REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 30/07/2018

Numero Registro Dipartimento: 1168

DECRETO DIRIGEZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *8661 del 02/08/2018*

OGGETTO: COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA LA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E LA STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. SERVIZIO DI SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ DEL R.U.P..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:
- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "*Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
-la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto "Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013" ha definito l'organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle diposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale" e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 "Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".

VISTI ANCORA:
- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento
- (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraver-

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

so la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2*."
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"

PREMESSO CHE:
- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva conseguenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l' Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161-PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario *"Reti e collegamenti per la mobilità"* del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale*

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
    - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
    - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- Con Deliberazione di G.R. 220/2016, anche a seguito di richiesta avanzata con nota prot. n°82040 del 11 marzo 2016, il capitolo U2401030601 è stato suddiviso in sottocapitoli e l'impegno 4573 (ex impegno 1934/2010) è stato reiscritto nei seguenti impegni:

Capitolo	impegno	Voce di spesa	Importo residuo
2401030603	n°3728/2016 reiscritto con n°3997/2017	*1) Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti*	229.868,13
2401030605	4201/2016 reiscritto con n°2107/2017	*2) Retribuzioni*	167.945,98
2401030606	4203/2016 reiscritto con n°2108/2017	*3) Contributi sociali a carico dell'ente*	45.727,33
2401030607	4200/2016 reiscritto con n°2106/2017	*4) Irap*	14.275,41
2401030608	4202/2016 reiscritto con n°4201/2017	*5) Altri servizi*	1.033.444,71
2401030604	4199/2016 reiscritto con n°4200/2017	*6) Terreni (espropri)*	1.000.000,00

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
  - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
  - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del *Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*:

impegno (ex n°5621/2016) n°4471/2017	impegno (ex n°5362/2016) n°4413/2017	impegno (ex n°5361/2016) n°4412/2017	impegno (ex n°5620/2016) n°4470/2017	impegno n°83 del 05/10/2017	impegno n°97 del 01/01/2017	impegno (ex n°5497/2016) n°4434/2017	impegno (ex n°5622/2016) n°4472/2017	impegno (ex n°5624/2016) n°4473/2017)
Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati
€ 63.615,00	€ 190.845,00	€ 2.059.155,00	€ 686.385,00	€ 1.725.135,00	€ 575.045,00	€ 524.865,00	€ 170.756,08	€ 4.198,92

- Con Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 23.055.318,04 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2017, sempre per l'intervento "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*":

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403			IMPEGNI INCARICHI PROFESSIONALI CAPITOLO U9100600404	
impegno n°8046/2017	impegno n°8049/2017	impegno n°7995/2017	impegno n°7997/2017	impegno n°7998/2017
€ 15.000.000,00	€ 4.880.000,00	€ 120.000,00	€ 763.829,51	€ 2.291.488,53
75%	24,40%	0,60%	25,00%	75,00%

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

CONSIDERATO che il RUP nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016 e dall'art. 9 del D.P.R. 207/2010**,** ha necessità di essere supportato da figure professionali specialistiche, tra l'altro, nell'ambito tecnico, economico-finanziario e legale;
CHE tali figure, ancorché specialistiche negli ambiti specialistici sopra citati, dovranno anche essere di comprovata esperienza nella gestione amministrativa dei contratti afferenti i lavori pubblici e, nel caso in specie, di particolare importanza e complessità.
CHE tale supporto è previsto dall'art. 10 comma 5 del citato D.P.R. 207/2010.
PRESO ATTO che, per come attestato dal RUP con nota prot. n°228849 del 11 luglio 2017 che tali figure specialistiche, per la specifica peculiarità richiesta, non sono presente presso la struttura dipartimentale per cui sono state ricercate all'interno dell'amministrazione regionale, giusta manifestazione di interesse che non ha avuto esito positivo, stante che le adesioni pervenute non sono state ritenute conformi alle prerogative richieste.

PRESO ATTO che l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
RILEVATO CHE:
- non sono attive Convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della L. n. 488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di affidamento di servizio;
- sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) non sono attivi bandi inerenti il servizio di che trattasi;
Ravvisata la necessità di attivare le procedure per l'affidamento ad operatori economici qualificati del servizio di supporto al RUP nell'ambito tecnico, economico-finanziario e legale per la realizzazione del Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido;

ATTESO quanto sopra e che, in applicazione art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs n. 50 del 18.04.2016, l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro può avvenire tramite affidamento diretto, adeguatamente motivato, per la anzidetta figura professionale specialistica nell'ambito tecnico, economico-finanziario e legale.
CHE tale affidamento, per come raccomandato nelle linee guida dell'ANAC, deve avvenire in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza, svolgendo una preliminare indagine semplicemente esplorativa del mercato, volta ad identificare i potenziali affidatari fra i quali operare la scelta mediante "intuitu personae";
CHE, in ossequio a tali principi si intende individuare la professionalità richiesta attraverso la consultazione della "*short-list di professionisti finalizzata all'affidamento di incarichi di collaborazione professionale nell'ambito delle funzioni dipartimentali*" istituita presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, approvata con decreto DG n. 11621 del 20.08.2012 e successivamente modificata e approvata con decreto DG n. 6259 del 19.06.2015;
CHE, a seguito di tale consultazione, viene selezionata dal RUP la professionalità richiesta sulla base del profilo posseduto e del curriculum professionale, con successivo conferimento di un contratto di lavoro di natura occasionale;
CHE il compenso stimato per l'espletamento dei servizi di che trattasi ha, per ogni ambito professionale specialistico (tecnico, economico-finanziario e legale), un importo inferiore ad euro 40.000,00, oltre oneri e IVA.
CONSIDERATO, per quanto sopra riportato, che:

- con il presente decreto è necessario disporre, ai sensi dell'art. 32, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, l'affidamento del servizio di supporto all'attività del RUP, per come sopra specificato, mediante la procedura dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del citato D.lgs 50/2015;
- la determinazione del corrispettivo è stata effettuata a norma di Legge e per come riportato nell'allegato schema di convenzione.

VISTO l'art. 4 della L.R. 47/2011, si attesta che la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dal conferimento degli incarichi professionali di che trattasi graverà sul Quadro Economico di progetto, sul capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018.
VISTE INOLTRE:
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 2020";

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);
VISTA la L.R. n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.
A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento,

D E C R E T A

Art.1) Di disporre, ai sensi dell'art 32, co. 2 Dlgs 50/2016, l'affidamento del servizio di supporto all'attività del RUP circa la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", individuando una o più figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario e legale, tutte con comprovata esperienza nell'ambito della gestione dei contratti afferenti i lavori pubblici di particolare importanza e complessità.

Art.2) di procedere alla selezione delle predette figure di professionisti ai sensi della procedura prevista dall'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016, secondo la quale l'affidamento di servizi di importo complessivo stimato inferiore ad euro 40.000,00, oltre IVA e oneri di legge, per ciascun ambito professionale specialistico, può avvenire tramite affidamento diretto mediante intuitu personae, adeguatamente motivato in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza.

Art.3) di utilizzare, per la finalità di quanto sopra, l'elenco costituito presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, recante "*Avviso pubblico per la formazione di una short-list di professionisti finalizzata all'affidamento di incarichi di collaborazione professionale nell'ambito delle funzioni dipartimentali*", approvato con decreto DG n. 6259 del 19.06.2015 e pubblicato sul sito istituzionale della Regione Calabria.

Art.4) di selezionare, a seguito di tale consultazione, a cura del RUP, le professionalità richieste sulla base del profilo e curriculum posseduto, con conferimento di un contratto di lavoro di natura occasionale di importo inferiore a euro 40.000,00, oltre IVA e oneri di legge, per ogni ambito professionale specialistico (tecnico, economico-finanziario e legale).

Art.5) di approvare l'allegato schema di convenzione da sottoscrivere tra l'Amministrazione regionale e i professionisti cui conferire l'incarico, stante che nel medesimo contratto sarà determinato lo specifico oggetto del servizio, i termini, la durata e le modalità, nonché la quantificazione economica spettante, nei limiti di cui all'art. 2 e all'art.4.

Art.6) la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dal conferimento degli incarichi professionali di che trattasi, per un importo inferiore a € 120.000,00, oltre oneri e IVA, graverà sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018.

Art.7) di demandare al Responsabile Unico del Procedimento le attività consequenziali per dare seguito al presente atto, ivi compresa la sottoscrizione dei relativi contratti.

Art.8) di pubblicare il presente atto sul BURC e, a cura del RUP, sull'apposita sezione del sito istituzionale della Regione Calabria.

Il funzionario
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

REGIONE CALABRIA

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

REP. N._____ del _____

Oggetto: Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.

Art. 1

PARTI

Oggetto del presente incarico, redatto e sottoscritto in duplice copia, è l'Affidamento del servizio per compiti di supporto all'attività del Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 Dlgs. n. 50 del 2016 a soggetto avente le specifiche competenze di carattere tecnico (ovvero economico-finanziario, ovvero legale), che abbia stipulato adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali,

Tra

Il professionista. .....…….... nato a …….. il ……. e residente a …….., Via ……..Cod. Fisc. …… / P.IVA …….., (di seguito "il Professionista").

e

la Regione Calabria Cod. Fisc. 02205340793 (di seguito "il Committente") in persona di _____ nella qualità di _____;

Art. 2

OGGETTO DELL'INCARICO

Il Professionista assume l'incarico di supporto all'attività del RUP, ai sensi dell'art. 31 d.lgs. 50/2016 e, in virtù del D.G. n. ……..del ……., con riferimento a problematiche di carattere specialistico tecnico (ovvero economico-finanziario, ovvero legale).

Tale attività si sostanzia nel supporto al Responsabile del Procedimento nelle attività connesse alle procedure attinenti alla seguente realizzazione del Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido, specificate come di seguito.

- Il Professionista, assicurerà la propria presenza e parteciperà ad incontri e riunioni con il RUP, con gli altri componenti dell'ufficio di supporto e con gli altri Soggetti interessati dai lavori;
- Il Professionista assume in prima persona le responsabilità risultanti dall'incarico affidatogli e, nell'ambito dell'incarico conferito, si impegna al legittimo e corretto svolgimento di tutte le attività necessarie per il raggiungimento degli obiettivi assegnati.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Per lo svolgimento dell'incarico ed il conseguimento degli obiettivi, il Professionista si avvarrà di mezzi e risorse strumentali propri e svolgerà l'attività di assistenza e supporto tecnico (ovvero economico-finanziario, ovvero legale) al RUP in autonomia e senza alcun vincolo di subordinazione nei confronti del committente.

Art. 3

SVOLGIMENTO DELL'INCARICO

Il Committente affida al Professionista l'incarico di assistenza e supporto professionale ai seguenti patti e condizioni:

- Il Professionista si impegna a svolgere la propria attività in stretto contatto con il RUP e ad assumere le indicazioni e le direttive del Committente (RUP). L'attività di supporto svolta dal professionista si sostanzierà in un numero massimo di …….. giornate lavorative, in …….. mesi che, a discrezione del RUP in relazione alle necessità di ufficio, potranno:
  - espletarsi negli uffici del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ovvero presso i luoghi prescelti per i necessari incontri fra i vari Soggetti interessati dai lavori per un minimo medio di ……. giorni settimanali;
  - espletarsi nel proprio domicilio per attività di produzione documentale che siano suscettibili di redazione da remoto.
- Trimestralmente e a conclusione dell'incarico il Professionista redigerà una relazione sintetica sull'attività svolta che sarà trasmessa al RUP;
- il Committente si impegna a fornire al Professionista tutte le informazioni e ogni altra documentazione utile, per l'assolvimento dei compiti affidati, sia previa richiesta del Professionista, sia anche attraverso autonoma valutazione dello stesso RUP ai fini dell'assolvimento del mandato conferito;
- il Professionista non potrà, a norma dell'art. 2235 del codice civile trattenere i documenti ricevuti, dei quali sarà custode con la più ampia diligenza;
- il Professionista si sottopone a tutte le regole di deontologia professionale applicabili in materia e, in special modo, si impegna ad osservare con lealtà il più stretto riserbo su quanto verrà a sua conoscenza nell'espletamento delle prestazioni richieste.

Art. 4

DURATA DELL'INCARICO

L' incarico ha durata di ……. mesi naturali e consecutivi dalla data di repertoriazione del presente atto.

I suddetti termini sono, eventualmente, prorogabili ai sensi di legge.

È in facoltà del committente recedere ad nutum dal contratto prima della scadenza suddetta.

In tal caso spetterà al Professionista esclusivamente il corrispettivo maturato alla data della ricezione della comunicazione di recesso, da determinarsi in base ai criteri fissati all'articolo 5 ed il rimborso delle spese di cui all'articolo 6, sostenute fino a tale data.

Art. 5

PRESTAZIONI E COMPENSI SPETTANTI AL PROFESSIONISTA

Il Professionista ha diritto, per le attività da svolgere sino al compimento delle attività assegnate

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

ad un compenso lordo giornaliero di euro 130,00 oltre oneri previdenziali e IVA, se dovuta, per un importo massimo, su _____ giornate lavorative, pari a euro _____ oltre oneri previdenziali e IVA, se dovuta:
Il suddetto compenso sarà liquidato in tranche al massimo semestrali, di cui l'ultima al termine delle prestazioni ed a titolo di saldo come definito al precedente Art. 4, previo l'invio da parte del Professionista di una specifica relazione delle attività svolte.

Art. 6

RIMBORSO SPESE

Il Professionista non ha diritto al rimborso di spese anche se sostenute per lo svolgimento dell'incarico ad eccezione di spese documentate di viaggi con mezzi pubblici effettuati per la partecipazione, su specifica richiesta del RUP, ad eventuali incontri o riunioni da svolgersi al di fuori del territorio regionale per problematiche attinenti all'incarico.

Art. 7

RESPONSABILITÁ E INADEMPIMENTO

Nei casi in cui la singola prestazione o attività implichi soluzione di problemi e questioni di speciale difficoltà, il Professionista risponderà per danni ex artt. 1218 e 2043 del codice civile. In tutti gli altri casi, il Professionista risponderà anche per colpa lieve.
In caso di ritardo nell'assolvimento dei propri compiti ed attività, l'inadempimento del Professionista sarà reputato importante, ai sensi dell'art.1455 del codice civile, solo se il ritardo comportasse l'impossibilità per il Committente di svolgere e portare a termine in modo idoneo e tempestivo le attività per le quali si richiede l'assistenza e la consulenza.
In ogni caso il Professionista è tenuto entro dieci giorni dalla firma del presente atto alla stipula di adeguata polizza assicurativa, da sottoporre al RUP per l'accettazione, a copertura dei rischi professionali per come previsto in particolare dal comma 11 art. 31 del d.lgs. 50/2016.

Art. 8

SPESE DEL CONTRATTO

Ai fini dell'imposta di registro il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art.10, della tariffa - parte II allegata T.U. del Registro approvato con D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131, che stabilisce tale regime per i contratti relativi a prestazioni di lavoro autonomo, compresi i contratti di collaborazione non soggette all'imposta sul valore Aggiunto.
Il presente atto è esente dall'imposta di bollo, ai sensi dell'art. 25 della Tabella, allegato B annessa al D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642, che esenta in modo assoluto da tale imposta i contratti di lavoro e d'impiego, sia individuali che collettivi, di qualsiasi specie ed in qualunque forma redatti, senza che assuma alcun rilievo la qualità del datore di lavoro o la natura della prestazione convenuta.

Art. 9

CONTROVERSIE

Eventuali controversie che dovessero insorgere in relazione all'interpretazione o all'esecuzione del presente accordo, che non siano definibili in via stragiudiziale, sono di competenza del Foro di Catanzaro.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Art.10

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Si dà atto che ai sensi e per gli effetti del d.lgs. 196/2003 il Committente procederà al trattamento dei dati personali contenuti nel presente disciplinare. I suddetti dati saranno sottoposti al trattamento automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la presente procedura. I suindicati dati non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti autorità pubbliche o soggetti privati, in adempimento agli obblighi di legge.

Art. 11

NORMA DI CHIUSURA

Per quanto non espressamente previsto nel presente accordo trovano applicazione le disposizioni del codice civile e della normativa applicabile in materia correlata all'oggetto dell'affidamento.

Letto e sottoscritto dalle parti

IL PROFESSIONISTA	**PER LA REGIONE CALABRIA**
……..	……..

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

R E G I O N E C A L A B R I A
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 1168/2018
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM) SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO: COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA LA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E LA STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. SERVIZIO DI SUPPORTO ALL'ATTIVITÀ DEL R.U.P.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 01/08/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.