



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 21/08/2018

Numero Registro Dipartimento: 1266

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9254 del 22/08/2018

OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020 <PROGETTAZIONE ESECUTIVA, REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA" E FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO DEL RELATIVO MATERIALE ROTABILE>. - OT 4 - FESR AZIONI 4.6.1 E 4.6.2. CUP J81I13000020004 - CIG 600784133B. APPROVAZIONE I LOTTO DEL PROGETTO ESECUTIVO DENOMINATO "PARCO LINEARE VIALE GIACOMO MANCINI" E DEL POSIZIONAMENTO TRACCIATO DELLA TRAMVIA NELLA CITTÀ DI COSENZA..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n° 231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n. 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n° 7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante *“Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”*;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento

nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n° 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del competente Settore prot. n° 219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- La Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"

PREMESSO CHE:

- nell'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002, sono previsti i "Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" con soggetto attuatore la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque con risorse finanziarie DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301;
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l'importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;
- con Decreto n. 5995 del 23 aprile 2010, il Dirigente di Settore ha decretato la Determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l'investimento del Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria" facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell'intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario VI e, in conseguenza dell'applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00 è l'importo che grava su altre fonti);
- a seguito di gara esperita con procedura aperta (art. 3, c.37 e art. 55, c.5 del D.Lgs 163/2006) con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006), in data 26.11.2012 rep. n°1663 è stato stipulato il Contratto, tra la Regione Calabria e il RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (mandante), per il servizio finalizzato alla validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Varianti, relativo alla realizzazione del "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria*", ai sensi dell'art. 112 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 48 del D.P.R. 207/2010;

- l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, è stato prodotto in data 6 dicembre 2012 dal Responsabile Unico del Procedimento protempore sul Progetto Definitivo che tiene conto, tra l'altro, delle prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 17/03/2010, per come risultanti dal verbale della stessa conferenza con i relativi allegati;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n° 17672 del 12 dicembre 2012 è stato nominato RUP il dirigente protempore del Settore Infrastrutture;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n° 5593 del 10 aprile 2013, tra le altre cose, si è approvato il Progetto Definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- con Decreto del Dirigente Generale del suddetto Dipartimento n° 11726 del 12 agosto 2013, di integrazione/rettifica del DDG n° 5593/2013 si è disposto, tra l'altro, di apportare, a seguito di alcuni quesiti formulati in sede di appalto, alcune modifiche al Capitolato Speciale di Leasing nonché al Disciplinare di Gara;
- con Decreto n° 3777 del 2 aprile 2014 il Dirigente del Settore n° 3 e RUP protempore dell'intervento, tra l'altro, ha proposto al Dirigente Generale del Dipartimento n° 9 di promuovere una procedura aperta (giusta art. 54, comma 2, del D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" e la fornitura e la messa in esercizio del relativo materiale rotabile;
- con Decreto del Dirigente protempore del Settore 3 n° 13142 del 07.11.2014, tra l'altro si sono, approvati il Disciplinare di Gara e il Quadro Economico rimodulato dell'intervento, di importo complessivo pari a 160 M€;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all'affidamento della *<Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile>* mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l'espletamento delle procedure di gara;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. assunto al n° 1373 del 22 dicembre 2015 è stato nominato il nuovo RUP, in sostituzione del dirigente decaduto dai ruoli dell'organico regionale;
- con nota prot. N. 59940 del 24/02/2016, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha comunicato al RUP la conclusione delle attività della commissione giudicatrice di Gara ed ha trasmesso la documentazione di gara per gli adempimenti di competenza;
- con Decreto del Dirigente del Settore Infrastrutture e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Costruccion Y Auxiliar de Ferrocarrilles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell'area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
- con Decreto 13114 del 28 ottobre 2016 è stata impegnata la somma di € 1.630.713,00 sul capitolo di spesa U2904010302 del bilancio anno 2016, per l'operazione Cod. SIURP 207232 *Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria - Completamento Progettazione*, come da DGR 159/2016, che autorizza l'utilizzo delle risorse in conto residui dei capitoli del POR FESR Calabria 2007/2013 e

l'assunzione di nuovi impegni, al fine di garantire la copertura finanziaria al completamento della "fase 1" per l'anzidetta operazione;

- con Decreto del Dirigente del settore n°17251 del 28 dicembre 2016, limitatamente alla disponibilità delle somme sulla tipologia dei capitoli attivi, è stata impegnata la complessiva somma di € 36.380.947,77, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1 e Azione 4.6.2, sui seguenti capitoli di spesa per l'intervento "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile":

Lavori e assimilabili (beni Immobili)		Espropri (Terreni)		Rotabile	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600402 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo	Impegno	Importo
4809/ 2017 (ex 6982/ 2016)	€ 16.729.905,45	4799/ 2017 (ex 6957/ 2016)	€ 214.967,17	4896/ 2017 (ex 7163/ 2016)	€ 1.643.311,47
4847/ 2017 (ex 7084/ 2016)	€ 5.442.795,90	4800/ 2017 (ex 6960/ 2016)	€ 71.655,72	4891/ 2017 (ex 7154/ 2016)	€ 4.929.934,42
4810/ 2017 (ex 6986/ 2016)	€ 133.839,24				
				IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600501 (Linea 4.6.2)	
				Impegno	Importo
				4851/ 2017 (ex 7091/ 2016)	€ 1.803.634,60
				4850/ 2017 (ex 7090/ 2016)	€ 5.410.903,80
TOT	€ 22.306.540,59	TOT	€ 286.622,89	TOT	€ 13.787.784,29

- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- in data 25 luglio 2017 repertorio n. 102999 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile> fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- con Deliberazione di Giunta Regionale 388 del 10 agosto 2017, tra l'altro, è stato approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, che ha individuato la copertura finanziaria dell'ulteriore materiale rotabile della Metrotramvia Cosenza – Rende – UNICAL, sulle leggi 296/06 art.1 c.1031 – DM 4223/07 e 133/08 art.63 c.12 – DM 2017, fonti finanziarie per le quali è in corso di perfezionamento l'iter con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre che sul PAC 14/20;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n° 389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendolo proprio, l' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento "Sistema di collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", l'approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001 n. 19 vigente al momento della sottoscrizione dell'Accordo di Programma);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" sottoscritto in data 12 giugno 2017;
- con Decreto del Dirigente del Settore n° 9866 dell'8 settembre 2017, tra l'altro, è stato affidato il servizio per la pubblicazione del Bando di gara per l'Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria", al Concessionario "Lexmedia Srl" per

complessivi € 3.255,08 oltre IVA, ed è stata impegnata la somma complessiva di € 3.964,16, sul capitolo U9100600405 (impegno n°6317/2017 di € 991,04 e impegno n°6318/2017 di € 2.973,12);

- con Ordine di Servizio del RUP del 26 settembre 2017 è stata avviata l'attività di Progettazione esecutiva;
- con Decreto n°15678 del 29/12/2017 sono state impegnate le ulteriori seguenti somme:

Lavori e assimilabili (beni Immobili)		Espropri (Terreni)	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo
impegno 7678/ 2017	€ 750.000,00	impegno 7787/ 2017	€ 917.921,03
impegno 7781/ 2017	€ 244.000,00	impegno 7788/ 2017	€ 2.753.763,20
impegno 7783/ 2017	€ 6.000,00		
TOT € 1.000.000,00		TOT € 3.671.684,23	

- con il suddetto Decreto n°15678 del 29/12/2017 si è preso atto del Quadro Economico, rideterminatosi a seguito dell'offerta economica presentata in sede di gara, così distinto:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO POST GARA			
a) IMPORTO DEI LAVORI E FORNITURE "A CORPO"			
a1) LAVORI	€ 84.949.841,87		
a2) FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO MATERIALE ROTABILE (3+1 composizioni)	€ 9.898.811,68		
IMPORTO DEI LAVORI E FORNITURE "A CORPO"	€ 94.848.653,55		€ 94.848.653,55
a3) Oneri per la progettazione esecutiva	€ 798.584,00		€ 798.584,00
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI, FORNITURE E SERVIZI ESCLUSI I COSTI PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA	€ 95.647.237,55		
Costi per l'attuazione dei piani per la sicurezza			€ 2.138.922,43
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI, FORNITURE E SERVIZI COMPRESI I COSTI PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA			€ 97.786.159,98
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
b1) FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO MATERIALE ROTABILE (6+1 composizioni) DA AGGIUDICARE CON ALTRA GARA.	€ 17.353.636,36		
b2) LAVORI IN ECONOMIA ESCLUSI DALL'APPALTO, IVI INCLUSI I RIMBORSI PREVIA FATTURA	€ 850.000,00		
b3) RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	€ 500.000,00		
b4) ALLACCIAMENTI PUBBLICI SERVIZI	€ 740.000,00		
b5) RISOLUZIONI INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI	€ 3.000.000,00		
b6) MONITORAGGI AMBIENTALI	€ 359.775,00		
b7) IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 2.732.245,38		
b8) ACQUISIZIONE DI AREE O IMMOBILI E PERTINENTI INDENNIZZI	€ 7.629.991,34		
b9) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART.133, COMMI 3-4 D. Leg.vo 163/06 (R.P.)	€ 1.760.787,84		
b10) SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA, COLLAUDI ecc. - (compreso C.N.P.A.I.A.)	€ 7.000.000,00		
b11) SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE, DI SUPPORTO AL R.U.P., E DI VERIFICA E VALIDAZIONE - (compreso C.N.P.A.I.A.)	€ 500.000,00		
b12) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART.92, COMMA 5 D. Leg.vo 163/06	€ 1.729.640,88		
b13) EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 150.000,00		
b14) SPESE PER PUBBLICITA' ED EVENTUALI OPERE ARTISTICHE	€ 150.000,00		
b15) SPESE PER ACCERTAMENTI, VERIFICHE, COLLAUDI E PROVE SU MATERIALI	€ 300.000,00		
b16) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 240 D. Leg.vo 163/06 (art. 12 D.P.R. 207/10) (ACCORDI BONARI)	€ 1.760.787,84		
b17) ATTIVITA' DI COORDINAMENTO E INTEGRAZIONE DELL'INGEGNERIA DI SISTEMA	€ 200.000,00		
b18) PROVE INTEGRATE DI PRE-ESERCIZIO	€ 300.000,00		
b19) IVA (su a1)-a2)-b1)-b2)-b7)-b9)-b16)) - 10%	€ 11.930.611,10		
b20) IVA (su a3)-b3)-b4)-b5)-b6)-b10)-b11)-b13)-b14)-b15)-b17-b18)) - 22%	€ 3.079.638,98		
b21) ECONOMIE	€ 186.725,30		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	€ 62.213.840,02		€ 62.213.840,02
SOMMANO a) + b)			€ 160.000.000,00

- Con Decreto n° 4857 del 18 maggio 2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria" al costituendo RTP composta da MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante);
- In data 4 luglio 2018 – Numero repertorio 104205 – Numero raccolta 40580, è stato sottoscritto, con il costituito RTP composto da MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante), il contratto per l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria".

DATO ATTO CHE:

- il punto 5.4.1 dell'Accordo di Programma sopra riportato prevede *"l'inclusione della realizzazione del "Parco Urbano" nel progetto esecutivo, relativamente all'area destinata alla tramvia, compresa tra Piazza Mancini e la rotatoria di via Padre Giglio, con le seguenti caratteristiche inderogabili: un parco urbano lineare con alta connotazione in termini di qualità paesaggistica ed architettonica(...), il comune di Cosenza, in congruenza temporale con la redazione della progettazione esecutiva, fornirà le indicazioni e formulerà le proposte attraverso il proprio rappresentante all'interno del tavolo tecnico; le suddette opere avranno carattere prioritario nel cronoprogramma delle lavorazioni riguardanti le aree ricadenti nel comune di Cosenza, così da essere riconsegnate all'amministrazione prima dell'ultimazione complessiva dei lavori, con un primo lotto funzionale entro 12 mesi dalla consegna generale dei lavori."*;
- in data 23/10/17, in occasione del tavolo tecnico, il Comune di Cosenza ha consegnato le indicazioni progettuali di cui sopra, redatte da "Modus Architetti", che prevedono il posizionamento della tramvia al bordo ovest, della carreggiata direzione sud;
- alla luce della ricognizione effettuata sui sottoservizi esistenti, è risultata, come si evince dal verbale della riunione del 05/12/2017, nella carreggiata direzione sud, una elevata presenza di sottoservizi interferenti con la realizzazione della tramvia, sottoservizi che invece risultano essere significativamente meno presenti nella carreggiata direzione nord;
- durante la riunione di cui al precedente punto si è stabilito di valutare lo spostamento dell'asse della tramvia nel lato opposto a quello contenuto nelle indicazioni progettuali fornite dal Comune di Cosenza, in posizione simmetrica rispetto all'asse dell'attuale "Viale Parco", ubicando l'asse tramviario nella carreggiata direzione nord, bordo est, mantenendo comunque sostanzialmente inalterata l'impostazione progettuale data al Parco Urbano. Tale soluzione determinerebbe una convenienza generale per l'appalto, riducendo sensibilmente le problematiche connesse ai tempi di esecuzione delle lavorazioni principali, diminuendo sensibilmente per l'amministrazione i costi di progettazione e di esecuzione afferenti allo spostamento dei sottoservizi. Il Comune di Cosenza non ha evidenziato elementi ostativi a tale scelta, a condizione che la Regione si faccia carico degli oneri progettuali insorgenti per le modifiche alle indicazioni progettuali del "Parco Urbano", già redatto a carico del comune di Cosenza e trasmesso alla Regione, per come previsto nell'Accordo di Programma;
- per quanto sopra, si è disposta la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economico, giusto DDG n. 731 del 15 febbraio 2018; il suddetto progetto è stato trasmesso con pec in formato digitale in data 04/04/2018, assunta al prot. 0121263 del 5 aprile 2018, approvato con DDG 8718 del 3 agosto 2018;
- con nota prot. n°144690 del 24 aprile 2018 è stato notificato alla ditta appaltatrice l'Ordine di Servizio n°5, che dispone lo sviluppo della progettazione esecutiva del corpo d'opera "Parco Urbano" di Cosenza, in coerenza al progetto di fattibilità tecnica ed economica sopra specificato e allegato allo stesso O.D.S., in considerazione delle previsioni e dei vincoli temporali contenute nell'AdP, nella prospettiva di procedere con priorità alla consegna dei relativi lavori;
- con PEC assunta al prot. n°198418 del 6 giugno 2018, il RTI, con Capogruppo CMC, ha trasmesso uno stralcio della progettazione esecutiva "Parco Urbano", sufficiente alle valutazioni e approvazioni di competenza e responsabilità dell'amministrazione comunale di Cosenza, comprendente anche il posizionamento tracciato tramvia nella città di Cosenza;

- con nota prot. n° 207482 del 13.06.2018, ai fini dell'approvazione sopradetta, è stato trasmesso al Comune di Cosenza lo stralcio del progetto esecutivo: *"Parco Urbano e Posizionamento Tracciato Tramvia nella Città di Cosenza"*;
- il Comune di Cosenza con nota del 20/06/2018, acquisita in atti al prot. n. 214740 di pari data, ha inviato copia della Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 15/06/2018, avente ad oggetto *"Realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile. Accordo di Programma punto 5.4.1 - Approvazione Progetto esecutivo "Parco Urbano" ed approvazione Posizionamento del tracciato tramvia nella Città di Cosenza"*;
- CMC con nota prot. 111 del 28 giugno 2018, in atti con prot. N°226605 del 29 giugno 2018, e successiva PEC del 5 luglio 2018, in atti con prot. n°235654 di pari data, ha integrato la trasmissione della progettazione esecutiva del *"Parco Lineare viale Giacomo Mancini"* (cosiddetto "Parco Urbano"), avviata con PEC assunta al prot. n°198418 del 6 giugno 2018;
- con note prot. n° 213589 del 19 giugno 2018 e prot. n°237144 del 6 luglio 2018 è stato trasmesso al RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (Organismo di Verifica) il progetto esecutivo del *"Parco Lineare viale Giacomo Mancini"* (cosiddetto "Parco Urbano"), comprendente anche il *Posizionamento del tracciato tramvia nella Città di Cosenza*, ai fini della verifica di competenza, preliminare all'approvazione della stazione appaltante;
- con PEC del 23 luglio 2018 assunta in pari data al prot. n° 256633 RINA CHECK S.r.l. ha trasmesso il Rapporto di controllo Intermedio RC01 coi relativi documenti RED allegati, oltre ai file editabili DCP da compilare a cura dei progettisti;
- con PEC del 24 luglio 2018 prot. n°257339 il RUP ha trasmesso a CMC, in qualità di Capogruppo del RTI, e al Responsabile per la Progettazione il suddetto rapporto di verifica intermedio RC01;
- con nota del 30 luglio 2018 prot. MSC-2018-OUT-0129, in atti con prot. n°266171 del 31 luglio 2018, CMC ha trasmesso rapporti di controdeduzione e relativi DCP;
- con pec del 30/7/2018 sono state trasmesse le controdeduzioni sopra specificate a Rina Check;
- con pec del 1 agosto RINA Check ha trasmesso il Rapporto RC02 con allegati i relativi documenti RED01;
- A seguito dell'emissione del Rapporto RC02 di RINA CHECK, nel corso della riunione, tenutasi in videoconferenza in data 1.8.2018 e in precedenza convocata, tra l'organo di verifica RINA Check, i progettisti del progetto esecutivo per conto dell'appaltatore e il RUP per il necessario contraddittorio, sono state precisate le integrazioni/precisazioni necessarie da apportare al progetto esecutivo (Parco lineare viale Giacomo Mancini) da fornirsi da parte dei progettisti, così da non comportare non conformità in fase di verifica, e i documenti da inviarsi da parte del RUP per la completezza degli atti;
- In particolare nel corso della suddetta riunione RINA Check anticipava tra l'altro che "sono rilevabili le seguenti criticità":
 - 1) stima economica delle opere non in conformità alle disposizioni regolamentari e contrattuali;
 - 2) non esaustività dell'ingegnerizzazione di alcuni elementi tecnici di progetto;
 - 3) carenza di alcune informazioni che potrebbe esporre il progetto a una non sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento;
 - 4) definizione delle questioni sospese riportate nell'OdS n. 5 (riserve);
- per come risulta dal verbale della riunione anzidetta il RUP, per la Stazione Appaltante, sinteticamente richiedeva relativamente al punto 1) che il computo metrico estimativo dovrà essere rieditato in linea con quanto indicato nel contratto; in assenza di rieditazione la SA provvederà in proprio all'applicazione dei prezzi per la stima delle opere. Relativamente ai punti 2) e 3) si concordava con il Responsabile della Progettazione gli adempimenti da sviluppare prima dell'approvazione del 1 lotto della progettazione esecutiva e quali rinviare in una seconda fase, comunque in coincidenza con l'approvazione della progettazione esecutiva complessiva. Per quel che concerne il punto 4) si concorda sostanzialmente che *"...tutte le questioni poste nell'OdS n. 5 sono state risolte..."*, per come riportato a pag. 10 del suddetto verbale.
- Ancora, nel verbale più volte citato è riportato che *"...la stazione appaltante richiede che il PSC sia integrato e modificato sulla base delle proposte del progettista ed in coerenza con il PSC e il progetto a base di gara."* Lo stesso soggetto verificatore *"...chiarisce che deve intendersi che la stima proposta non è stata ripercorribile ovvero non è possibile riscontrare la coerenza di quanto progettato rispetto alle soluzioni progettuali..."*;

- infine, al Punto 3 del verbale (pag. 16) il RUP *“dispone che le suddette determinazioni/dichiarazioni assunte in contraddittorio nel presente verbale, in uno con le proposte correttive dei progettisti giudicate esaustive da RINA (si legga: dal verificatore) durante il contraddittorio a distanza, siano intese quali condizioni per la revisione del progetto esecutivo del I lotto.”*.
- In data 7.8.2018 è stata inviata, in atti al prot. n° 276952 del 8/08/18, da parte di CMC, con seguito al Verbale del Verificatore dell'1/08/18, *“la documentazione che il RTP ha integrato/revisionato (evidenziati in colore verde) rispetto al contraddittorio di pari data.”*;
- la suddetta documentazione è stata immediatamente trasmessa dalla SA con pec del 8/08/18 a RINA Check per le determinazioni di competenza.
- con Decreto n° 91000 del 13 agosto 2018 è stata impegnata, in favore dei progettisti, la somma complessiva di € 1.273.135,59 (impegno n°7624/2018 per € 318.283,90 e impegno n°7625/2018 per € 954.851,69, entrambi sul capitolo di spesa U9100600404) per la progettazione esecutiva, affidata con Contratto del 25 luglio 2017, e per la progettazione esecutiva del “Parco Urbano”, affidata con Ordine di Servizio nr. 5 del 24 aprile 2018.

TENUTO CONTO CHE:

- in data 20 agosto 2018, assunta al prot. n°284150 RINA CHECK S.r.l., ha trasmesso il rapporto di controllo finale RC03, che qui si intende integralmente richiamato e che è stato inviato all'appaltatore, a RTP a alla Direzione dei Lavori, per quanto di rispettiva competenza, con PEC del 20 agosto 2018 (prot. 284516 del 21 agosto 2018), contenente, tra l'altro, le seguenti risultanze dell'attività di verifica:
 - 1) Il progetto è costituito da tutti gli elaborati previsti per il livello di progettazione in oggetto a meno del solo elaborato di cui all'art. 28.2.a) (si legga del DPR 207/2010) non trasmesso dalla stazione appaltante ma presente nell'elenco elaborati. Durante la riunione in contraddittorio la stazione appaltante determinava di rimandare la redazione di una serie di elaborati ad una seconda fase da concordare con i progettisti ove richiesto dalla medesima stazione appaltante;
 - 2) Sono necessarie modifiche/integrazioni finalizzate alla risoluzione dei rilievi esposti con “status” H nei documenti di reportazione RED in revisione 02 allegati al rapporto finale;
 - 3) Sono necessarie modifiche/integrazioni in una seconda fase, finalizzate alla risoluzione dei rilievi esposti con “status” A/C nei documenti di reportazione RED in revisione 02 allegati al rapporto finale;
 - 4) Esistono incoerenze tra i nominativi dei progettisti indicati sui frontespizi degli elaborati e i nominativi dei progettisti indicati in fase di offerta dal contraente (si veda par. 2.2 del rapporto finale);
 - 5) I progettisti hanno provveduto a trasmettere dichiarazione, in formato *.pdf, riguardo l'assunzione delle rispettive responsabilità sostitutiva della sottoscrizione dei documenti cartacei;
 - 6) Il progetto è esaustivo in funzione del quadro esigenziale;
 - 7) Si è adempiuto alle disposizioni di cui all'ordine di servizio n.5 del 24/04/2018 con il quale si ordinava di procedere allo sviluppo della progettazione esecutiva del corpo d'opera “Parco Urbano” in coerenza al progetto allegato al predetto O.d.S.;
 - 8) Le obbligazioni previste nel contratto di appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori non sono state del tutto adempiute. Si fa particolare riferimento all'adozione del prezzario di riferimento così come indicato all'art. 5 del contratto;
 - 9) Non vi è completa rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nel progetto allegato all'O.d.S. n. 5;
 - 10) Si sono acquisite tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione oggetto del controllo;
 - 11) Nella documentazione autorizzativa trasmessa non si riscontrano particolari prescrizioni a cui ottemperare.
 - 12) Le modifiche apportate al progetto non sono esaustive (si vedano RED). A titolo di esempio:
 - Assenza di verifica sui tempi di corrvazione;
 - Assenza di indicazione della classe di resistenza delle caditoie;
 - Assenza di verifica della sostenibilità della soluzione proposta per il prelievo dell'acqua di falda;
 - Assenza di informazioni riguardo la problematica delle barriere architettoniche e sensoriali;
 - Assenza di alcuni elementi tecnici del progetto architettonico sugli elaborati grafici;

Non completa coerenza della documentazione di stima economica con la documentazione descrittiva o grafica del progetto e viceversa;
 Aumento dell'importo dei lavori rispetto a quanto preventivato;
 Eliminazione del documento Analisi dei nuovi prezzi con impossibilità di verificare il contenuto dei nuovi prezzi adottati;
 Assenza delle verifiche di norma previste dal DM 19/04/2006;
 Assenza di definizione della segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali;
 Assenza di informazioni descrittive riguardo la pavimentazione stradale adottata;
 Assenza di informazioni riguardo le indagini geognostiche effettuate in sito;
 Assenza di alcuni dettagli costruttivi relativi a opere in calcestruzzo armato;
 Non affidabilità del metodo di calcolo adottato per la vasca in calcestruzzo armato;
 Assenza di informazioni sulle caratteristiche pedo climatiche locali;
 Assenza di contenuto dell'elaborato "caratteristiche funzionali e qualitative ...";
 Assenza della rappresentazione grafica del circuito di alimentazione delle singole utenze;
 Non esaustività delle informazioni in ordine al dispositivo di interruzione con corrente differenziale dell'impianto relativo alla fontana e sua compatibilità con le caratteristiche costruttive della medesima;
 Assenza di informazioni in ordine alle verifiche illuminotecniche;
 Assenza di informazioni in ordine alla coerenza del progetto del parco giochi con le norme di riferimento;
 Assenza di informazioni in ordine alla coerenza del progetto della pista ciclabile con le norme di riferimento;
 Carenza di informazioni nel piano di manutenzione;
 Assenza di informazioni in ordine ai percorsi di emergenza ed evacuazione in fase di cantiere;
 La stima dei costi della sicurezza presenta prezzi non supportati da specifiche analisi dei prezzi, attività di valutazione rischio bellico consistenti in analisi strumentali propedeutiche che sono da intendersi quali indagini e quindi da considerarsi nell'ambito delle somme a disposizione della stazione appaltante e prezzi che sono riferibili a migliori offerte dal contraente al fine di garantire una maggiore sicurezza e minimizzazione dei disagi conseguenti alla cantierizzazione.

- L'appaltatore, attraverso il RTP, ha quindi parzialmente adempiuto alle determinazioni contenute nel verbale di cui al contraddittorio del 1/08/18 e agli impegni assunti con le proposte di azioni correttive ritenute dal Verificatore esaustive con il RC02. In particolare:
 - 1) non si è proceduto alla valorizzazione delle lavorazioni con l'applicazione corretta dei prezzi di contratto, qualora presenti nel contratto, o, in mancanza, all'applicazione dei nuovi prezzi in conformità alle pattuizioni contrattuali e alle norme in materia;
 - 2) non si è proceduto alla stima degli oneri per la sicurezza in coerenza con quanto previsto nei documenti di contratto e in conformità alle prestazioni specificate nell'offerta;
 - 3) con riguardo alla bonifica degli ordigni bellici, oltre a non essere ripercorribile la stima proposta la stessa non è coerente con il progetto posto a base di gara, fatto proprio nell'offerta, ove si prevede che la stessa sia da comprendere nelle lavorazioni, con l'eventuale quantificazione delle variazioni rispetto alle quantità poste a base di gara e comunque contenute nel 5%, fatta salva la verifica con la Progettazione Esecutiva generale dell'intervento;

RITENUTO:

- In aderenza a quanto prescritto dal punto 5.4.1 dell'art.3 dell'Accordo di Programma del 12.6.017, di dover procedere all'approvazione del 1 lotto del Progetto Esecutivo denominato "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento *<Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile>* di cui al contratto d'appalto del 25 luglio 2017, in considerazione delle previsioni e dei vincoli temporali contenute nell'AdP, nella prospettiva di procedere con alla consegna dei relativi lavori in via prioritaria rispetto alla consegna generale dei lavori, visti i ritardi accumulatisi per la consegna della progettazione esecutiva nel suo complesso;

- di procedere, visto il mancato adempimento dell'appaltatore, attraverso il responsabile della progettazione, direttamente a cura della S.A., alla revisione della documentazione di stima economica delle opere (MOD-RUP 01 elenco elaborati, MOD-RUP 02 relazione sugli elaborati revisionati, MOD-RUP 03 computo metrico estimativo, MOD-RUP 04 elenco nuovi prezzi e analisi dei prezzi, MOD-RUP 05 quadro di incidenza della manodopera, MOD-RUP 06 stima oneri di sicurezza del cantiere) e del Piano di Sicurezza e Coordinamento parte b parte di dettaglio (ARTE11PGSI00RT002-2-REV), in conformità a quanto prescritto dai documenti di contratto e alle norme in materia;
- di confermare le previsioni del progetto definitivo posto a base di gara così come confermate nell'offerta dell'appaltatore in ordine ai costi per la bonifica degli ordigni bellici per le aree destinate a "Parco Urbano", tra l'altro coincidenti sostanzialmente con le aree previste nell'offerta e nel Progetto Definitivo;
- di procedere, visto il mancato adempimento dell'appaltatore, attraverso il responsabile della progettazione, direttamente a cura della SA alla revisione della documentazione di stima economica degli oneri della sicurezza in conformità a quanto prescritto dai documenti di contratto e alle norme in materia, salvo successive revisioni da produrre con il contributo del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- di rinviare ad una seconda fase, in coincidenza con l'approvazione della Progettazione Esecutiva dell'intera opera e comunque prima dell'esecuzione della lavorazione a cui ci si riferisce e non oltre il 30 settembre 2018, lo sviluppo non esaustivo dell'ingegnerizzazione di alcuni elementi tecnici di progetto per come riportato nella documentazione di rapportazione del verificatore;
- di richiedere all'appaltatore, tenuto conto di quanto rappresentato al punto precedente, la redazione del programma dei lavori da trasmettere entro il 30/09/2018, nonché di adeguare, attraverso RTP, la Progettazione esecutiva oggetto del presente atto a quanto disposto nel Rapporto Finale del Verificatore secondo le modalità e i tempi sopra indicati.

RITENUTO PERTANTO:

- di approvare il Progetto Esecutivo, in atti del RUP, denominato "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile> per come trasmesso dal RTI con pec assunta al prot. n°198418 del 6 giugno 2018, integrato con nota prot. 111 del 28 giugno 2018, in atti con prot. N°226605 del 29 giugno 2018, e successiva PEC del 5 luglio 2018, in atti con prot. n°235654 di pari data, e verificato giusto Rapporto di controllo Finale RC03 assunto al prot. n° 284150 del 20 agosto 2018, con esclusione degli elaborati ARTE11PGIG00EE0003, ARTE11PGSI00RT002-2, ARRE11PGCM00CM001-3, ARRE11PGCM00EL001-2, ARRE11PGCR00CN002-1, per come rettificato e modificato con gli elaborati sostitutivi MOD-RUP 01 elenco elaborati, MOD-RUP 02 relazione sugli elaborati revisionati, MOD-RUP 03 computo metrico estimativo, MOD-RUP 04 elenco nuovi prezzi e analisi dei prezzi, MOD-RUP 05 quadro di incidenza della manodopera, MOD-RUP 06 stima oneri di sicurezza del cantiere, con la revisione dell'elaborato Piano di Sicurezza e Coordinamento parte b parte di dettaglio (ARTE11PGSI00RT002-2-REV), di cui all'elenco elaborati accluso al presente atto (**allegato 1**), per l'importo complessivo dei lavori a corpo al netto del ribasso d'asta (0,177%) pari ad €. 2.288.313,87, oltre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 153.668,49, oltre IVA pari a € 244.198,24 (rispettivamente per € 228.831,39 di IVA al 10% per lavori e € 15.366,85 di IVA al 10% oneri per la sicurezza), per un importo complessivo totale di **€ 2.686.180,60 IVA inclusa**, con contestuale approvazione del posizionamento tracciato della tramvia nella città di Cosenza, per come già approvata con Delibera della Giunta Comunale di Cosenza n°102 del 15/06/2018 e pure presente nel PE;
- di determinare i corrispettivi per la Progettazione a favore del Soggetto individuato dall'Appaltatore (RTP), ai sensi del D.M. 17.06.2016, al netto del ribasso d'asta (0,177%), in € 90.191,06 oltre oneri previdenziali per € 3.607,64 e oltre IVA al 22% per € 20.670,90, per un **totale complessivo di € 114.629,52 Oneri previdenziali e IVA inclusi**;
- di precisare che l'approvazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento redatto dall'appaltatore, attraverso il Coordinatore per la progettazione, con il predetto progetto del I lotto è da intendersi effettuata esclusivamente in linea tecnica, demandando al Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione le integrazioni e modificazioni, da esso ritenute necessarie nel rispetto di quanto previsto

dall'art. 92 del Dlgs. 81/2008, in coerenza al Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto Definitivo posto a base di gara e, ove possibile, tenendo in debito conto quanto offerto dall'appaltatore in fase di gara;

- di approvare lo schema di atto di sottomissione (**allegato 2**), per la successiva sottoscrizione.
- di precisare che gli importi di cui sopra trovano copertura complessiva all'interno del Q.E. di progetto approvato con Decreto n° 15678 del 29/12/2017, fermo restando che la valutazione delle lavorazioni già previste nell'offerta saranno oggetto di eventuale compensazione all'atto dell'approvazione del Progetto Esecutivo complessivo, attraverso i relativi elaborati di dettaglio tecnico-economici e di raffronto.

RITENUTO ALTRESI':

- che il suddetto I Lotto del Progetto Esecutivo, pur approvato in via anticipata, dovrà comunque essere ricompreso nel progetto esecutivo dell'opera complessiva, fra i cui elaborati figureranno il Prospetto di Raffronto delle singole voci di spesa Quadro Comparativo e il Quadro Economico aggiornato;
- di dover imputare le somme per l'esecuzione dei lavori di cui alla suddetta progettazione esecutiva, per un **importo totale di € 2.686.180,60 IVA inclusa**, su quota parte degli impegni 4681/2018, 4702/2018, 4682/2018, 398/2019, 400/2019 e 399/2019 a valere sul capitolo U9100600403, in considerazione del fatto che l'esecuzione delle opere, secondo cronoprogramma, dovrà svolgersi nelle due annualità 2018 e 2019;
- di dover imputare i corrispettivi per la Progettazione a favore del Soggetto individuato dall'Appaltatore, per un **totale di € 114.629,52 Oneri previdenziali e IVA inclusi**, su quota parte degli impegni contabili n°7624/2018 e 7625/2018 assunti sul capitolo U9100600404 con DDG n°91000 del 13 agosto 2018.

VISTE INOLTRE

- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020";
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sui competenti capitoli di spesa, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

DECRETA

Art. 1 Di approvare il Progetto Esecutivo, in atti del RUP, denominato "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile>, quale stralcio in variante - ai sensi dell'art. 132, c.1, lett.b), del D. Lgs 163/2006 - del progetto definitivo posto a base di gara, nelle more della redazione e approvazione della progettazione esecutiva dell'opera complessiva, per come trasmesso dal RTI con pec assunta al prot. n°198418 del 6 giugno 2018, integrato con nota prot. 111 del 28 giugno 2018, in atti con prot. N°226605 del 29 giugno 2018, e successiva PEC del 5 luglio 2018, in atti con prot. n°235654 di pari data, e verificato giusto Rapporto di controllo Finale RC03 assunto al prot. n° 284150 del 20 agosto 2018, con esclusione degli elaborati ARTE11PGIG00EE0003, ARTE11PGSI00RT002-2, ARRE11PGCM00CM001-3, ARRE11PGCM00EL001-2, ARRE11PGCR00CN002-1, per come rettificato e modificato con gli elaborati sostitutivi MOD-RUP 01 elenco elaborati, MOD-RUP 02 relazione sugli elaborati revisionati, MOD-RUP 03 computo metrico estimativo, MOD-RUP 04 elenco nuovi prezzi e analisi dei prezzi, MOD-RUP 05 quadro di incidenza della manodopera,

MOD-RUP 06 stima oneri di sicurezza del cantiere, con la revisione dell'elaborato Piano di Sicurezza e Coordinamento parte b parte di dettaglio (ARTE11PGSI00RT002-2-REV), di cui all'elenco elaborati accluso al presente atto (**allegato 1**), per l'importo complessivo dei lavori a corpo al netto del ribasso d'asta (0,177%) pari ad €. 2.288.313,87, oltre oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 153.668,49, oltre IVA pari a € 244.198,24 (rispettivamente per € 228.831,39 di IVA al 10% per lavori e € 15.366,85 di IVA al 10% oneri per la sicurezza), per un importo complessivo totale di **€ 2.686.180,60 IVA inclusa**, con contestuale approvazione del posizionamento tracciato della tramvia nella città di Cosenza, per come già approvata con Delibera della Giunta Comunale di Cosenza n°102 del 15/06/2018 e pure presente nel PE.

- Art. 2** Di approvare i corrispettivi a favore del Soggetto individuato dall'Appaltatore (RTP), determinati ai sensi del D.M. 17.06.2016, sull'importo del Progetto di cui all'art. 1, al netto del ribasso d'asta (0,177%), in € 90.191,06 oltre cassa per € 3.607,64 e oltre IVA al 22% per € 20.670,90, per un **totale di € 114.629,52 Oneri previdenziali e IVA inclusi**, con copertura finanziaria sugli impegni contabili n°7624/2018 e 7625/2018 assunti sul capitolo U9100600404 con DDG n°91000 del 13 agosto 2018.
- Art. 3** Di precisare che l'approvazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento redatto dall'Appaltatore, attraverso il Coordinatore per la progettazione, per come revisionato (ARTE11PGSI00RT002-2-REV), con il predetto progetto del I lotto è da intendersi effettuata esclusivamente in linea tecnica, demandando al Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione le integrazioni e modificazioni, da esso ritenute necessarie nel rispetto di quanto previsto dall'art. 92 del Dlgs. 81/2008, in coerenza al Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto Definitivo posto a base di gara e, ove possibile, tenendo in debito conto quanto offerto dall'appaltatore in fase di gara.
- Art. 4** Di approvare lo schema di atto di sottomissione (**allegato 2**), per la successiva sottoscrizione.
- Art. 5** Di precisare che gli importi di cui sopra trovano copertura complessiva all'interno del Q.E. di progetto approvato con Decreto n°15678 del 29/12/2017, fermo restando che la valutazione delle lavorazioni già previste nell'offerta saranno oggetto di eventuale compensazione all'atto dell'approvazione del Progetto Esecutivo complessivo, attraverso i relativi elaborati di dettaglio tecnico-economici e di raffronto.
- Art. 6** Di richiedere all'appaltatore, tenuto conto di quanto rappresentato al punto precedente, la redazione del programma dei lavori da trasmettere entro il 30/09/2018, nonché di adeguare, attraverso RTP, la Progettazione esecutiva oggetto del presente atto a quanto disposto nel Rapporto Finale del Verificatore secondo le modalità e i tempi indicati nelle premesse.
- Art. 7** Di precisare che il suddetto I Lotto del Progetto Esecutivo, pur approvato in via anticipata, dovrà comunque essere ricompreso nel progetto esecutivo dell'opera complessiva, fra i cui elaborati figureranno il Prospetto di Raffronto delle singole voci di spesa Quadro Comparativo) e il Quadro Economico aggiornato.
- Art. 8** Di imputare le somme per l'esecuzione dei lavori di cui al progetto esecutivo del Parco Lineare Viale Giacomo Mancini, per un **importo totale di € 2.686.180,60 IVA inclusa**, su quota parte degli impegni 4681/2018, 4702/2018, 4682/2018, 398/2019, 400/2019 e 399/2019 a valere sul capitolo U9100600403, in considerazione del fatto che l'esecuzione delle opere, secondo cronoprogramma, dovrà svolgersi nelle due annualità 2018 e 2019.
- Art. 9** Di notificare il presente decreto, con allegato il Progetto Esecutivo di cui all'art. 1 su supporto digitale, all'Appaltatore e al Direttore dei lavori.
- Art. 10** Di confermare che il direttore dei lavori proceda alla consegna dei lavori relativi al "Parco Lineare viale

Giacomo Mancini", I lotto dei lavori generali, ai sensi dell'art. 153 DPR 207/2010 e ss.mm. e ii., da eseguirsi in conformità al Progetto Esecutivo di cui all'art. 1 e nel rispetto delle condizioni contenute nel presente atto.

Art. 11 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20

ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e RUP

ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)



UNIONE
EUROPEA



REPUBBLICA
ITALIANA



REGIONE
CALABRIA



Provincia di Cosenza



Comune di Cosenza



Comune di Rende

SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA - RENDE E UNIVERSITA' DELLA CALABRIA

PROGETTO ESECUTIVO

CUP: J81I13000020004 - CIG: 600784133B

APPALTATORE

Capogruppo/mandataria:



.Firma CMC per PDF.jpg

Mandanti:



PROGETTISTI

Capogruppo/mandataria:



Mandanti:



PARCO LINEARE VIALE GIACOMO MANCINI

ELENCO ELABORATI



4	Agosto 2018	RUP			
3	Agosto 2018	Verifica ai sensi art. 112 D.Lgs. 163/2006	Marinelli	Marinelli	Sorio
2	Luglio 2018	integrazione elaborati	Marinelli	Marinelli	Sorio
1	Giugno 2018	EMISSIONE	Marinelli	Marinelli	Sorio
EM./REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
PROGETTAZIONE			RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		
		Ing. Andrea Renso	Ing. Andrea Renso		
ELABORATO REVISIONATO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			IL DIRETTORE DEI LAVORI		
			Ing. Luigi G. Zinno		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA:
MOD-RUP 01					Agosto 2018
					SCALA:
					-

Commissa	Originatore	Fase	Lotto	Opera	Parte d'opera	Ambito	Tipo di documento	Progressivo documento	Revisione	PROGETTO ESECUTIVO										
										1: INQUADRAMENTO										
										Elaborato	Scala									
A	R	T	E	1	1	P	G	I	G	0	0	E	E	0	0	0	3	Elenco elaborati	ANNULLATO	-
A	R	T	E	1	1	P	G	I	G	0	0	R	G	0	0	0	3	Relazione generale		-
A	R	T	E	1	1	P	G	I	G	0	0	C	R	0	0	1	1	Corografia d'inquadramento		1:20000
A	R	T	E	1	1	P	G	I	G	0	0	C	R	0	0	2	2	Planimetria generale: Tranvia e Parco lineare V.le G. Mancini		1:2000
A	R	H	E	1	1	P	G	I	G	0	0	R	F	0	0	0	1	Report fotografico dello stato di fatto		Varie
										2: RILIEVI E INDAGINI										
										1. RILIEVI CARTOGRAFICI										
										Elaborato	Scala									
A	R	T	E	1	1	P	G	T	P	0	1	R	G	0	0	1	1	Relazione illustrativa		-
A	R	T	E	1	1	P	G	T	P	0	1	M	G	0	0	1	1	Report Caposaldi		-
A	R	T	E	1	1	P	G	T	P	0	1	P	L	0	0	1	1	Planimetria dello stato di fatto		1:500
										2. INDAGINI GEOGNOSTICHE										
										Elaborato	Scala									
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	2	R	T	0	0	1	1	Relazione sulle indagini geognostiche in sito		-
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	2	R	T	0	0	2	1	Report indagini geofisiche		-
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	2	A	L	0	0	1	1	Report indagini di laboratorio e stratigrafie di sondaggio		-
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	2	P	L	0	0	1	1	Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche		1:1000
										3. STUDIO URBANISTICO										
										Elaborato	Scala									
A	R	H	E	1	1	P	G	I	G	0	3	P	L	0	0	2	1	Stralcio strumento Urbanistico		1:2.000
										3: GEOLOGIA E GEOTECNICA										
										Elaborato	Scala									
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	0	R	T	0	0	1	2	Relazione Sismica		-
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	0	R	T	0	0	2	2	Relazione Geologica		-
A	R	T	E	1	1	P	G	G	E	0	0	R	T	0	0	3	1	Relazione di caratterizzazione Geotecnica		-
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	0	C	T	0	0	1	2	Carta Geologica		1:2000
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	0	C	T	0	0	2	1	Carta di pericolosità sismica		1:2000
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	0	C	T	0	0	3	1	Carta geomorfologica		1:2000
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	0	C	T	0	0	4	1	Carta idrogeologica		1:2000
A	R	H	E	1	1	P	G	G	E	0	0	P	R	0	0	1	1	Profilo Geologico		1:2000/200
A	R	T	E	1	1	P	G	G	E	0	0	P	R	0	0	2	1	Profilo Geotecnico		1:2000/200
										4: IDROLOGIA E IDRAULICA										
										Elaborato	Scala									
A	R	H	E	1	1	P	G	I	D	0	0	R	T	0	0	1	2	Relazione Idrologica e Idraulica		-
A	R	H	E	1	1	P	G	I	D	0	0	C	R	0	0	1	1	Corografia dei Bacini		1:2000
A	R	H	E	1	1	P	G	I	D	0	0	P	L	0	0	1	1	Planimetria delle aree a rischio idraulico		1:5000
A	R	R	E	1	1	P	G	I	D	0	0	P	L	0	0	2	2	Planimetria di smaltimento acque di piattaforma Tav. 1/5		1:200
A	R	R	E	1	1	P	G	I	D	0	0	P	L	0	0	3	2	Planimetria di smaltimento acque di piattaforma Tav. 2/5		1:200
A	R	R	E	1	1	P	G	I	D	0	0	P	L	0	0	4	2	Planimetria di smaltimento acque di piattaforma Tav. 3/5		1:200
A	R	R	E	1	1	P	G	I	D	0	0	P	L	0	0	5	2	Planimetria di smaltimento acque di piattaforma Tav. 4/5		1:200
A	R	R	E	1	1	P	G	I	D	0	0	P	L	0	0	6	2	Planimetria di smaltimento acque di piattaforma Tav. 5/5		1:200
A	R	R	E	1	1	P	G	I	D	0	0	S	T	0	0	1	2	Sezioni tipo e Particolari costruttivi		Varie
										5: ARCHITETTURA										

															Elaborato	Scala				
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	R	T	0	0	1	1	Relazione tecnica delle opere architettoniche	-	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	L	0	0	1	2	Planimetria Demolizioni	1:1000	
A	R	H	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	L	0	0	2	2	Planimetria Generale	1:1000	
A	R	H	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	L	0	0	3	1	Planimetria marciapiedi	1:1000	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	1	1	Stralcio A: Planimetria - demolizione / nuovo	1:500	
A	R	H	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	2	2	Stralcio A: sezioni A1-A2-A3 - Particolari costruttivi	1:100 - 1:25	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	3	1	Stralcio B Planimetria - demolizione / nuovo	1:500	
A	R	H	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	4	2	Stralcio B: sezioni B1-B2-Particolari costruttivi	1:100 - 1:25	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	5	1	Stralcio C Planimetria - demolizione / nuovo	1:500	
A	R	H	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	6	2	Stralcio C: sezioni C1-C2-Particolari costruttivi	1:100 - 1:25	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	7	1	Stralcio D Planimetria - demolizione / nuovo	1:500	
A	R	H	E	1	1	P	G	A	R	0	0	S	Z	0	0	8	2	Stralcio D: sezioni D1-D2-Particolari costruttivi	1:100 - 1:25	
A	R	H	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	R	0	0	1	1	Viste tridimensionali - Raffronto	-	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	I	0	0	1	1	Campi Sportivi - Pianta e profili e sezioni longitudinali	1:200	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	I	0	0	2	2	Campi Sportivi - campo squashe Paddle- Pianta e sezioni	1:100	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	I	0	0	3	2	Campi Sportivi - campo Basket - Pianta e sezioni	1:100	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	L	0	0	4	2	Planimetria attrezzature ginniche e svago	1:500	
A	R	R	E	1	1	P	G	A	R	0	0	P	L	0	0	5	2	Campi Sportivi -Campo calcio e Basket - Piante e sezioni	1:500	
															6: VIABILITA' INTERNA E PISTA CICLABILE					
															Elaborato	Scala				
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	R	C	0	0	1	1	Relazione tecnica pista ciclabile	-	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	R	C	0	0	2	1	Relazione tecnica Intersezioni stradali	-	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	P	L	0	0	1	2	Planimetria generale Tav 1/2	1:500	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	P	L	0	0	2	2	Planimetria generale Tav 2/2	1:500	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	P	L	0	0	2	1	Planimetria di tracciamento	1:1000	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	P	R	0	0	1	2	Profili longitudinali pista ciclabile Tav1/2	1:1000/1:100	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	P	R	0	0	2	2	Profili longitudinali pista ciclabile Tav 2/2	1:1000/1:100	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	T	0	0	1	2	Sezioni tipo e Particolari costruttivi	Varie	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	1	1	Sezioni trasversali tav 1/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	2	1	Sezioni trasversali tav 2/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	3	1	Sezioni trasversali tav 3/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	4	1	Sezioni trasversali tav 4/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	5	1	Sezioni trasversali tav 5/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	6	1	Sezioni trasversali tav 6/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	7	1	Sezioni trasversali tav 7/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	8	1	Sezioni trasversali tav 8/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	0	9	1	Sezioni trasversali tav 9/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	1	0	1	Sezioni trasversali tav 10/11	1:200	
A	R	R	E	1	1	S	S	V	D	0	0	S	Z	0	1	1	1	Sezioni trasversali tav 11/11	1:200	
															7: OPERE STRUTTURALI					
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	0	R	C	0	0	1	1	Relazione stabilità dei pendii	-	
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	0	R	T	0	0	1	1	Relazione materiali	-	
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	0	R	T	0	0	2	1	Piano di manutenzione delle opere strutturali	-	
															1. FONTANE E SPRUZZI D'ACQUA					
															Elaborato	Scala				
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	R	C	0	0	1	2	Relazione di calcolo delle strutture	-	
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	P	L	0	0	1	1	Planimetria e sezione	Varie	

A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	P	L	0	0	2	1	Planimetria della piazza	1:100
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	P	L	0	0	3	2	Carpenteria Vasca e Locale Pompe	1:20
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	P	L	0	0	4	2	Armatura Vasca e Locale Pompe	1:20
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	P	L	0	0	5	1	Particolari costruttivi	Varie
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	P	I	0	0	1	2	Pianta Scavi	Varie
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	1	R	T	0	0	2	1	Relazione illustrativa dei criteri sulle modalità di calcolo delle strutture	-

																	2. VASCA D'ACQUA		
																	Elaborato	Scala	
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	2	P	L	0	0	1	2	Planimetria e sezione	Varie
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	2	P	I	0	0	1	2	Pianta Scavi	Varie
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	2	R	T	0	0	1	1	Relazione di calcolo della vasca	-
A	R	R	E	1	1	S	T	M	A	0	2	P	L	0	0	2	1	Particolari costruttivi	Varie
																	8. PARTE AMBIENTALE		
																	1. OPERE DI INSERIMENTO AMBIENTALE		
																	Elaborato	Scala	
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	R	T	0	0	1	2	Studio di Fattibilità Ambientale	-
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	R	G	0	0	1	2	Relazione generale descrittiva delle opere di inserimento ambientale	-
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	P	M	0	0	1	2	Piano di manutenzione delle opere a verde	-
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	P	L	0	0	1	2	Planimetria di censimento delle specie arboree Tav. 1 di 2	1:1000
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	P	L	0	0	2	2	Planimetria di censimento delle specie arboree Tav. 1 di 2	1:1000
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	P	L	0	0	3	2	Planimetria ubicazione specie arboree Tav. 1 di 2	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	P	L	0	0	4	2	Planimetria ubicazione specie arboree Tav. 2 di 2	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	1	2	Stralcio A Planimetria Inserimento paesaggistico - Particolari	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	2	2	Stralcio B Planimetria Inserimento paesaggistico - Particolari	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	3	2	Stralcio C Planimetria Inserimento paesaggistico - Particolari	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	4	2	Stralcio D Planimetria Inserimento paesaggistico - Particolari	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	5	2	Stralcio E Planimetria Inserimento paesaggistico - Particolari	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	6	2	Stralcio F Planimetria Inserimento paesaggistico - Particolari	1:500
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	7	1	Opere a verde - Sezioni Parco Urbano Tav. 1 di 2	1:25
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	1	S	C	0	0	8	1	Opere a verde - Sezioni Parco Urbano Tav. 2 di 2	1:25
																	2. MONITORAGGIO AMBIENTALE		
																	Elaborato	Scala	
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	2	R	T	0	0	1	1	Piano di monitoraggio ambientale	-
A	R	H	E	1	1	P	G	I	A	0	2	P	L	0	0	1	1	Planimetria punti di monitoraggio	1:2000
																	9. CANTIERIZZAZIONE		
																	1. ELABORATI GENERALI		
																	Elaborato	Scala	
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	R	T	0	0	1	2	Relazione sulla Cantierizzazione	-
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	R	T	0	0	2	1	Relazione sulla gestione delle materie	-
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	P	L	0	0	1	1	Planimetria generale e layout di cantiere	1:2000
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	P	L	0	0	2	1	Planimetria ubicazione cave/discariche	1:2000
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	F	C	0	0	1	1	Fasi realizzative - Cantiere "A" Prima fase	1:1000
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	F	C	0	0	2	1	Fasi realizzative -Cantiere "A" Fase finale	1:1000
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	F	C	0	0	3	1	Fasi realizzative - Cantiere "B" -"C" Prima fase	1:1000
A	R	R	E	1	1	P	G	C	T	0	1	F	C	0	0	4	1	Fasi realizzative -Cantiere "B"- "C" Fase finale	1:1000
																	2.PIANO STABILITO DAL COMUNE DI COSENZA - VERB. Del 25/06/2018		
																	Elaborato	Scala	
A	R	T	E	1	1	P	G	C	T	0	2	R	T	0	0	1	1	Indicazioni segnaletica definite dal Comune di Cosenza	-
																	10. IMPIANTI TECNOLOGICI		
																	1. IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE		
																	Elaborato	Scala	
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	R	C	0	0	1	2	Relazione di calcolo dell'impianto di illuminazione	-
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	P	L	0	0	1	2	Planimetria impianto di illuminazione Tav. 1/5	1:200
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	P	L	0	0	2	2	Planimetria impianto di illuminazione Tav. 2/5	1:200

A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	P	L	0	0	3	2	Planimetria impianto di illuminazione Tav. 3/5	1:200
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	P	L	0	0	4	2	Planimetria impianto di illuminazione Tav. 4/5	1:200
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	P	L	0	0	5	2	Planimetria impianto di illuminazione Tav. 5/5	1:200
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	P	C	0	0	1	1	Particolari costruttivi	1:10
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	R	T	0	0	2	1	Relazione illustrativa dei criteri e delle modalità di calcolo degli impianti	-
A	R	R	E	1	1	I	M	I	P	0	1	S	C	0	0	1	1	Specifiche: caratteristiche funzionali e qualitative dei materiali, macchinari ed apparecchiature	-

																	2. IMPIANTO IDRICO E DI IRRIGAZIONE		
																	Elaborato	Scala	
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	R	C	0	0	1	1	Relazione di calcolo dell'impianto idrico e di irrigazione	-
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	P	L	0	0	1	1	Planimetria impianto di irrigazione Tav. 1/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	P	L	0	0	2	1	Planimetria impianto di irrigazione Tav. 2/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	P	L	0	0	3	1	Planimetria impianto di irrigazione Tav. 3/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	P	L	0	0	4	1	Planimetria impianto di irrigazione Tav. 4/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	P	L	0	0	5	1	Planimetria impianto di irrigazione Tav. 5/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	P	C	0	0	1	1	Particolari costruttivi Tav 1/2	1:10
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	P	C	0	0	2	1	Particolari costruttivi Tav 2/2	1:10
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	S	C	0	0	1	1	Schemi impianto di irrigazione Tav 1/2	Varie
A	R	R	E	1	1	I	M	I	R	0	2	S	C	0	0	2	1	Schemi impianto di irrigazione Tav 2/2	Varie
																	3. IMPIANTO ELETTRICO		
																	Elaborato	Scala	
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	R	C	0	0	1	2	Relazione di calcolo dell'impianto elettrico	-
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	P	L	0	0	1	2	Planimetria impianto elettrico Tav. 1/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	P	L	0	0	2	2	Planimetria impianto elettrico Tav. 2/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	P	L	0	0	3	2	Planimetria impianto elettrico Tav. 3/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	P	L	0	0	4	2	Planimetria impianto elettrico Tav. 4/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	P	L	0	0	5	2	Planimetria impianto elettrico Tav. 5/5	1:500
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	S	C	0	0	1	2	Schema unifilare quadro elettrico Q1 e Q2	Varie
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	S	C	0	0	2	2	Quadro elettrico servizi 01	Varie
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	S	C	0	0	3	2	Quadro elettrico servizi 02	Varie
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	S	C	0	0	4	2	Quadro elettrico servizi 03	Varie
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	S	C	0	0	5	2	Quadro elettrico servizi 04 e servizi 05	Varie
A	R	R	E	1	1	I	M	E	L	0	3	S	C	0	0	6	2	Quadro elettrico servizi 06 e servizi 07	Varie
																	11. INTERFERENZE		
																	Elaborato	Scala	
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	R	T	0	0	1	2	Relazione tecnica sul censimento dei sottoservizi e sulla risoluzione delle interferenze	-
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	1	2	Planimetria di censimento delle interferenze	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	2	1	Planimetria di censimento delle interferenze: ENTE TIM	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	3	1	Planimetria di censimento delle interferenze: ENTE FASTWEB	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	4	1	Planimetria di censimento delle interferenze: ENTE WIND	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	5	2	Planimetria di censimento delle interferenze: ENTE ITALGAS	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	6	1	Planimetria di censimento delle interferenze: ENTE ENEL	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	7	1	Planimetria di censimento delle interferenze: SOTTOSERVIZIO ACQUEDOTTO	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	8	1	Planimetria di censimento delle interferenze: SOTTOSERVIZIO FOGNATURA	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	0	9	1	Planimetria di censimento delle interferenze: PUBBLICA ILLUMINAZIONE	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	P	L	0	1	0	1	Planimetria di censimento delle interferenze: VIDEO SORVEGLIANZA	1:1000
A	R	H	E	1	1	S	S	S	Z	0	0	R	T	0	0	2	2	Fascicolo di risoluzione delle interferenze	VARIE
																	12. ESPROPRI		
																	Elaborato	Scala	
A	R	H	E	1	1	P	G	E	S	0	0	R	T	0	0	1	1	Piano particellare di progetto	-
A	R	H	E	1	1	P	G	E	S	0	0	P	L	0	0	1	2	Planimetria Catastale	1:2000
																	13. SICUREZZA		
																	Elaborato	SS	
A	R	T	E	1	1	P	G	S	I	0	0	R	T	0	0	1	2	Piano di sicurezza e coordinamento parte a parte generale	-
A	R	T	E	1	1	P	G	S	I	0	0	R	T	0	0	2	2	Piano di sicurezza e coordinamento parte b parte di dettaglio	REVISIONATO

A	R	T	E	1	1	P	G	S	I	0	0	R	T	0	0	3	1	Fascicolo dell'opera	-
																		14. DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA	
																		Elaborato	Scala
A	R	R	E	1	1	P	G	C	M	0	0	C	M	0	0	1	3	Computo metrico estimativo	ANNULLATO
A	R	R	E	1	1	P	G	C	M	0	0	E	L	0	0	1	2	Elenco prezzi unitari	ANNULLATO
A	R	R	E	1	1	P	G	C	R	0	0	C	N	0	0	1	2	Cronoprogramma dei lavori	-
A	R	R	E	1	1	P	G	C	R	0	0	C	N	0	0	2	1	Quadro incidenza manodopera	ANNULLATO

ELABORATI REVISIONATI DAL RUP

- MOD-RUP 01: ELENCO ELABORATI
- MOD-RUP 02: RELAZIONE SUGLI ELABORATI REVISIONATI
- MOD-RUP 03: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- MOD-RUP 04: ELENCO NUOVI PREZZI E ANALISI DEI PREZZI
- MOD-RUP 05: QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
- MOD-RUP 06: STIMA ONERI SICUREZZA DEL CANTIERE

REGIONE CALABRIA.

Dipartimento Infrastrutture - LL.PP.

SCHEMA DELL'ATTO DI SOTTOMISSIONE

Tra la REGIONE CALABRIA (C.F. 02205340793) e l'Impresa A.T.I. Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop. sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IV A e C. F. n. 00084280395 in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26 nel seguito denominata "Appaltatore", rappresentata dall'ing Luca Antonetti, nato a Roma il 3.1.1961. munito di idonea procura in data 8.6.2016 rep 1117, avente ad oggetto l'appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva, realizzazione del <*"Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile*>.

Contratto: Rep n. 102999, stipulato in data 25.07.2017

PREMESSO CHE

- a. seguito di gara di appalto per procedura aperta conclusa in data 19 febbraio 2016, è stata decretata, con DDS N. 6242 in data 31 maggio 2016, l'aggiudicazione definitiva dei lavori in epigrafe al costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito da Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop (Mandataria) e C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (Mandante);
- b. tale aggiudicazione è divenuta efficace in data 7 luglio 2016 ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.leg.vo 163/06;
- c. in data giugno 2016, ai fini dell'esecuzione del contratto, è stato costituito il Raggruppamento temporaneo di Imprese tra Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop. (Mandataria) e C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (Mandante);

- d. in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto di appalto misto di servizi, lavori e forniture, ai sensi dell'art.14 del D.leg.vo 163/2006, fra la Regione Calabria e il sopracitato R.T.I.;
- e. in data 26 settembre 2017, il RUP, con ordine di servizio, ha ordinato l'avvio della progettazione esecutiva;
- f. In attuazione degli obblighi assunti dalla Regione con l'Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria, con ordine di servizio n. 5 del 24 aprile 2018, il RUP ha ordinato all'appaltatore di procedere allo sviluppo della progettazione esecutiva del cosiddetto "Parco Urbano di Cosenza" in coerenza con il progetto di Fattibilità Tecnico economica richiamato nell'ordine di servizio stesso, nell'eventuale prospettiva di procedere alla consegna dei relativi lavori e alla loro esecuzione prima del completamento e della approvazione del Progetto esecutivo generale di cui alle opere contrattuali;
- g. Il progetto esecutivo anzidetto, individuato come "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile> e del posizionamento tracciato della tramvia nella città di Cosenza, di cui al contratto d'appalto del 25 luglio 2017 rep. N. 102999, redatto a cura dell'ATI attraverso il RTP sulla base del progetto trasmesso dalla SA in data 24 aprile 2018 e richiamato nell'ordine di servizio n. 5 di pari data, è stato consegnato con successivi invii alla stazione appaltante in ultimo in data 07/08/2018, ed è stato sottoposto a verifica da parte dell'organismo all'uopo incaricato, RINA CHECK-CONTECO, che ha emesso il certificato di Verifica FINALE con Osservazioni/Prescrizioni/Non Conformità in data 20 agosto 2018;

h. Il progetto esecutivo, relativamente agli elaborati per la parte di competenza, per come sopra descritto è stato approvato dall'amministrazione comunale di Cosenza con DGC n. 102 del 15/06/2018.

i. Conseguentemente il progetto di cui sopra è stato approvato dalla Stazione Appaltante in data _____ con decreto N. _____, che forma parte integrante del presente atto.

Per quanto sopra si rende necessario stipulare l'Atto di Sottomissione relativo ai lavori previsti nel citato progetto esecutivo in cui si definiscano modalità, tempi e corrispettivi per le prestazioni aggiuntive di progettazione ed esecuzione dei lavori "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", I Lotto del Progetto Esecutivo dell'intervento <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile> e del posizionamento tracciato della tramvia nella città di Cosenza, da eseguirsi nell'ambito del Contratto di appalto dei lavori principali, ma in via anticipata rispetto all'approvazione del progetto esecutivo dei medesimi;

TUTTO QUANTO SOPRA CONSIDERATO

l'Impresa A.T.I. Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop (Mandataria) e C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (Mandante), come sopra rappresentata con il presente atto

ACCETTA E SI OBBLIGA

ad eseguire i lavori previsti dal medesimo progetto esecutivo del "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", per come approvato dalla Regione Calabria con il sopracitato decreto, alle condizioni di seguito specificate.

ART.1

Valore delle premesse

Si conferma e ratifica la precedente narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente di atto di sottomissione.

ART.2

Importo delle prestazioni aggiuntive

L'importo totale complessivo delle prestazioni affidate, escluso IVA, con il presente Atto di Sottomissione ammonta ad € 2.539.998,48 e pertanto, al netto del ribasso contrattuale dello 0,177 %, a netti €2.535.940,99 (diconsi Euro duemilionicinquecentotrentacinquemilanovecentoquaranta/99) a corpo, ivi compresi € 153.668,49 (diconsi Euro centocinquantatremilaseicentosessantotto/49) per incremento degli oneri per la sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso ed € 93.958,62 (diconsi Euro novantatremilanovecentocinquantotto/62) per oneri di progettazione compreso oneri previdenziali; tale importo è pari al 2,593 % dell'importo contrattuale.

Il suddetto importo è stato determinato mediante l'applicazione dei prezzi posti a base di gara oltre i nuovi prezzi contenuti nell'apposito elenco di cui all'elaborato MOD-RUP 04, che si intende richiamato al presente atto come parte integrante e sostanziale.

Le voci di spesa del presente Atto sono integrative o sostitutive delle lavorazioni previste nel progetto posto a base di gara per come modificate dalla miglior offerta (sistemazioni a verde, impianto di irrigazione, etc.), per cui le lavorazioni previste nel presente atto dovranno integrarsi nel computo metrico estimativo del progetto esecutivo dell'intera opera in corso di redazione, nel quale si valuteranno le eventuali opere in diminuzione rispetto al progetto definitivo a base di gara per come modificato dalle migliori offerte.

ART.3

Progettazione esecutiva

Il Progetto esecutivo, coerente con i contenuti di cui al progetto richiamato nell'ordine di servizio n. 5, è costituito dagli elaborati di cui all'Elenco Elaborati MOD-RUP 01, che si intende richiamato al presente atto come parte integrante e sostanziale.

L'importo della progettazione esecutiva sarà corrisposto entro 15 giorni dalla data di avvenuto adempimento a quanto richiesto dal Verificatore nel Rapporto Finale a eliminazione delle non conformità ancora esistenti e al completamento degli elaborati necessari rinviati nel Rapporto a una

seconda fase, fermo restando la congruenza generale con l'approvazione del Progetto esecutivo nella sua completezza.

ART.4

Esecuzione dei lavori

L'esecuzione dei lavori del "Parco Lineare viale Giacomo Mancini" sarà articolata in 2 fasi.

L'esecuzione della Prima fase dei lavori comprende le opere riguardante le aree individuate negli elaborati del PE.

I lavori della seconda fase riguardano il completamento dell'opera di cui al Progetto esecutivo.

I lavori dovranno essere ultimati entro dieci mesi dalla consegna dei lavori della prima fase, a condizione che le aree relative alle lavorazioni della seconda fase siano rese disponibili entro il 30 novembre 2018, comunque entro sette mesi dalla consegna delle suddette aree, se successiva al 30 novembre 2018.

Per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori, in analogia a quanto stabilito all'Art.8.1 del Contratto, verrà applicata una penale pari allo 1 per mille dell'importo dei lavori attinenti il Parco Urbano di Cosenza.

I tempi di esecuzione di cui al presente atto sono indipendenti da quelli afferenti al progetto generale dell'opera che restano confermati in 900 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna generale degli stessi

ART.5

Anticipazione

In analogia con il contratto di appalto principale, si darà corso all'erogazione dell'anticipazione all'appaltatore nella misura del 10% dell'importo netto dei lavori relativi al "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", in conformità al Codice dei Contratti Pubblici di cui al D lgs 163/2006, reggente il Contratto Principale.

ART.6

Modalità di contabilizzazione

In considerazione dell'anticipata esecuzione dell'opera, intesa quale stralcio funzionale dell'opera complessiva, la contabilizzazione dei lavori avverrà sulla base di stati di avanzamento quando il credito dell'appaltatore raggiunga la soglia del 7% dell'importo netto dei lavori relativi al "Parco Lineare viale Giacomo Mancini", ciò in analogia all'entità prevista per gli stati di avanzamento dell'opera complessiva le cui modalità resteranno inalterate.

ART.7

Impegni dell'Appaltatore

Con la sottoscrizione del presente atto, l'Appaltatore si impegna a non avanzare richieste di ripianamento di maggiori oneri o danni conseguenti all'esecuzione anticipata di lavori rispetto alla approvazione del progetto esecutivo generale.

La sottoscrizione del presente atto non comporta rinuncia, neanche tacita implicita o indiretta alle riserve ad oggi formulate dall'ATI appaltatrice, che saranno esaminate e definite nei modi previsti dall'ordinamento.

ART.8

Integrazione della Cauzione definitiva e delle Assicurazioni

L'appaltatore ha consegnato:

- l'appendice integrativa della garanzia di cui all'art. 20 del Contratto di appalto, relativa all'importo di € 2.535.940,99;
- l'appendice integrativa della assicurazione rilasciata ex art.111 del D. Lgs 163/06 e 26 del DPR 207/10 di cui all 'art. 21.1 del contratto;
- l'appendice integrativa della assicurazione rilasciata ex 125 del DPR 207/10 di cui all'art. 21.2 del contratto.

ART.9

Integrazione della dichiarazione relativa ai lavori da subappaltare

Ad integrazione di quanto previsto nella lettera d'offerta, l'ATI conferma quanto dichiarato in sede di gara circa i lavori e le parti di opere da subappaltare o concedere in cottimo rientranti nel redigendo progetto esecutivo del “Parco Lineare viale Giacomo Mancini”.

ART.10

Rinvio al Contratto.

Per quanto non diversamente disposto dal presente Atto restano valide e confermate, per quanto applicabili, le disposizioni di cui al Contratto di appalto del 25 luglio 2017.

Il presente atto, mentre obbliga sin d'ora l'A.T.I. Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop (Mandataria) - C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (Mandante); sarà efficace nei confronti della Regione Calabria. solo dopo che questo avrà ottenuto la superiore approvazione.

Catanzaro, lì _____

Per l'A.T.I. Appaltatrice

(Dott. Ing. _____)

Il Dirigente Generale e Responsabile Unico del Procedimento

(Dott. Ing. _____)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 1266/2018

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020 <PROGETTAZIONE ESECUTIVA, REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA" E FORNITURA E MESSA IN ESERCIZIO DEL RELATIVO MATERIALE ROTABILE>. - OT 4 - FESR AZIONI 4.6.1 E 4.6.2. CUP J81I13000020004 - CIG 600784133B. APPROVAZIONE I LOTTO DEL PROGETTO ESECUTIVO DENOMINATO "PARCO LINEARE VIALE GIACOMO MANCINI" E DEL POSIZIONAMENTO TRACCIATO DELLA TRAMVIA NELLA CITTÀ DI COSENZA.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 22/08/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)