



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 08/08/2018

Numero Registro Dipartimento: 1239

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9251 del 22/08/2018

**OGGETTO: ONERI DERIVANTI APPLICAZIONE CCNL AUTOFERROTRANVIARI. ULTERIORE
ANTICIPAZIONE SUL SALDO ANNI 2015 - 2016 - 2017..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 22 Dicembre 2017 con la quale è stato approvato il “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020*”

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il Decreto del presidente della Giunta regionale n.111 del 16/10/2017 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”.

PREMESSO:

- che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;
- che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n. 16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);
- che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del 14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);
- che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;

- che con nota del Settore Trasporti del 29 giugno 2018, n. 226847, inviata a tutte le Società Consortili e a Ferrovie della Calabria s.r.l., veniva richiesto di produrre la documentazione e le dichiarazioni necessarie all'erogazione del saldo, precisando che il procedimento sarebbe stato avviato sulla base della documentazione completa pervenuta entro 15 giorni dalla ricezione della stessa nota, ferma restando la possibilità di inoltrare successivo;
- che con nota del 18 luglio 2018, prot. n. 249616, veniva comunicato alle stesse società che la documentazione trasmessa era completa e conforme solo per Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- che nella stessa data e nel giorno successivo (19 luglio) sono state integrate le documentazioni della Società Consortile TRINCAL e della Società Consortile Autolinee Due;
- che sulla della documentazione sopra citata è stata avviata l'istruttoria, riguardante pertanto le seguenti società:
 - Ferrovie della Calabria s.r.l. (anche per la quota di servizi affidati alla Società Consortile COMETRA);
 - Società Consortile TRINCAL;
 - Società Consortile Autolinee Due;
- che ad oggi l'istruttoria è stata conclusa, ad eccezione della Società Consortile TRINCAL, per la quota relativa ai dipendenti della società Piana Palmi Multiservizi s.p.a.

PRESO ATTO:

- che con Decreti Dirigenziali nn. 7845/15, 8029/15, 8261/15, 9047/15, 12869/15 e 13828/15 si è provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2015;
- che con Decreti Dirigenziali nn. 17444/16, 268/17 e 1812/17 si è provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2016;
- che con Decreti Dirigenziali nn. 12130/17 e 15289/17 si è provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2017.

RITENUTO, pertanto, di dover provvedere alla liquidazione alle Società Consortili beneficiarie, Società Consortile TRINCAL, Società Consortile Autolinee Due e Ferrovie della Calabria s.r.l. (anche per la quota di servizi affidati alla Società Consortile COMETRA) di una ulteriore anticipazione, sul saldo residuo delle risorse a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL per gli anni 2015 – 2016 – 2017, nelle more della verifica ancora in atto, trattenendo una aliquota pari al 10% di quanto dichiarato.

CONSIDERATO:

- che l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere;
- che è indubbio la debenza del contributo, giusta nota dirigenziale n. 147007 del 26/04/2018.

ACCERTATO:

- che il presente provvedimento è conforme all'istruttoria amministrativa del responsabile del procedimento, Silvio Bruzzese (prot. n. 277718 del 08/08/2018) che fra le altre cose ha verificato sulle aziende oggetto del presente provvedimento:
- l'esito favorevole della verifica della regolarità contributiva, mediante il DURC (prot. n. 268590 del 01.08.2018);
- l'esito favorevole della procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate - Riscossioni, ai sensi dell'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e dal D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, effettuata sulle Società Consortile Consorzio Autolinee Due e sulle Società consorziate (prot. n. 274284 del 06/08/2018), fatte salve le eccezioni per le società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare ministeriale n. 22 del 29/07/2008 (precisando che la verifica, per mero errore, è stata effettuata per un importo superiore a quanto da liquidare);
- l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, giusta riscontro fornito dai competenti Settori con note ac-

quisite al prot. n. 69414 n. 80466 del 06/03/2018 e al prot. n. 82906 del 07/03/2018, e successive integrazioni;

- che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:
 - Ferrovie della Calabria acquisita al prot. n.119591 del 04/04/2018;
 - Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi”, acquisita al prot. n.360841 del 20/11/2017
 - Consorzio Autolinee Due” acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018;
 - Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti” acquisita al prot. n.363291 del 21/11/2017;

VISTO il D.Lgs. 1187/2011, art. 57.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell’art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sugli impegni di spesa di spesa n. 4031/2016 – 6199/2016 – 5597/2018 – 7010/2016;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VISTE le distinte di liquidazione nn. 9755-9756-9758-9760-9761-9762-9766-9767-9768-9769 e 9770 del 08/08/2018 generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d’acconto ai sensi dell’art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATA, sulla scorta dell’istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

DI LIQUIDARE a titolo di ulteriore anticipazione, a favore delle Società Consortili e Ferrovie della Calabria addette ai servizi di Trasporto Pubblico Locale quale contributo erariale per il rinnovo del CCNL per gli anni 2015–2016–2017 la somma complessiva di Euro 3.987.464,82.(Tremilioninovecentoottantasettemilaquattrocentosessantaquattro/82) al lordo della ritenuta d’acconto del 4% di cui all’art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, con gli importi di seguito riportati per ciascun beneficiario:

- Ferrovie della Calabria (P.IVA n. 02355890795)
 - Anno 2016 Euro 327.165,91
 - Anno 2017 Euro 507.182,50
 - Totale Euro 834.348,41
- Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802):
 - Anno 2015 Euro 337.172,47
 - Anno 2016 Euro 145.212,10
 - Anno 2017 Euro 407.652,47
 - Totale Euro 890.037,04
- Consorzio Autolinee Due (P.IVA n.02816470781):
 - Anno 2015 Euro 215.563,88
 - Anno 2016 Euro 102.063,22
 - Anno 2017 Euro 194.399,04
 - Totale Euro 512.026,14
- Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797):
 - Anno 2015 Euro 1.032.523,27
 - Anno 2016 Euro 163.897,11

- Anno 2017 Euro 554.632,85
Totale Euro 1.751.053,23

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sui seguenti capitoli:

- U2301025501, giusta impegno di spesa n. 4031/2016 per l'importo di Euro 552.736,35
- U2301024901, giusta impegni di spesa n. 6199/2016, 5597/18 e 7010/2016 per l'importo di Euro 3.434.728,47.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle schede contabili

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle Società Consortili beneficiarie.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
BRUZZESE SILVIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)