



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/08/2018

Numero Registro Dipartimento: 1235

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8996 del 09/08/2018

OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. AZIONE 4.6.1 GRANDE PROGETTO SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA. CUP: J81I13000020004 AFFIDAMENTO SERVIZIO DI ESECUZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE, APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO E IMPEGNO CONTABILE ANNUALITÀ 2018. CIG 7594135E70.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”* ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”* e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante *“Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”*;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la

Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto”;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;
- la nota dello scrivente Settore prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- La Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto “*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*”
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*”

PREMESSO CHE:

- nell'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002 e s.m.i., sono previsti i “Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” con soggetto attuatore la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque con risorse finanziarie DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301;
- a seguito della procedura di verifica di assoggettabilità al progetto VIA, ai sensi del D.Lgs. n. 04/2008, nella seduta del 27.11.2009, il Nucleo VIA –VAS – OPCC della Regione Calabria ha ritenuto che il progetto non debba essere assoggettato all'ulteriore procedura di VIA, fornendo alcune prescrizioni, giusto Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Politiche dell'Ambiente n. 22051 del 03.12.2009;
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l'importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;
- con Decreto n. 5995 del 23 aprile 2010, il Dirigente di Settore ha decretato la Determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l'investimento del Grande Progetto “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria” facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo “Convergenza” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell'intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario VI e, in conseguenza dell'applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00 è l'importo che grava su altre fonti);
- a seguito di gara esperita con procedura aperta (art. 3, c.37 e art. 55, c.5 del D.Lgs 163/2006) con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006), in data 26.11.2012 rep. n°1663 è stato stipulato il Contratto, tra la Regione Calabria e il RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (mandante), per il servizio finalizzato alla

- validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Varianti, relativo alla realizzazione del "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria*", ai sensi dell'art. 112 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 48 del D.P.R. 207/2010;
- l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, è stato prodotto in data 6 dicembre 2012 dal Responsabile Unico del Procedimento protempore sul Progetto Definitivo che tiene conto, tra l'altro, delle prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 17/03/2010, per come risultanti dal verbale della stessa conferenza con i relativi allegati;
 - con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n°5593 del 10 aprile 2013, tra le altre cose, si è approvato il Progetto Definitivo dell'intervento "*Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*";
 - con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 9 n° 11726 del 12 agosto 2013, di integrazione/rettifica del DDG n° 5593/2013 si è disposto, tra l'altro, di apportare, a seguito di alcuni quesiti formulati in sede di appalto, alcune modifiche al Capitolato Speciale di Leasing nonché al Disciplinare di Gara;
 - con Decreto n° 3777 del 2 aprile 2014 il Dirigente del Settore n°3 e RUP protempore dell'intervento, tra l'altro, ha proposto al Dirigente Generale del Dipartimento n°9 di promuovere una procedura aperta (giusta art. 54, comma 2, del D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria*" e la fornitura e la messa in esercizio del relativo materiale rotabile;
 - con Decreto del Dirigente protempore del Settore 3 n°13142 del 07.11.2014, tra l'altro si sono, approvati il Disciplinare di Gara e il Quadro Economico rimodulato dell'intervento, di importo complessivo pari sempre a 160 ME€;
 - con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all'affidamento della "*Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile*" mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l'espletamento delle procedure di gara;
 - con nota prot. N. 59940 del 24/02/2016, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha comunicato al RUP la conclusione delle attività della commissione giudicatrice di Gara ed ha trasmesso la documentazione di gara per gli adempimenti di competenza;
 - con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Costrucciones Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
 - con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
 - la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell'area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
 - con Decreto 13114 del 28 ottobre 2016 è stata impegnata la somma di € 1.630.713,00 sul capitolo di spesa U2904010302 del bilancio anno 2016, per l'operazione Cod. SIURP 207232 *Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria - Completamento Progettazione*, come da DGR 159/2016, che autorizza l'utilizzo delle risorse in conto residui dei capitoli del POR FESR Calabria 2007/2013 e l'assunzione di nuovi impegni, al fine di garantire la copertura finanziaria al completamento della "fase 1" per l'anzidetta operazione;

- con Decreto del Dirigente del settore n°17251 del 28 dicembre 2016, limitatamente alla disponibilità delle somme sulla tipologia dei capitoli attivi, è stata impegnata la complessiva somma di € 36.380.947,77, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1 e Azione 4.6.2, sui seguenti capitoli di spesa per l'intervento "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile":

Lavori e assimilabili (beni Immobili)		Espropri (Terreni)		Rotabile	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600402 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo	Impegno	Importo
4809/ 2017 (ex 6982/2016)	€ 16.729.905,45	4799/ 2017 (ex 6957/2016)	€ 214.967,17	4896/ 2017 (ex 7163/2016)	€ 1.643.311,47
4847/ 2017 (ex 7084/2016)	€ 5.442.795,90	4800/ 2017 (ex 6960/2016)	€ 71.655,72	4891/ 2017 (ex 7154/2016)	€ 4.929.934,42
4810/ 2017 (ex 6986/2016)	€ 133.839,24				
				IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600501 (Linea 4.6.2)	
				Impegno	Importo
				4851/ 2017 (ex 7091/2016)	€ 1.803.634,60
				4850/ 2017 (ex 7090/2016)	€ 5.410.903,80
TOT € 22.306.540,59		TOT € 286.622,89		TOT € 13.787.784,29	

- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile" fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- con Deliberazione di Giunta Regionale 388 del 10 agosto 2017, tra l'altro, è stato approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, che ha individuato la copertura finanziaria dell'ulteriore materiale rotabile della Metrotramvia Cosenza – Rende – UNICAL, sulla L.296/06 art.1 c.1031 – DM 4223/07, sulla L.133/08 art.63 c.12 – DM 2017, fonti finanziarie per le quali è in corso di perfezionamento l'iter con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre che sul PAC 14/20;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n°389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendolo proprio, dell' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento "Sistema di collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", l'approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001 n. 19 vigente al momento della sottoscrizione dell'Accordo di Programma);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" sottoscritto in data 12 giugno 2017;
- con Decreto del Dirigente del Settore n°9866 dell'8 settembre 2017, tra l'altro, è stato affidato il servizio per la pubblicazione del Bando di gara per l'Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria", al Concessionario "Lexmedia Srl" per

complessivi € 3.255,08 oltre IVA, ed è stata impegnata la somma complessiva di € 3.964,16, sul capitolo U9100600405 (impegno n°6317/2017 di € 991,04 e impegno n°6318/2017 di € 2.973,12);

- con Ordine di Servizio del RUP del 26 settembre 2017 è stata avviata l'attività di Progettazione esecutiva;
- con Decreto n°15678 del 29/12/2017 sono state impegnate le ulteriori seguenti somme:

Lavori e assimilabili (beni Immobili)		Espropri (Terreni)	
IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600403 (Linea 4.6.1)		IMPEGNI CONTABILI Capitolo U9100600401 (Linea 4.6.1)	
Impegno	Importo	Impegno	Importo
impegno 7678/ 2017	€ 750.000,00	impegno 7787/ 2017	€ 917.921,03
impegno 7781/ 2017	€ 244.000,00	impegno 7788/ 2017	€ 2.753.763,20
impegno 7783/ 2017	€ 6.000,00		
TOT € 1.000.000,00		TOT € 3.671.684,23	

- con il medesimo Decreto n°15678 del 29/12/2017 è stato autorizzato il Settore Ragioneria a effettuare, tra le altre, le seguenti prenotazioni di impegno, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2017-2019, per l'intervento *"Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile"*:
 - € 157.560,46, sul capitolo di spesa U9100600405 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 525/2018 collegata all'accertamento n. 220/2018 relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E9201010201;
 - € 472.681,38, sul capitolo di spesa U9100600405 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 526/2018 collegata all'accertamento n. 221/2018 relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E9201050101.
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Ambiente e Territorio n°3350 del 13/04/2018 è stata estesa la validità per ulteriori anni 5 (cinque) del D.D.G. n. 22051 del 13/12/2009, relativo all'esclusione dalla procedura di VIA con prescrizioni, in merito al "progetto sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria nei Comuni di Cosenza e Rende (CS)".

CONSIDERATO CHE:

- in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel citato Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Politiche dell'Ambiente n. 22051 del 03.12.2009, relativo all'esclusione dalla procedura di VIA, è necessario predisporre, preliminarmente all'inizio dei lavori, il Piano di Monitoraggio Ambientale;
- il RUP, in considerazione del fatto che l'Amministrazione Regionale ha necessità di dotarsi del suddetto Piano di Monitoraggio Ambientale per l'intervento in questione, con nota prot. n°357444 del 16 novembre 2017 ha chiesto all'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop, in qualità di capogruppo dell'ATI aggiudicataria costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., di voler comunicare la disponibilità all'esecuzione dello stesso PMA e, in caso positivo, a voler fornire apposita offerta per l'esecuzione del servizio, articolata in:
 - un'offerta di ribasso percentuale dell'importo di € 359.775,00 IVA esclusa (previsto tra le somme a disposizione dell'amministrazione nel Q.E. di progetto);
 - un'offerta di ribasso temporale della durata della fase AO alla durata di nr.1 anno prevista nel progetto definitivo;
- in riscontro alla suddetta nota prot. n°357444 del 16 novembre 2017, con nota del 13.12.2017 prot. n°1160, l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop ha manifestato la disponibilità a eseguire il Piano di Monitoraggio Ambientale, offrendo:

- un ribasso dello 0,177% sull'importo base di € 359.775,00, in misura identica a quella del contratto principale sottoscritto in data 25.7.2017, per un importo netto di € 359.138,20 oltre IVA ;
 - la riduzione temporale da dodici a nove mesi per l'esecuzione delle operazioni ante operam, avendo riguardo di osservare quanto contenuto negli elaborati relativi al Progetto di Monitoraggio Ambientale contenuti nel progetto definitivo a base di gara nonché nell'elaborato "Offerta Tecnica" del gennaio 2015 a firma CMC-CAF;
- con ODS N.6 del 31 maggio 2018, trasmesso alla Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop, in qualità di capogruppo del RTI, con nota prot. n°192748 del 31 maggio 2018, il RUP, tra l'altro, ha ordinato allo stesso RTI CMC-CAF, nelle more della formalizzazione dell'affidamento del servizio, di procedere all'espletamento delle attività di monitoraggio ambientale relativo all'opera in oggetto, così come da: indicazioni contenute negli elaborati costituenti lo Studio di fattibilità ambientale facente parte del Progetto Definitivo; offerta tecnica presentata in sede di gara da RTI, per come esplicitato nell'elaborato "Offerta Tecnica" del gennaio 2015 a firma CMC-CAF; prevedendo eventualmente tutte quelle attività di monitoraggio non contemplate negli elaborati di cui ai due punti precedenti, ma obbligatorie, se per legge/norme di settore, in base alle opere previste nel corpo d'opera "Parco Urbano" di cui all'OdS n.5 in data 24.4.2018;
 - con lo stesso ODS N.6 del 31 maggio 2018 il RUP ha precisato che le suddette attività non devono comportare alcun onere aggiuntivo rispetto all'importo netto offerto da RTI nella citata nota del 13.12.2017 prot. N°1160;
 - ricorrono le condizioni di applicazione della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. 57, c.5, lett.a) del D.Lgs 163/2006, per l'aggiudicazione all'operatore economico iniziale del servizio complementare (vedi FAQ ANAC sull'art. 216 del d.lgs. 50/2016 nel periodo transitorio) costituito dall'esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale relativo all'opera di che trattasi e ciò in quanto tale servizio complementare:
 - a) non è compreso nel contratto principale;
 - b) è divenuto necessario - nella specificità di servizio complementare - all'esecuzione del contratto iniziale a seguito della circostanza imprevista costituita dall'obbligo di realizzare entro 12 mesi - alla stregua di lotto funzionale - la parte dell'intervento *Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria* indicata come "Parco Urbano" di Cosenza al punto 5.4.1 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 12.6.2017 fra la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza e i Comuni Cosenza e Rende;
 - c) non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare alla stazione appaltante gravi inconvenienti correlati all'impossibilità di disporre delle indicazioni progettuali esecutive attualmente in fase di perfezionamento da parte del medesimo operatore economico;
 - d) il valore complessivo stimato per il servizio (€ 359.138,20 oltre IVA) non supera il cinquanta per cento dell'importo dei servizi contenuti nel contratto iniziale.
 - con nota prot. nr. MSC-2018-OUT-128 del 25 luglio 2018, in atti con prot. n°261636 del 26 luglio 2018, la capogruppo CMC, ha, tra l'altro, trasmesso la valorizzazione del Piano di Monitoraggio Ambientale "ante operam", per un importo di € 70.924,24 oltre IVA al 22%, per un importo complessivo di € 86.527,57 IVA inclusa;
 - tale attività "ante operam" dovrà espletarsi ragionevolmente nell'anno 2018 e quindi la relativa somma di € 86.527,57 IVA inclusa va imputata nell'anno 2018, mentre la previsione di spesa delle ulteriori somme, per un importo complessivo di € 359.138,20 più IVA al 22% (per un totale lordo di € 438.148,60 IVA inclusa) potrà definirsi a seguito del perfezionamento del cronoprogramma dell'attività del Piano di Monitoraggio Ambientale;
 - con nota prot. n°275121 del 6 agosto 2018 lo scrivente Dipartimento ha richiesto al Dipartimento Bilancio l'eliminazione delle proposte di impegno n°6375/2018 e n°6376/2018, erroneamente bloccate sul sistema COEC.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- di affidare, per i motivi espressi in premessa, il servizio complementare riguardante l'esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale, relativo all'intervento "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria*", all'operatore economico iniziale RTI costituito Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliars de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante), per un importo netto pari a € 359.138,20 (corrispondente ad un ribasso dello 0,177% sull'importo base di € 359.775,00) oltre IVA e un ribasso temporale a nove mesi sulla durata della fase ante operam (prevista in nr.1 anno nel progetto definitivo), rinviando per ogni maggiore dettaglio all'ODS N.6 del 31 maggio 2018.
- Di approvare l'allegato schema di contratto;

- Di impegnare, nell'annualità 2018, la somma di € 86.527,57 IVA inclusa, in favore del RTI costituito Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante), a valere:
 - per € 21.631,89, giusta proposta di impegno n°7555/2018 del 06/08/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 157.560,46, sul capitolo di spesa U9100600405 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 525/2018 collegata all'accertamento n. 220/2018, relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E9201010201;
 - per € 64.895,68, giusta proposta di impegno n°7557/2018 del 06/08/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo iniziale pari a € 472.681,38, sul capitolo di spesa U9100600405 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 526/2018 collegata all'accertamento n. 221/2018, relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E9201050101.
- Di rinviare a successivo atto l'impegno contabile delle ulteriori somme, fino all'importo lordo di € 438.148,60 IVA inclusa, al perfezionamento del cronoprogramma dell'attività del Piano di Monitoraggio Ambientale, dando atto che la copertura finanziaria del suddetto affidamento è comunque garantita sulle prenotazioni di impegno 525/2018, 526/2018, 275/2019 e 276/2019 a valere sul capitolo U9100600405.

VISTE INOLTRE

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la L.R. n. 55 del 22.12.2017 "Legge di stabilità regionale 2018";
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 2020";
- la D.G.R. n. 635 del 21.12.2017 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 636 del 21.12.2017 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2018.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la Legge Regionale n. 4 del 7 marzo 2011 art. 2;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, su proposta del RUP,

DECRETA

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di affidare, per i motivi espressi in premessa, a norma dell'art. 57, c.5, lett.a) del D.Lgs 163/2006, il servizio complementare, riguardante l'esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale, relativo all'intervento "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria*", all'operatore economico iniziale RTI costituito Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante), per un importo netto pari a € 359.138,20 (corrispondente ad un ribasso dello 0,177% sull'importo base di € 359.775,00) oltre IVA e un ribasso temporale a nove mesi sulla durata della fase ante operam (prevista in nr.1 anno nel progetto definitivo), rinviando per ogni maggiore dettaglio all'ODS N.6 del 31 maggio 2018.

Art. 3 Di approvare l'allegato schema di contratto.

Art. 4 Di autorizzare, il Settore Ragioneria a impegnare, nell'annualità 2018, la somma complessiva di € 86.527,57 IVA inclusa, in favore del RTI costituito Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante), a valere:

- per **€ 21.631,89**, giusta proposta di impegno n°7555/2018 del 06/08/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo pari a € 157.560,46, sul capitolo di spesa U9100600405 del bilancio anno 2018,

giusta proposta n. 525/2018 collegata all'accertamento n. 220/2018, relativamente alla quota parte Stato sul capitolo di entrata E9201010201;

- per **€ 64.895,68**, giusta proposta di impegno n°7557/2018 del 06/08/2018, a valere sulla prenotazione di impegno di importo pari a € 472.681,38, sul capitolo di spesa U9100600405 del bilancio anno 2018, giusta proposta n. 526/2018 collegata all'accertamento n. 221/2018, relativamente alla quota parte Comunitaria sul capitolo di entrata E9201050101.

Art. 5 Di rinviare a successivo atto l'impegno contabile delle ulteriori somme, fino all'importo lordo di € 438.148,60 IVA inclusa, al perfezionamento del cronoprogramma dell'attività del Piano di Monitoraggio Ambientale, dando atto che la copertura finanziaria del suddetto affidamento è comunque garantita sulle prenotazioni di impegno 525/2018, 526/2018, 275/2019 e 276/2019 a valere sul capitolo U9100600405.

Art. 6 Di dare atto che al presente affidamento è stato già assegnato il seguente CIG 7594135E70.

Art. 7 Di notificare il presente provvedimento alla Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa, Capogruppo Mandataria del RTI.

Art. 8 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20

ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e RUP

ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Infrastrutture – LL.PP.– Mobilità

SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO

Per l'Affidamento del Servizio delle attività tecnico-scientifiche previste dal piano di monitoraggio ambientale per le fasi di ante operam (A.O.), corso d'opera (C.O.) e post operam (P.O.) per i lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria" CIG 7594135E70.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno il giorno del mese di in Alla via n.
..... avanti a me, Notaio in, iscritto nel ruolo del
Distretto Notarile di sono personalmente comparsi

- La REGIONE CALABRIA con sede in Catanzaro alla Frazione Germaneto, Viale Europa, C.F. 02205340793, nel seguito denominata "Appaltante", rappresentata dall'ing. Luigi G. Zinno, nato a Marano Marchesato il 22 ottobre 1954 e domiciliato per la carica presso la sede della Regione, nella sua qualità R.U.P. e di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, conferito tale incarico con decreto del prot. n. ed autorizzato a quest'atto ai sensi di legge;
- La Società COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA, società COOPERATIVA ABBREVIABILE ANCHE IN C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP., con sede in Ravenna alla Via Trieste n. 76, con partita IVA, C.F. e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Ravenna 00084280395 e presso la C.C.I.A.A. di Ravenna al n. 1.660 R.E.A., INAIL codice ditta n. 3211507; INPS matricola n. 6600023199; CASSA EDILE posizione n. 308-K, in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con la Società Construcciones Y Auxiliars De Ferrocarriles Sociedad Anonima, con sede legale in Beasain, Guipuzcoa, (Spagna), Calle José Miguel Iturriz n. 26, nel seguito denominata "Appaltatore", in persona di nato a il e domiciliato per la carica presso la sede sociale, giusta procura speciale a rogito Notaio del rep. n. che, al presente atto, si allega sotto la lettera A).

Detti comparenti, della cui identità personale io Notaio sono certo, col presente atto convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1 - PREMESSE

I motivi e le ragioni del presente atto sono:

- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 del 14.9.2016 ha finanziato l'intervento "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria", per un costo totale di € 160.000.000,00 a valere sulle Risorse POR Calabria FESR 2014/20;
- a seguito di gara con procedura aperta di appalto integrato, con Decreto del D.S. e RUP n. n°6242 del 31 maggio 2016 è stata proclamata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto della Progettazione Esecutiva, della realizzazione del Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria, compresa la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile (n. 4 veicoli) in favore dell'A.T.I CMC-CAF che ha offerto un ribasso dello 0,177% ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del D.Lgs. 163/2006;
- in data 25.7.2017 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il R.T.I CMC-CAF per l'esecuzione di quanto riportato al punto precedente;
- la Regione Calabria, e per Essa il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Politiche dell'Ambiente n. 22051 del 3.12.2009, relativo all'esclusione dalla procedura di VIA, ha necessità, preliminarmente all'inizio dei lavori, di predisporre il Piano di Monitoraggio Ambientale e di porre in essere il Servizio delle attività tecnico-scientifiche previste dallo stesso piano di monitoraggio ambientale per le fasi di ante operam (A.O.), corso d'opera (C.O.) e post operam (P.O.) per i lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della

- Calabria”;
- ricorrono le condizioni per applicare la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. 57, c.5, lett.a) del D.Lgs 163/2006 e per l'aggiudicazione all'operatore economico iniziale del servizio di cui al punto precedente;
 - a seguito di apposita richiesta dell'amministrazione in data 16.11.2017, l'Appaltatore ha manifestato, con nota del 13.12.2017, la propria disponibilità ad espletare il servizio relativo alla esecuzione del Piano di Monitoraggio Ambientale dell'opera principale provvedendo a offrire:
 - a) un ribasso dello 0,177% sull'importo base di € 359.775,00, in misura identica a quella del contratto principale sottoscritto in data 25.7.2017, per un importo netto di € 359.138,20 oltre IVA;
 - b) la riduzione temporale da dodici a nove mesi per l'esecuzione delle operazioni ante operam, avendo riguardo di osservare quanto contenuto negli elaborati relativi al Progetto di Monitoraggio Ambientale contenuti nel progetto definitivo a base di gara nonché nell'elaborato “Offerta Tecnica” del gennaio 2015 a firma CMC-CAF;
 - con ODS N.6 del 31 maggio 2018, trasmesso alla Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop, in qualità di capogruppo del RTI, con nota prot. n°192748 del 31 maggio 2018, il RUP, tra l'altro, ha ordinato allo stesso RTI CMC-CAF, nelle more della formalizzazione dell'affidamento del servizio, di procedere all'espletamento delle attività di monitoraggio ambientale relativo all'opera in oggetto, così come da: indicazioni contenute negli elaborati costituenti lo Studio di fattibilità ambientale facente parte del Progetto Definitivo; offerta tecnica presentata in sede di gara da RTI, per come esplicitato nell'elaborato “Offerta Tecnica” del gennaio 2015 a firma CMC-CAF; prevedendo eventualmente tutte quelle attività di monitoraggio non contemplate negli elaborati di cui ai due punti precedenti, ma obbligatorie, se per legge/norme di settore, in base alle opere previste nel corpo d'opera “Parco Urbano” di cui all'OdS n.5 in data 24.4.2018;
 - con lo stesso ODS N.6 del 31 maggio 2018 il RUP ha precisato che le suddette attività non devono comportare alcun onere aggiuntivo rispetto all'importo netto offerto da RTI nella citata nota del 13.12.2017 prot. N°1160.

Art. 2 - OGGETTO DELL'INCARICO

Il R.T.I CMC-CAF assume l'incarico di svolgere il Servizio delle attività tecnico-scientifiche previste dallo Piano di Monitoraggio Ambientale per le fasi di ante operam (A.O.), corso d'opera (C.O.) e post operam (P.O.) per i lavori di realizzazione del “Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria” in coerenza con quanto contenuto negli elaborati del progetto definitivo (AR_D_00_PG_MT_001_RT_1 – RELAZIONE GENERALE; AR_D_00_PG_MT_002_PL – PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA; AR_D_00_PG_MT_003_CM – STIMA DELLE ATTIVITA' DI MONITORAGGIO AO,CO, PO) nonché con quanto contenuto nella citata offerta di cui alla nota del 13.12.2017.

Nell'incarico devono essere eventualmente previste tutte quelle attività di monitoraggio non contemplate negli elaborati di cui al punto precedente, ma obbligatorie, se per legge/norme di settore, in base alle opere previste nel corpo d'opera “Parco Urbano” di cui all'OdS n.5 in data 24.4.2018.

Le suddette attività non devono comportare alcun onere aggiuntivo rispetto all'importo netto offerto da RTI nella nota del 13.12.2017 prot. N°1160.

Nell'incarico assunto sono ricomprese tutte le interlocuzioni periodiche che si dovesse rendere necessario avere con gli enti di controllo (ARPACAL, Dipartimento Regionale Ambiente, ecc) oltre che con l'Appaltante. L'Appaltatore assicurerà quindi la propria presenza e parteciperà ad incontri e riunioni con il RUP, con i soggetti di supporto al RUP e con gli altri soggetti interessati dal servizio.

Per lo svolgimento dell'incarico ed il conseguimento degli obiettivi l'Appaltatore si avvarrà di mezzi e risorse strumentali proprie e svolgerà l'attività in piena autonomia.

Le attività dovranno essere eseguite secondo le modalità indicate negli elaborati del progetto definitivo intendendosi queste il livello minimo al di sotto del quale la prestazione non si ritiene accettabile.

Il Fornitore rimane, tuttavia, libero di proporre alla Stazione Appaltante ogni utile miglioria egli ritenga applicabile, finalizzata all'estensione dei dati raccolti, all'approfondimento degli stessi, alla maggior frequenza, ecc., in base alla propria disponibilità tecnologica, rimanendo compensata tale maggior attività dal prezzo offerto per la stessa per ogni singolo magistero. L'Appaltante si riserva, comunque, l'accoglimento delle eventuali proposte formulate solo a seguito di verifica ed approvazione del competente ufficio ARPACAL.

Le attività oggetto del presente contratto riguardano il rilevamento delle seguenti componenti ambientali:

- rumore;
- vibrazioni;

- acque superficiali;
- acque sotterranee
- suolo e sottosuolo;
- vegetazione;
- atmosfera e stato fisico dei luoghi;
- elettromagnetismo;
- paesaggio.

ART. 3 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'appalto di cui al presente atto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente Contratto e in tutta la documentazione facente parte dello stesso di cui al precedente art. 2. Per tutto quanto non espressamente regolato dai suddetti documenti si applicano:

- il D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- il Regolamento di attuazione D.P.R. 207/2010;
- il Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici D.M. 19 aprile 2000, n. 145, per quanto ancora vigente;

Art. 4 - SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

L'Appaltante affida all'Appaltatore l'incarico di cui all'art. 3 ai seguenti patti e condizioni:

- L'Appaltatore si impegna a svolgere la propria attività presso il cantiere interessato e presso gli uffici della stazione appaltante;
- I rapporti con la committenza (RUP) saranno di norma intrattenuti dal Direttore dei lavori dell'opera principale o da componente dell'Ufficio di D.L. su apposita delega del D.L.
- L'Appaltante si impegna a fornire all'Appaltatore tutte le informazioni e ogni altra documentazione utile, per l'assolvimento dei compiti affidati, sia previa loro richiesta, sia anche attraverso autonoma valutazione dello stesso RUP ai fini dell'assolvimento del mandato conferito.

Art. 5 - DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio, a seguito della stipula del presente contratto, avrà inizio mediante rituale consegna da parte del RUP con redazione di apposito Verbale sottoscritto dall'Appaltatore.

L'espletamento del servizio si concluderà con l'approvazione del Certificato di Collaudo dell'opera principale.

La durata della fase ante operam avrà durata di nove mesi.

Art. 6 - COMPENSI PER IL SERVIZIO

L'importo onnicomprensivo da corrispondere all'Appaltatore per l'espletamento del servizio in oggetto è pari a € 359.138,20, oltre IVA, determinato con l'applicazione del ribasso offerto dello 0,177% sull'importo base di € 359.775,00.

L'importo di cui sopra sarà corrisposto in proporzione all'avanzamento dei lavori del contratto principale, di norma, in occasione del rilascio degli Stati di Avanzamento dei Lavori (SAL) previa presentazione della relativa fattura e accertamento della regolarità contributiva.

Si darà corso all'anticipazione del prezzo di contratto nella misura del 10% e con le modalità analoghe a quelle previste nel sopraccitato contratto principale sottoscritto in data 25.7.2017.

ART. 7 - PENALI PER RITARDI

Nel caso di mancato rispetto dei termini di ultimazione parziali, per cause non di forza maggiore, sarà applicata dall'Appaltante all'Appaltatore, per ogni giorno di ritardo, una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo netto di contratto.

ART. 8 - CAUZIONE DEFINITIVA

La cauzione definitiva di cui all'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., è stata costituita dal Fornitore mediante polizza assicurativa/fideiussione bancaria n° per un importo pari al 10% (ovvero 5%) dell'importo contrattuale €(...../00), emessa in data da - Agenzia di

Si precisa che l'importo della cauzione definitiva (€/00) è stato ridotto del cinquanta per cento (€/00) in quanto l'Appaltatore è in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciate da soggetti accreditati ai sensi

delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, come disposto dall'art. 75 D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Tale cauzione verrà svincolata ai sensi di legge.

Nel caso di inadempienze contrattuali da parte del Fornitore, l'Appaltante avrà diritto di valersi di propria autorità della suddetta cauzione.

L'Appaltatore dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora l'Appaltante abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

ART. 9 – COPERTURE ASSICURATIVE

Il Fornitore ha stipulato la polizza assicurativa n.emessa dalla compagnia, Agenzia di, per la copertura di ogni rischio di responsabilità civile per danni, comunque arrecati a terzi, con un massimale pari ad €. 500.000,00. (cinquecentomila/00).

ART. 10 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

La funzione di Direttore dell'esecuzione del contratto sarà svolta dal Direttore dei lavori del contratto principale. Il predetto soggetto svolgerà tutte le attività allo stesso demandate dal D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., nonché tutte le attività che si rendano opportune per assicurare il perseguimento dei compiti a questo assegnati.

Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., è l'ing. Luigi. G. Zinno.

ART. 11 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

1. frode nell'esecuzione delle attività e nell'espletamento dei compiti previsti dalla normativa vigente e dal Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche e Generali, allegato al presente contratto;
2. inadempimento, dopo il secondo richiamo formale, alle disposizioni del Responsabile del Procedimento;
3. manifesta incapacità o inidoneità nell'espletamento dell'attività;
4. inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro per quanto attiene alla prestazione affidata
5. inadempienza contrattuale, con specifico riferimento alle attività contrattualizzate;
6. subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto.

Il contratto è altresì risolto in caso di perdita da parte del Fornitore dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di rescissione del contratto, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'Appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento ovvero mediante nota PEC, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento in contraddittorio e l'esame documentale dello stato delle attività svolte.

In caso di risoluzione del rapporto, la Società procederà ad un nuovo affidamento del servizio sulla base di quanto disposto dall'art. 140 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Art. 12 - OBBLIGAZIONI GENERALI

Resta a carico dell'Appaltatore ogni onere strumentale e organizzativo necessario per l'espletamento del servizio, rimanendo tutte le figure tecniche e le maestranze organicamente esterni e indipendenti dagli uffici e dagli organi della stazione appaltante.

L'Appaltatore deve eseguire quanto affidato secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dal Committente, con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento degli uffici e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi.

L'Appaltante si impegna a fornire all'Appaltatore tutta la documentazione in suo possesso che possa risultare utile allo svolgimento del servizio.

L'Appaltante è estraneo ai rapporti intercorrenti tra l'Appaltatore e gli eventuali collaboratori, consulenti o tecnici specialisti delle cui prestazioni intenda o debba avvalersi, qualora il ricorso a tali collaboratori,

consulenti o specialisti non sia vietato da norme di legge, di regolamento o contrattuali.

ART. 13 - OBBLIGHI DEL FORNITORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'Appaltante ed alla Prefettura di Cosenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore e/o subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria

Art. 14 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE E ARBITRATO

Per la risoluzione e il recesso trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli da 135 a 140 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Qualunque controversia che dovesse insorgere sulla interpretazione e l'esecuzione del presente contratto e delle norme applicabili al rapporto, nessuna esclusa, né eccettuata, e che non si sia potuta risolvere in via amministrativa ai sensi dell'art. 240 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (ove applicabile), sarà devoluta alla giurisdizione del Giudice Ordinario, con competenza esclusiva del Foro di Catanzaro. E' escluso il ricorso all'arbitrato.

Art. 15 - NORMA DI CHIUSURA

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto trovano applicazione le disposizioni del codice civile e delle normative applicabili in materia.

Le spese di registrazione del presente contratto sono a totale carico dell'Appaltatore, Catanzaro _____

L' Appaltatore

L'Appaltante



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Gestione Entrate

N. 1235/2018

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. AZIONE 4.6.1 GRANDE PROGETTO
SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E
UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA. CUP: J81I13000020004 AFFIDAMENTO
SERVIZIO DI ESECUZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE,
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO E IMPEGNO CONTABILE ANNUALITÀ
2018. CIG 7594135E70**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 08/08/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 1235/2018

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. AZIONE 4.6.1 GRANDE PROGETTO
SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E
UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA. CUP: J81I13000020004 AFFIDAMENTO
SERVIZIO DI ESECUZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE,
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO E IMPEGNO CONTABILE ANNUALITÀ
2018. CIG 7594135E70**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 09/08/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)