



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

---

*Assunto il 22/05/2018*

*Numero Registro Dipartimento: 728*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 5085 del 23/05/2018**

**OGGETTO: ONERI DERIVANTI APPLICAZIONE CCNL AUTOFERROTRANVIARI. ULTERIORE  
ANTICIPAZIONE SUL SALDO ANNO 2013.**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 22 Dicembre 2017 con la quale è stato approvato il “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020*”

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale”;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il Decreto del presidente della Giunta regionale n.111 del 16/10/2017 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”.

### PREMESSO:

- che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;
- che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n. 16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);
- che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del 14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);
- che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;
- che con dispositivo prot. 311859 del 17.10.2016 è stato istituito il gruppo di lavoro per le verifiche a saldo del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l’anno 2013;

- che in data 07.05.2018 detto gruppo di lavoro ha redatto il verbale , acquisito al protocollo in pari data al n. 156855 , con il quale si è proceduto alla verifica dei conteggi, dei dati richiesti in data 05/04/2018 con nota n. 121923 , trasmessi dai vari Consorzi per le Aziende loro associate;
- che con Decreti Dirigenziali n. 11320/13 – 16075/13 – 7862/14 – 8827/14 – 9556/14 – 9057/14 – 2682/14 -9693/14 – 2389/15 - 5212/15 si provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al Settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2013.

**PRESO ATTO** che i beneficiari hanno prodotto le dichiarazioni di atto notorio richieste dall'ufficio (nota prot. n. 121923 del 22/03/2018), e che è stata avviata la verifica delle stesse.

**RITENUTO**, pertanto, di dover provvedere alla liquidazione alle Società Consortili beneficiarie di una ulteriore anticipazione, sul saldo residuo delle risorse a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL per l'anno 2013, nelle more della verifica ancora in atto.

**CONSIDERATO:**

- che l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere;
- che è indubbio la debenza del contributo, giusta nota dirigenziale n. 147007 del 26/04/2018.

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è conforme all'istruttoria (nota prot. n. 106270 del 22/03/2018) del gruppo di lavoro all'uopo istituito, relativa alla quantificazione dell'importo da erogarsi quale ulteriore anticipazione sul saldo.

**ACCERTATO**, per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, e nei limiti degli importi liquidati, : il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008; la regolarità contributiva regionale, di cui all'art.22, comma3, dellaL.R.69/2012.

**ACCERTATO**

- **che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:
  - “Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti” acquisita al prot. n.363291 del 21/11/2017 e n.149370 del 30/04/2018;
  - “Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi”, acquisita al prot. n.360841 del 20/11/2017;
  - “A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari”, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016;
  - “T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi”, acquisita al prot. n.72751 del 04/03/2016 e n. 153267 del 03/05/2018;
  - “S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali” acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016;
  - “Consorzio Autolinee Due” acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018;

**VISTO** il D.Lgs. 1187/2011, art. 57.

**ATTESTATO:**

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sull'impegno di spesa di spesa n. n. 4266/2016;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

**VISTE** le distinte di liquidazione n. 5615 -5620 del 17/05/2018, 5685 del 18/05/2018, 5837 – 5842 – 5845 del 22/05/2018 generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**PRECISATO**, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

### **DECRETA**

**DI LIQUIDARE** a titolo di ulteriore anticipazione, a favore delle Società Consortili che effettuano i servizi di Trasporto Pubblico Locale quale contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2013, la somma complessiva di Euro 1.938.417,07 (Unmilionenovecentotrentottomilaquattrocentodiciasette/07) al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, gli importi di seguito riportati per ciascun beneficiario:

- Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781) : Euro 410.938,01
- Società consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801): Euro 176.115,22
- Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802): Euro 191,129,71
- Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 61.570,35
- Consorzio Autolinee Due (P.IVA n.02816470781): Euro 116.292,88
- Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797): Euro 982.370,90

**DI PRECISARE** che gli importi erogati sono a titolo di ulteriore anticipazione del saldo per l'anno 2013, fatte salve le seguenti posizioni in corso di istruttoria:

- Società consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR ,per quanto attiene la quota derivante dai dipendenti della società consorziata Lirosi Autoservizi s.r.l. e Costa Viola Bus;
- Trasporti Regionali Calabresi - TRC per quanto attiene la quota derivante dai dipendenti della società consorziata Parise Rocco & Antonio s.r. e S.A.T. s.r.l. (in attesa del DURC richiesto).

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo U2301024901, giusta impegno di spesa n, 4266/2016, l'importo di Euro1.938.417,07.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle schede contabili.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alle Società Consortili beneficiarie.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**BRUZZESE SILVIO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**PAVONE GIUSEPPE**  
(con firma digitale)