



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 06/06/2018

Numero Registro Dipartimento: 831

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6014 del 11/06/2018

**OGGETTO: COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA -
LONGOBUCCO - CUP J96G13000040001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO..**

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in
conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

GUZZO ROSARIA

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

- la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - o l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - o l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - o l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.
- la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 269/2016;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n. 8773 del 27 luglio 2016 con il quale è stato conferito l’incarico della dirigenza del Settore 12 Infrastrutture e Trasporto;
- la D.G.R. n. 451 del 29.09.2017, con cui è stato individuato dirigente generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- Il D.P.G.R. n. 111 del 16.10.2017 con cui è stato nominato dirigente generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il decreto legislativo n. 163/2006;
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le s. m. i., nonché le determine e circolari esplicative dell’ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- il Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell’11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;
- il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007—2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007;
- il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007;
- la D.G.R. n. 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell’approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013;
- la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;

- la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”;
- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto “Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d’atto delle Delibere CIPE d’individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi.”
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 106 del 10/03/2014 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnato con Delibera CIPE NN. 62/11, 07/12, 08/12 e 89/12. Presa d’atto del Parere Consiliare n. 65/9^a integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell’Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- Decreto del Dirigente Generale n. 8773 del 27 luglio 2016 di Conferimento dell’incarico di direzione del Settore n.12 “Infrastrutture di Trasporto” del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità.
- La Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- Il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.

PREMESSO CHE.

- la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 individua ed assegna le risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del Piano Nazionale per il Sud, stabilendo, tra l’altro, che gli interventi che saranno completati entro il 2015 saranno rendicontati a valere sulla dotazione finanziaria 2007-2013 dei Fondi strutturali, se ammissibili secondo le vigenti disposizioni nazionali e comunitarie;
- la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 prevede, tra l’altro, che, ai fini dell’attuazione degli interventi previsti dalla Delibera CIPE n. 62/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si proceda mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ);
- nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l’intervento “Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco”, per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

- con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

DATO ATTO CHE:

- con Decreto del D.G. n. 16191 del 12/11/12 è stato nominato R.U.P. dell'intervento il dirigente protempore del Settore n. 3;
- con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);
- con Decreto del D.G. n. 12174 del 15/10/2014 è stata nominata, ai sensi dell'art. 84 c. 1 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., la Commissione Giudicatrice delle offerte per la Gara d'Appalto Integrato ai sensi dell'art. 53 comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., riguardante i lavori di cui all'oggetto;
- con ultimo Verbale IV Seduta Pubblica del 22.12.2014, la commissione giudicatrice di cui al precedente punto, dopo aver effettuato tutte le operazioni necessarie, è pervenuta alla graduatoria finale, sulla base della somma dei punteggi definitivi (Offerta Tecnica + Offerta Economica + Offerta Tempo) e l'operatore economico utilmente collocato è la società ECIT – Consorzio Stabile, sede in Roma, con un ribasso unico e incondizionato del 7,138%;
- con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;
- in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);
- con Decreto del D.G. n. 9336 del 04.09.15 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Roberto L. Ruffolo;
- con Decreto del D.S. n. 16421 del 29/12/2015 sono stati disposti impegni per complessivi € 770.851,37 ed è stato rimandato a successivo atto l'impegno delle somme necessarie per l'esecuzione dei lavori, non ancora esigibili, da emettere dopo l'approvazione del progetto definitivo;
- con nota n. 288339 del 23/09/2016 sono state richieste al Dipartimento Bilancio le variazioni al piano dei conti necessarie per procedere alla definizione dei necessari provvedimenti di impegno/liquidazione;
- con decreto del D.S. n. 11842 del 07/10/2016 è stata impegnata la somma di € 979.303,61, per competenze tecniche, sul Capitolo n. U2401080102 ed approvato il quadro economico determinato a seguito di gara;
- risulta, pertanto, impegnata la somma complessiva di € 17.000.000,00 giusti Decreti del D.S. n. 12273 del 10/11/2015, n. 16421 del 29/12/2015, n. 10072 del 18/08/2016, n. 11842 del 07/10/2016 e n. 17464 del 29/12/2016;

CONSIDERATO CHE:

- il procedimento relativo alla Conferenza dei Servizi per la stipula di un Accordo di Programma avente ad oggetto "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco" è stato concluso favorevolmente giusto Decreto del D.S. n. 1854 del 23/02/2017;
- con nota n. 109758 del 30/03/2017 è stato disposto, ai sensi degli artt. 4 e 5 del contratto rep. 153874 del 27/05/2015, l'avvio della progettazione esecutiva;
- in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropolati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;
- con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti con importo dei lavori complessivo pari ad € 11.516.456,72 (oneri di legge esclusi);

- con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D.Lgs 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto" nelle more dell'espletamento della gara;
- Tra le attività a carico della S.A. è prevista la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 48 del D. P.R. n. 207/2010 e s.m.i.
- in considerazione della metodologia di verifica adottata prima dell'affidamento, nell'interesse della Pubblica Amministrazione al fine di evitare oneri economici aggiuntivi, ottimizzare i tempi per l'esecuzione e l'economicità delle opere, anche per la particolare complessità in quanto il progetto esecutivo deve recepire le risultanze di cui alla conferenza dei servizi di cui al Decreto del D.S. n. 1854 del 23/02/2017, con decreto D.S. n. 6735 del 23/06/2017 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo relativamente al "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" a RINA CHECK Srl, organismo di ispezione di tipo A accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- In data 03/07/2017 è stato pubblicato il bando per affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco";
- La società Rina Check srl, in data 14/07/2017, con inoltro tramite PEC, ha trasmesso il primo Rapporto di Verifica Intermedio RC01, con i relativi documenti RED, acquisito in atti al Protocollo n. 234828 del 17/07/2017, avviando una fase di contraddittorio tra la S.A. e l'impresa esecutrice;
- In data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto Il Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco" disponendo, in modo prioritario, la immediata esecuzione delle lavorazioni preliminari attinenti gli apprestamenti di sicurezza del cantiere e le operazioni di rilievo, prodromiche all'esecuzione delle opere;
- In data 10/08/2017 è stato pubblicato il bando per l'affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, delle attività per l'espletamento del collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto Il Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco";
- In data 30/08/2017, la società Rina Check srl, a mezzo PEC, ha inoltrato il Rapporto di Verifica Intermedio RC02, con i relativi documenti RED, acquisiti in atti al Protocollo n. 272523 del 31/08/2017, all'interno del quale risultavano delle "non conformità" in termini di completezza ed adeguatezza della documentazione progettuale;
- Il progettista ha inviato, con Pec del 20/09/2017 acquisita in atti al protocollo n. 293936 del 21/09/2017, gli elaborati del Progetto Esecutivo integrati con le osservazioni del Rapporto di Verifica RC02 di Rina Check srl, con allegata la "Relazione Giustificativa sulle modifiche introdotte nel P.E.", dalla quale si evince, tra l'altro, un incremento dell'importo netto dei lavori pari a € 1.783.226,38;
- Con riferimento al RC02 sopra menzionato, il RUP con nota prot. n. 304483 del 29/09/2017, chiedeva all'Organismo di Verifica Rina Check srl ulteriori precisazioni circa la valutazione dell'aumento economico dell'opera, delle variazioni economiche più significative dei singoli corpi d'opera, la verifica e congruità dei nuovi prezzi rispetto al CSA e un'analisi nel dettaglio tra progetto definitivo offerto in gara e progetto esecutivo;
- In data 05/10/2017, a seguito della riunione tra Stazione Appaltante, progettista dell'opera, indicato dal Consorzio Stabile ECIT, e l'organismo Rina Check srl, si è rappresentata la necessità di ulteriori adeguamenti del progetto esecutivo;

- In data 16/12/2017, con trasmissione a mezzo pec, acquisita in atti con protocollo n. 391532 del 18/12/2017, l'organismo di verifica Rina Check srl ha trasmesso il Rapporto di controllo RC03 corredato di allegati documenti RED, attestando la conformità del Progetto Esecutivo;
- Con mail del 28/12/2017 il RUP ha chiesto all'Organismo di Verifica Rina Check srl ulteriori chiarimenti in merito all'aumento dell'importo dei lavori, chiedendo di esplicitare il parere di coerenza del Progetto Esecutivo, con particolare riferimento ai lavori derivanti dalla risagomatura dell'alveo del fiume in merito a quantità e prezzi unitari e riguardo all'ammissibilità delle varianti proposte e al loro inquadramento normativo;
- L'Organismo di Verifica ha trasmesso il "Rapporto di Controllo finale RC04", con inoltro tramite Pec acquisita al protocollo al n. 2767 del 04/01/2018, chiarendo i punti di cui sopra ed esprimendo conformità riguardo alla verifica del progetto esecutivo di che trattasi;
- Nel rapporto RC04, a seguito dei controlli richiesti dal RUP, con nota sopra richiamata prot. 304483 del 29/09/2017, l'organismo di verifica Rina Check S.r.l. ha attestato un importo complessivo netto dei lavori per la realizzazione dell'opera pari a € 12.539.953,46, comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), motivato dalle variazioni introdotte nel progetto;
- Con decreto del D.G. n. 104 del 19/01/2018, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività di Direzione dei Lavori, di quelle tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco";
- Con Pec del 24/01/2018, acquisita in atti con prot. n. 24665 del 24/01/2018, il progettista dell'opera ha trasmesso la relazione finale giustificativa delle variazioni, anche economiche, introdotte nel Progetto Esecutivo;
- In data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;
- L'impresa ha trasmesso la relazione giustificativa "variazioni categorie SOA" acquisita agli atti con prot. SIAR n. 113787 del 28/03/2018;
- Nell'ambito del suddetto progetto, l'Impresa ha provveduto a sottoscrivere, in segno di accettazione, apposito schema di atto di sottomissione contenente il verbale di concordamento nuovi prezzi, acquisito agli atti con prot. SIAR n. 114653 del 28/03/2018;
- La società Consorzio Stabile ECIT in data 18/07/2017 provvedeva a creare le istanze per l'acquisizione dell'autorizzazione sismica all'Ufficio Tecnico Regionale di Cosenza e le stesse sono state perfezionate dai progettisti e inoltrate dagli stessi in data 08/03/2018, attraverso il portale SISMI.CA;
- In data 28/03/2018 l'ufficio tecnico regionale di Cosenza chiedeva ai progettisti integrazioni documentali al fine di poter procedere con il rilascio della sopracitata autorizzazione sismica;
- la documentazione integrativa di cui al punto precedente è stata trasmessa il 27/04/2018 dal Consorzio Stabile ECIT all'ufficio tecnico Regionale di Cosenza;
- A seguito di istruttoria dell'ufficio tecnico Regionale preposto, l'integrazione documentale trasmessa è risultata carente e pertanto in data 23/05/2018 il Consorzio Stabile ECIT inviava nuova documentazione da sottoporre a istruttoria;
- Con Prot. n° 0192267 del 31/05/2018 è stata acquisita, per il progetto di che trattasi, l'Autorizzazione Sismica, ai sensi della Legge 64/74, legge 1086/71, del DPR 380/01 e in conformità all'art 4 della legge regionale n. 37/2015 e s.m.i. e all'art 5 del R.R. n. 15/2016, relativa al progetto riguardante le opere per come definite negli elaborati progettuali disponibili sulla piattaforma informatica SISMI.CA, rilasciata dal preposto dipartimento Regionale con nota n. 187605/2018 del 28/05/2018;

- La succitata autorizzazione sismica è rilasciata con osservazioni e prescrizioni, per come riportate nella nota n. 187605/2018 del 28/05/2018, che si intendono integralmente richiamate nel presente provvedimento;
- La S.A. ha richiesto con note, prot. n. 397813 del 21/12/2017 e prot. n. 32813 del 30/01/2018, polizza fidejussoria al Consorzio Stabile ECIT, il quale ha provveduto ad inoltrare in data 02/03/2018 prot. n. 0078235 Polizza Fideiussoria, ai sensi dell'art. 30, comma 2, della legge 109/94 e dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 "garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva", n. A20181300103032501 di ARGOGLOBAL e, ai sensi dell'art 30, comma 3, della Legge n. 109/94, Polizza CAR n. 108047089 rilasciata dalla Compagnia Groupama Assicurazioni SpA, in data 20/04/2018, acquisita agli atti in data 26/04/2018 al prot. n. 0146987;
- Il Progetto Esecutivo, adeguato alle prescrizioni introdotte dal verbale di riunione del 05.10.2017, nonché alle osservazioni introdotte dai quattro Rapporti di Controllo redatti e sottoscritti dall'Organismo di Ispezione Rina Check srl, sopra richiamati, prevede, per la realizzazione dell'opera, un incremento dell'importo dei lavori di € 1.023.456,68, oltre IVA e al netto del ribasso d'asta;
- Il Q. E., anche a seguito dell'affidamento dei servizi dell'Ufficio di Direzione Lavori e della Commissione di Collaudo tecnico-amministrativo, viene rimodulato per come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
A)	LAVORI		
A.1	importo lordo dei lavori		€ 12.668.218,80
A.2	Compenso per progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione		€ 426.000,00
A.3	sommano		€ 13.094.218,80
A.4	ribasso contrattuale su A.3	del 7,138%	€ 934.665,34
A.5	Importo netto lavori A.3-A.4		€ 12.159.553,46
A.6	Oneri per la sicurezza del cantiere non soggetti a ribasso		€ 380.400,00
A.7	Importo netto contrattuale A.5+A.6		€ 12.539.953,46
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1)	Espropri		€ 441.640,18
B.2)	9% di B1		€ 39.747,62
B.3)	Spese generali		€ 460.685,00
B.4)	RUP e supporto al RUP		€ 238.928,98
B.5)	IVA sui lavori su A7	22,00%	€ 2.758.789,76
B.6)	IVA sui compensi tecnici su B4	22,00%	€ 99.074,00
B.7)	commissione di gara		€ 15.800,00
B.8)	pubblicità gara		€ 16.000,00
B.9)	Imprevisti		€ 389.381,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 4.460.046,54
	IMPORTO COMPLESSIVO		€ 17.000.000,00

DATO ATTO CHE

- In data 02/01/2018 l'Organismo di Controllo Rina Check S.r.l., in relazione alla procedura di verifica, ha riscontrato che il progetto esecutivo soddisfa tutte le prescrizioni e i requisiti previsti dalla normativa per il livello di progettazione e che l'incremento netto dei lavori di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta) risulta motivato dalle variazioni introdotte nel progetto esecutivo, in base a "*sopravvenute disposizioni regolamentari*" (art. 132 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 163/2006) e "*per la presenza di eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi in corso d'opera*" (art. 132 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 163/2006);

RITENUTO di poter procedere all'approvazione del progetto esecutivo del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" e del Quadro Economico rimodulato, avendo acquisito agli atti:

- in data 02/03/2018 la polizza fidejussoria n. A20181300103032501 di ARGOGLOBAL;
- in data 26/04/2018 Polizza CAR n. 108047089 rilasciata dalla Compagnia Groupama Assicurazioni SpA;
- con prot. n° 0192267 del 31/05/2018 Autorizzazione Sismica rilasciata dal preposto dipartimento Regionale con nota n. 187605/2018 del 28/05/2018;

ATTESTATA:

- la copertura finanziaria sul capitolo di competenza n. U2401080107, giusta impegno 189/2018 e 4709/2018, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;
- che il progetto esecutivo risulta in atti presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto";

VISTA:

- la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il D. Lgs. n. 118/2011;
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020";

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

1. di approvare il Progetto Esecutivo consegnato in data 25.01.2018 prot. Siar 0027187, in atti presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto", inerente i lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto Il Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco", per un importo contrattuale di € 12.539.953,46, al netto di IVA e ribasso d'asta, nonché di approvare il Quadro Economico rimodulato per come esplicitato in premessa, disponendo che l'esecuzione dei lavori è condizionata all'ottemperanza alle prescrizioni contenute nell'Autorizzazione Sismica rilasciata dal preposto Ufficio Regionale con nota n. 187605/2018 del 28/05/2018, con tutti gli oneri conseguenti a carico dell'esecutore;
2. di approvare lo schema di atto di sottomissione e i relativi nuovi prezzi in esso contenuti;
3. di procedere alla stipula di apposito atto aggiuntivo al contratto d'appalto originario, contenente i nuovi prezzi, per la somma di € 1.023.456,68 oltre IVA, per un importo totale contrattuale pari a € 12.539.953,46 (oltre IVA);
4. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ZINNO LUIGI GIUSEPPE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 831/2018

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO: COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA
- LONGOBUCCO - CUP J96G13000040001. APPROVAZIONE PROGETTO
ESECUTIVO.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 07/06/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)