



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/06/2018

Numero Registro Dipartimento: 858

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6295 del 15/06/2018

OGGETTO: GRANDE PROGETTO SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO TRA COSENZA RENDE E UNIVERSITA' DELLA CALABRIA. PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DEL PARCO LINEARE VIALE GIACOMO MANCINI - PUNTO 5.4.1 DELL' ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 12.06.2017. LIQUIDAZIONE ARCH. MATTEO SCAGNOL.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs.n.190/2002es.m.ei.;
- laL.R.17agosto2005n.13es.m.ei.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013” ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857del2 maggio 2016 e n° 7725del1luglio2016;
- la Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.
- il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;

- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “ Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto”;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;
- la nota dello scrivente Settore prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- La Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto “*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*”
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*”

PREMESSO CHE:

- nell'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002, sono previsti i “Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” con soggetto attuatore la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque con risorse finanziarie DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301;
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l'importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;
- con Decreto n. 5995 del 23 aprile 2010, il Dirigente di Settore ha decretato la Determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l'investimento del Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria" facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo “Convergenza” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale

dell'intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario VI e, in conseguenza dell'applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00 è l'importo che grava su altre fonti);

- a seguito di gara esperita con procedura aperta (art. 3, c.37 e art. 55, c.5 del D.Lgs 163/2006) con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006), in data 26.11.2012 rep. n°1663 è stato stipulato il Contratto, tra la Regione Calabria e il RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (mandante), per il servizio finalizzato alla validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Varianti, relativo alla realizzazione del "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria*", ai sensi dell'art. 112 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 48 del D.P.R. 207/2010;
- l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, è stato prodotto in data 6 dicembre 2012 dal Responsabile Unico del Procedimento protempore sul Progetto Definitivo che tiene conto, tra l'altro, delle prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 17/03/2010, per come risultanti dal verbale della stessa conferenza con i relativi allegati;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n°5593 del 10 aprile 2013, tra le altre cose, si è approvato il Progetto Definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 9 n° 11726 del 12 agosto 2013, di integrazione/rettifica del DDG n° 5593/2013 si è disposto, tra l'altro, di apportare, a seguito di alcuni quesiti formulati in sede di appalto, alcune modifiche al Capitolato Speciale di Leasing nonché al Disciplinare di Gara;
- con Decreto n° 3777 del 2 aprile 2014 il Dirigente del Settore n°3 e RUP protempore dell'intervento, tra l'altro, ha proposto al Dirigente Generale del Dipartimento n°9 di promuovere una procedura aperta (giusta art. 54, comma 2, del D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" e la fornitura e la messa in esercizio del relativo materiale rotabile;
- con Decreto del Dirigente protempore del Settore 3 n°13142 del 07.11.2014, tra l'altro si sono, approvati il Disciplinare di Gara e il Quadro Economico rimodulato dell'intervento, di importo complessivo pari sempre a 160 M€;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all'affidamento della "*Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile*" mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l'espletamento delle procedure di gara;
- con nota prot. N. 59940 del 24/02/2016, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha comunicato al RUP la conclusione delle attività della commissione giudicatrice di Gara ed ha trasmesso la documentazione di gara per gli adempimenti di competenza;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Costruccion Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;

- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell'area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
- con Decreto 13114 del 28 ottobre 2016 è stata impegnata la somma di € 1.630.713,00 sul capitolo di spesa U2904010302 del bilancio anno 2016, per l'operazione Cod. SIURP 207232 *Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria - Completamento Progettazione*, come da DGR 159/2016, che autorizza l'utilizzo delle risorse in conto residui dei capitoli del POR FESR Calabria 2007/2013 e l'assunzione di nuovi impegni, al fine di garantire la copertura finanziaria al completamento della "fase 1" per l'anzidetta operazione;
- con Decreto del Dirigente del settore n° 17251 del 28 dicembre 2016, limitatamente alla disponibilità delle somme sulla tipologia dei capitoli attivi, si è impegnata la complessiva somma di € 36.380.947,77, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1 e Azione 4.6.2, sui seguenti capitoli di spesa per l'intervento "*Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile*";
- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l'"*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*", il cui iter di approvazione è in corso di perfezionamento;
- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la "*Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile*" fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- con Deliberazione di Giunta Regionale 388 del 10 agosto 2017, tra l'altro, è stato approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, che ha individuato la copertura finanziaria dell'ulteriore materiale rotabile della Metrotramvia Cosenza - Rende - UNICAL, sulla *L.296/06 art.1 c.1031 - DM 4223/07*, sulla *L.133/08 art.63 c.12 - DM 2017*, fonti finanziarie per le quali è in corso di perfezionamento l'iter con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre che sul PAC 14/20;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n°389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendo proprio, dell' "*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*" sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento "*Sistema di collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*", l'approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001n.19vigente al momento della sottoscrizione dell'Accordo di Programma);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato "*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile*

attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria” sottoscritto in data 12 giugno 2017;

- con Decreto del D.G. n. 15678 del 29 dicembre 2017 si è provveduto all’impegno contabile per gli anni 2017, 2018 e 2019 delle somme afferenti al Grande Progetto di cui in oggetto, in coerenza al suddetto Quadro Economico dell’intervento *“Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile” per un totale di € 72.796.068,57;*

CONSIDERATO CHE:

- il punto 5.4.1 dell’accordo sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende in data 12 giugno 2017 prevede *“l’inclusione della realizzazione del “Parco Urbano” nel progetto esecutivo, relativamente all’area destinata alla tramvia, compresa tra Piazza Mancini e la rotatoria di via Padre Giglio, con le seguenti caratteristiche inderogabili: un parco urbano lineare con alta connotazione in termini di qualità paesaggistica ed architettonica(...), il comune di Cosenza, in congruenza temporale con la redazione della progettazione esecutiva, fornirà le indicazioni e formulerà le proposte attraverso il proprio rappresentante all’interno del tavolo tecnico ; le suddette opere avranno carattere prioritario nel cronoprogramma delle lavorazioni riguardanti le aree ricadenti nel comune di Cosenza...”;*
- in data 23/10/017, in occasione del tavolo tecnico, il Comune di Cosenza ha consegnato le indicazioni progettuali di cui sopra, redatte da *“Modus Architetti”*, che prevedono un posizionamento della tramvia verso ovest, mantenendo il posizionamento sulla carreggiata direzione sud;
- alla luce della ricognizione effettuata per i sottoservizi esistenti, è risultata, come si evince dal verbale della riunione del 05/12/2017, a carico della carreggiata ovest direzione sud, una elevata densità di interferenze, che, invece, risulta essere meno gravosa sulla carreggiata direzione nord;
- durante la riunione di cui al precedente punto si è stabilito di valutare lo spostamento dell’asse della tramvia nel lato opposto a quello contenuto nelle indicazioni progettuali fornite dal Comune di Cosenza, in posizione simmetrica rispetto all’asse dell’attuale Viale Parco, ubicando il binario sulla carreggiata est, direzione Nord, lasciando comunque complessivamente inalterata l’impostazione progettuale data al Parco Urbano, in modo da interessare un minor numero di sottoservizi, principalmente in attraversamento trasversale. Optando per tale soluzione si avrebbe una convenienza generale per l’appalto, riducendosi sensibilmente le problematiche connesse ai tempi, ai costi di progettazione e di esecuzione, relativamente ai sottoservizi. Il Comune di Cosenza non ha evidenziato elementi ostativi a tale scelta a condizione che la Regione Calabria si faccia carico degli oneri progettuali per apportare le modifiche alle indicazioni progettuali sul Parco Urbano già redatto dal comune di Cosenza e già presentato alla Regione Calabria, secondo quanto stabilito nell’Accordo di Programma del 12.6.017;
- al fine di limitare le interferenze con i sottoservizi, la Regione Calabria ha acquisito la disponibilità dei progettisti del *“Parco Urbano”*, Modus Architetti, a procedere ad un aggiornamento delle indicazioni progettuali consegnate che preveda il posizionamento della tramvia sulla carreggiata direzione nord, a ridosso del marciapiede est, circostanza che comporta minori costi per la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi e, conseguentemente, minori tempi di esecuzione;
- l’Architetto Matteo Scagnol della Modus Architetti, con nota del 26/12/2017, ha formulato, relativamente alla revisione del progetto di fattibilità tecnico-economica del Parco Lineare Viale Giacomo Mancini un preventivo/offerta, per complessivi € 33.275,00 al netto di IVA e oneri previdenziali, accettata dalla Regione Calabria con nota n. 400969 del 28/12/2017;
- con Decreto del D.G. n. 731 del 15/02/2018 è stata approvata la proposta formulata dall’arch. Scagnol con nota 26/12/2017 e conferito l’incarico per la revisione del progetto di fattibilità tecnico-economica del Parco Lineare Viale Giacomo Mancini ;
- con lo stesso D.D.G. è stato approvato lo schema di disciplinare, stipulato in data 19/02/2018 rep. n. 598.

DATO ATTO:

- che l’arch. Scagnol con PEC del 04/04/2018, assunta al prot. 0121263 del 5 aprile 2018, ha trasmesso gli elaborati di progetto in formato digitale;

- che il RUP con PEC del 26/04/2018 ha comunicato all'arch. Matteo Scagnol che, nelle more dell'approvazione del progetto da parte dei soggetti coinvolti, vista la documentazione prodotta, si può procedere all'erogazione del 70% dell'importo dovuto, subordinando il rimanente 30% all'avvenuta approvazione;
- che l'arch. Scagnol ha dato riscontro alla comunicazione di cui al precedente punto con PEC in pari data.

VISTA la fattura elettronica n. 9PA-18 del 02/05/2018 emessa dall'arch. Matteo Scagnol e acquisita con prot. N°153661 del 3 maggio 2018 di importo lordo pari a 29.953,20 (€ 23.607,50 di imponibile – € 944,30 di Cassa – € 5.401,40 di IVA).

RITENUTO di poter procedere alla liquidazione in favore dell'arch. Matteo Scagnol, della somma complessiva di € 29.953,20 (€ 23.607,50 pari al 70% del compenso complessivo, € 944,30 per Cassa previdenza e € 5.401,40 per IVA), come da fattura elettronica n. 9PA-18 del 02/05/2018 emessa dall'arch. Matteo Scagnol e acquisita con prot. N°153661 del 3 maggio 2018;

VISTA la verifica in atti, effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza per l'arch. Matteo Scagnol – P.I. 02293740219 (Identificativo Univoco Richiesta 201800001262899 del 05/06/2018).

VISTA la Dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n.136/2010, resa dall'architetto Matteo Scagnol, acquisita con prot. 198541 del 06 giugno 2018, con la quale sono stati comunicati gli estremi del Conto Corrente dedicato nonché le generalità e il Codice Fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso conto.

VISTO il Certificato di regolarità contributiva dell'arch. Matteo Scagnol - CF SCGMTT68T20L424P, emesso da INARCASSA con Prot. n. 595465 del 04/06/2018, trasmesso dalla stessa INARCASSA e acquisito in atti con prot. 196006 del 04/06/2018, dal quale risulta che lo stesso professionista è in regola con gli adempimenti amministrativi nei confronti della stessa Cassa.

VISTI

- il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- l'art. 57 del D.lgs n. 118 del 2011;
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020";
- la distinta di liquidazione n. 6388 del 06/06/2018 generata telematicamente.

ATTESTATA la copertura finanziaria sul capitolo U2904010302, a valere sull'impegno di cui al Decreto del D.S. n.13114 del 28 ottobre 2016, riscritto per l'annualità 2018 al n. 4458.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, su proposta del RUP e per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DECRETA

1. Di autorizzare la Ragioneria Generale all'erogazione, in favore dell'arch. Matteo Scagnol, P.I. 02293740219, dell'importo lordo di importo lordo pari a 29.953,20 (€ 23.607,50 di imponibile più € 944,30 di Cassa più € 5.401,40 di IVA), per un importo netto pari a € 19.830,30 (€ 29.953,20 - € 4.721,50 per R.A. - € 5.401,40 per IVA), per il "Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del parco Lineare Viale Giacomo Mancini" di cui al disciplinare di incarico rep. N. 958 del 19/02/2018, come da fattura elettronica n. 9PA-18 del 02/05/2018 emessa dall'arch. Matteo Scagnol e acquisita con prot. N°153661 del 3 maggio 2018, accreditando la suddetta somma sul conto corrente comunicato sul conto corrente indicato dal professionista nella dichiarazione sulla

tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n.136/2010, acquisita con prot. 198541 del 06 giugno 2018.

2. La somma di € 29.953,20 trova copertura nel capitolo U2904010302, a valere sull'impegno di cui al Decreto del D.S. n.13114 del 28 ottobre 2016, riscritto per l'annualità 2018 al n. 4458.
3. Di notificare il presente Decreto all'arch. Matteo Scagnol.
4. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile Azione 4.6.1 POR 14/20
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e RUP
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2018

Liquidazioni

Liquidazione n° 6388 del 06/06/2018 Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-rende e Università della Calabria-Completamento progettazione.
Liquidazione acconto alla consegna

Impegno: 2018 - 4458 - 0 Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-rende e Università della Calabria-Completamento progettazione.

Capitolo: U2904010302 SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEI SISTEMI DI MOBILITA' SOSTENIBILE E DI LOGISTICA DELLE MERCI NELLE AREE URBANE (ASSE VI - SETTORE VI.1 - OBIETTIVO OPERATIVO 6.1.3) - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI

Beneficiario: 72670 - Scagnol Matteo

Codice Fiscale: SCGMITT68T20L424P

Partita IVA: 02293740219

Quietanza: BONIFICO - CONTO IN ALTRE BANCHE - IBAN: IT60R0604558220000005004660

Documento		Liquidazione					Importo Lordo	Ritenute	Importo Netto
Numero	Data	Tipo	Anno	Num	Riga n.	Scad.			
9PA-18	02/05/2018	FP	2018	3124	1	1	29.953,20	10.122,90	19.830,30

Data Scadenza: 30/06/2018

CIG: ZBC2248571

Cod. Gest. Siope: U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti

Dettaglio ritenute		
Codice	Descrizione	Importo
E104	RITENUTA LAVORATORE AUTONOMO	4.721,50
IVA	Split Payment	5.401,40

Totale Beneficiario:	29.953,20	10.122,90	19.830,30
Totale Impegno:	29.953,20	10.122,90	19.830,30
Totale Liquidazione:	29.953,20	10.122,90	19.830,30

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA