



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

---

*Assunto il 19/02/2018*

*Numero Registro Dipartimento: 148*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 3118 del 10/04/2018**

**OGGETTO: PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TPL (DM N.345/2016; DGR N.392/2017). APPROVAZIONE DELLE ISTANZE DI COFINANZIAMENTO A.D.M. E CONSORZIO AUTOLINEE DUE (ART.5 COMMA 1 DELLE CONDIZIONI DI COFINANZIAMENTO - ALLEGATO 1 AL DECRETO DIRIGENZIALE N.12411 DEL 15 NOVEMBRE 2017) E RIDISTRIBUZIONE DELLE RISORSE (ART.5 COMMA 2 E 3 DELLE CONDIZIONI DI COFINANZIAMENTO - ALLEGATO 1 AL DECRETO DIRIGENZIALE N.12411 DEL 15 NOVEMBRE 2017)..**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

**GUZZO ROSARIA**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### PREMESSO:

**che** con decreto interministeriale n.345 del 28/10/2016 la quota del piano di riparto nazionale per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico attribuita alla Regione Calabria ammonta a Euro 11.974.812,16, come previsto all'allegato 7, foglio 3 dello stesso decreto;

**che** con DGR n.247 del 12/06/2017 è stata proposta la rimodulazione del piano di investimenti per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico di cui al DM n.345/2016;

**che** con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale – Direzione generale per il trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale n.192 del 01/08/2017 è stata approvata la suddetta proposta di rimodulazione, da cui deriva il seguente piano di riparto:

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 10.671.549,05	51	-	51
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 5.294.867,16	25	-	25
<b>TOTALE</b>	<b>€ 11.974.812,16</b>	<b>€ 3.991.604,05</b>	<b>€ 15.966.416,21</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>76</b>

**che** con DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stato deliberato l'attuazione del piano di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016 ed è stato stabilito come ripartire il finanziamento fra i soggetti che ad oggi hanno affidati i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, che devono anche attuare l'intervento di acquisto degli autobus;

**che** con decreto dirigenziale n.10682 del 29/09/2017 "Provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma" di interruzione dei servizi di trasporto pubblico locale" è stata prorogata la scadenza dell'attuale affidamento alle sei Società Consortili esercenti il servizio di TPL su gomma, fino al 30.08.2019;

**che** gli indirizzi in merito ai criteri di ripartizione di cui alla citata DGR n.392 del 10 agosto 2017 possono essere puntualmente esplicitati come segue:

- a) compensazione del finanziamento DGR n. 10/2013: decurtazione per ciascun *beneficiario/attuatore*, da quanto calcolato in conformità alla lettera a), del finanziamento di cui alla D.G.R. n.10/2013 in misura pari ai 2/3 dell'importo del finanziamento stesso che è stato destinato ad autobus di classe II, III e B;
- b) ridistribuzione della compensazione: redistribuzione fra tutti i *beneficiari/attuatori*, in misura proporzionale ai servizi extraurbani affidati per l'annualità 2016 (km-bus), della decurtazione complessiva di cui alla lettera b);
- c) attribuzione definitiva (arrotondamento): attribuzione definitiva del cofinanziamento a ciascun *beneficiario/attuatore* in misura equivalente a un numero intero di autobus, sulla base del costo medio unitario pari a euro 210.084,42, tenendo conto degli scarti più alti.

**che** con nota prot. n. 329274 del 20/10/2017 è stata notificata la DGR n.392 del 10 agosto 2017 alle società consortili, individuate quali beneficiari e attuatori del piano di investimenti, preinformando gli stessi che il decreto attuativo della sopra citata deliberazione di Giunta regionale, era in corso di

adozione da parte del competente Settore, e trasmettendo contestualmente le condizioni e la ripartizione del cofinanziamento (allegati 1 e 2 del decreto in corso di adozione).

**che** con decreto dirigenziale n.12411 del 13 novembre 2017 sulla base dei criteri fissati nella DGR n.392 del 10 agosto 2017, è stata effettuata la ripartizione del finanziamento ai soggetti beneficiari/attuatori, ferme restando le possibili ridistribuzioni e riprogrammazione previste nelle condizioni del cofinanziamento, ed invitati gli stessi a produrre apposita istanza.

**che** ai sensi dell'art.4 comma 5 dell'allegato 1 - Condizioni di cofinanziamento al decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017 è stata inviata ai soggetti beneficiari/attuatori lettera di invito a trasmettere, esclusivamente a mezzo pec, entro il termine del 30 novembre 2017, istanza di adesione al cofinanziamento secondo il modello allegato al sopracitato decreto dirigenziale.

**che** i soggetti beneficiari/attuatori hanno trasmesso istanza di adesione entro il termine stabilito del 30/11/2017, rispettivamente con pec:

- “Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti”, pec trasmessa in data 30/11/2017 ed acquisita al prot. n.376420 del 04/12/2017;
- “S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali” pec trasmessa in data 30/11/2017 ed acquisita al prot. n.376430 del 04/12/2017;
- “T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi”, pec trasmessa in data 30/11/2017 alle ore 17:27 ed acquisita al prot. n. 376415 del 04/12/2017, sostituita integralmente nella medesima data con pec trasmessa alle ore 19:31, acquisita al prot. n.376418 del 04/12/2017;
- “A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari”, pec trasmessa in data 30/11/2017 ed acquisita al prot. n. 376591 del 04/12/2017, integrata nella medesima data con pec acquisita al prot. n.376647 del 4/12/2017;
- “Consorzio Autolinee Due”, pec trasmessa in data 30/11/2017 alle ore 16:24 ed acquisita al prot. n. 376434 del 04/12/2017, sostituita integralmente nella medesima data con pec trasmessa alle ore 18:23, acquisita al prot. n.376441 del 04/12/2017;
- “Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi”, pec trasmessa in data 30/11/2017 ed acquisita al prot. n.376423 del 04/12/2017.

**che** nell'istanza pervenuta dalla società consortile “Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi” non vi è un piano di investimento presentato sulla base del cofinanziamento assegnato (e cioè quello di cui alla lettera a) del comma 2 dell'articolo 4 delle condizioni di cofinanziamento), coerentemente all'assenza di cofinanziamento assegnato e pertanto l'istanza non è oggetto di esame nell'ambito del presente provvedimento, assunto ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento..

**che** nelle istanze pervenute dalla società consortile “A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari” e “Consorzio Autolinee Due”, gli allegati 3a-3b nel campo “*date previste/ effettive*” rispettivamente, non risultano compilati o compilati parzialmente, ma ciò non pregiudica l'esatta, puntuale e inequivocabile indicazione del piano degli investimenti proposto, né costituisce causa di inammissibilità ai sensi dell'articolo 4 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n.12411 del 15 novembre 2017).

**che** sono state richieste le necessarie integrazioni delle istanze, con apposita nota da riscontrarsi entro il termine perentorio di 7 giorni, a pena di esclusione, rispettivamente a:

- “A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari”, con nota prot. n.396667 del 21/12/2017;
- “Consorzio Autolinee Due”, con nota prot. n.396678 del 21/12/2017.

**che** con decreto dirigenziale n. 15104 del 20/12/2017 si è proceduto ad approvare, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15 novembre 2017), il cofinanziamento richiesto dalle società consortili Co.Me.Tra, S.C.AR. e T.R.C., nei limiti del cofinanziamento assegnato, rinviando l'approvazione del cofinanziamento richiesto dalle società consortili "A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari" e "Consorzio Autolinee Due", all'esito della richiesta di integrazione di cui sopra;

**VISTO** che le società consortili "A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari" e "Consorzio Autolinee Due" hanno fornito le necessarie integrazioni delle istanze, rispettivamente con nota acquisita al prot. n.339 del 02/01/2018 e n.401606 del 29/12/2017, e quindi entro i termini previsti.

**RITENUTO** pertanto di dover procedere all'approvazione ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15 novembre 2017), il cofinanziamento richiesto dalle società consortili "A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari" e "Consorzio Autolinee Due"

**CONSIDERATO:**

**che** dall'approvazione dei piani di investimento risultano economie per Euro 106.533,55;

**che** le citate economie non possono essere allo stato ridistribuite in conformità all'art.5 comma 2 e 3 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15 novembre 2017), poiché non sono sufficienti all'acquisto di un autobus;

**RITENUTO** pertanto, che le stesse economie, insieme a quelle che eventualmente si dovessero generare in seguito, potranno concorrere alla redistribuzione di cui all'art.8, delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15 novembre 2017).

**ATTESTATO** ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 che il presente provvedimento trova copertura sull'impegno di spesa 7149/2017, sul capitolo U9100201001, assunto con decreto dirigenziale n.12411 del 13/11/2017.

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché legittimità e correttezza del presente atto;

**VISTA** la Legge regionale n. 56 del 22/12/2017 di approvazione del bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020;

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto "Modifica del regolamento 16/2015 – recante "Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale";

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto " Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.111 del 16/10/2017 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

**VISTO** il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale".

#### **DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI APPROVARE**, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15 novembre 2017), il cofinanziamento richiesto dalle società consortili A.D.M. e Consorzio Autolinee Due, nei limiti del cofinanziamento assegnato, in conformità ai piani di investimento riportati in allegato.
2. **DI PRENDERE ATTO** che non vi sono economie da redistribuire ai sensi dell'art.5 comma 2 e 3 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15 novembre 2017).
3. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento ai soggetti beneficiari/attuatori.
4. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura di questo Dipartimento ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11;
5. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013 n.33;
6. **AVVERSO** il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**CUZZOCREA ALESSANDRO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**PAVONE GIUSEPPE**  
(con firma digitale)









**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 148/2018**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)**  
**SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

**OGGETTO: PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TPL (DM N.345/2016; DGR N.392/2017). APPROVAZIONE DELLE ISTANZE DI COFINANZIAMENTO A.D.M. E CONSORZIO AUTOLINEE DUE (ART.5 COMMA 1 DELLE CONDIZIONI DI COFINANZIAMENTO - ALLEGATO 1 AL DECRETO DIRIGENZIALE N.12411 DEL 15 NOVEMBRE 2017) E RIDISTRIBUZIONE DELLE RISORSE (ART.5 COMMA 2 E 3 DELLE CONDIZIONI DI COFINANZIAMENTO - ALLEGATO 1 AL DECRETO DIRIGENZIALE N.12411 DEL 15 NOVEMBRE 2017).**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 06/04/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
GUZZO ROSARIA  
(con firma digitale)