosto 2017 è stata liquidata in favore di Ferrovie della Calabria la somma di € 3.535.958,15;
- pertanto, a valere sulle suddette schede A, B, e D, sono state ad oggi erogate in favore di Ferrovie della Calabria srl le seguenti somme:

<b>Scheda</b>	<b>Importo TOTALE LIQUIDATO</b>
<b>A</b>	€ 4.913.846,95
<b>B</b>	€ 2.624.008,56
<b>D</b>	€ 951.852,64
<b>Totale</b>	<b>€ 8.489.708,15</b>

**CONSIDERATO** che risulta necessario stipulare un'unica Convenzione, in sostituzione delle precedenti sottoscritte, regolante il finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui alle citate schede A, B e D.

**RITENUTO**, per quanto sopra, necessario approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente Decreto per farne parte integrante e sostanziale, per la successiva sottoscrizione, regolante il finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui alle citate schede A, B e D.

**ATTESTATA** la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

**VISTI INOLTRE**

- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";

- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 2020”;
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118).

**VISTA** la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;  
**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative,

## **DECRETA**

- Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Art. 2** Di approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente Decreto per farne parte integrante e sostanziale, per la successiva sottoscrizione, regolante il finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui alle schede A, B e D, afferenti il “*Programma di interventi di qualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione*” – L.R. 20/2011 art. 9 – DGR 10/2012 così come modificata dalla DGR 436/2013 e dalla DGR 147/2016.
- Art. 3** Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.
- Art. 4** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20

**ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 556/2018**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)**  
**SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: L.R. 20/2011 ART. 9 - DGR 10/2012 COSÌ COME MODIFICATA DALLA DGR 436/2013 E DALLA DGR 147/2016. "PROGRAMMA DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE". APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 16/04/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
GUZZO ROSARIA  
(con firma digitale)