



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 02/05/2018

Numero Registro Dipartimento: 620

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4573 del 14/05/2018

OGGETTO: INTERVENTO PER IL COLLEGAMENTO METROPOLITANO FERROVIARIO TRA GERMANETO E LA CITTA' DI CATANZARO. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA AI SENSI DELL'ART. 11 CO. 5, DEL D.LGS N. 1632 DEL 2006 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO IN CORSO D'OPERA TECNICO, AMMINISTRATIVO, STATICO.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

GUZZO ROSARIA

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Delibera della Giunta Regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le "Modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale" e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell'APQ "Sistema delle Infrastrutture di Trasporto" al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici.

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Delibera di G.R. n. 541 del 16.12.2015 “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali

VISTO il Decreto 7725 del 01/07/2016 "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità - adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale". Integrazione DDG n.4857 del 2 maggio 2016".

VISTA la Delibera della Giunta Regionale 271 del 12.07.2016 "Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n. 541/2015 s.m.i.- Determinazione della entrata in vigore".

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 451 del 29.09.2017, con la quale è stato individuato il Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ";

VISTA la deliberazione G.R. n. 453 del 29.09.2017 recante “ modifica ed integrazione del Regolamento Regionale n. 16 del 23.12.2015 s.m.i. “;

VISTO il D.P.G.R. n. 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n.55 del 22.12.2017 “Legge di stabilità regionale 2018”;

VISTA la L.R. n.56 del 22.12.2017 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020” ;

VISTA la D.G.R. n.636 del 21.12.2017 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020” (artt. 39 c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118);

VISTA la D.G.R. n.635 del 21.12.2017 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020” (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118);

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 s.m.i., concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.”;

VISTO il D.lgs n. 50 del 19.04.2016 ed in particolare l'art. 216 comma 1 (disposizioni transitorie e di coordinamento);

VISTI INOLTRE

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"

- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto *“Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.”*

ATTESO CHE

- la Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 finale del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo “Convergenza” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto “Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto”, facente parte del Programma Operativo “Calabria” per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo “Convergenza” in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

PRESO ATTO CHE

- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva nominato l'Ing. Salvatore Siviglia quale Responsabile Unico del Procedimento relativo alla realizzazione del “ Collegamento metropolitano ferroviario tra Germaneto e la città di Catanzaro”;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 10968 del 30/07/2013 veniva statuito, tra l'altro, di procedere, mediante gara, all'affidamento della Progettazione Esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della metropolitana di Catanzaro, demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure relative;
- con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19/08/2013, n. 1193, veniva indetta la citata gara;
- all'esito di suddetta procedura di gara, con Decreto n. 8347 dell'11/07/2014 del Dirigente Generale della S.U.A., si statuiva, tra l'altro, l'aggiudicazione definitiva al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A.– ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.– CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l., subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito positivo delle verifiche di legge;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 863 del 10/02/2015 si attestava l'intervenuta efficacia del citato Decreto n. 8347/2014 in ordine all'aggiudicazione definitiva dei servizi e dei lavori in appalto a suddetto RTI costituendo e si disponeva che il R.U.P. procedesse con gli atti necessari per la formalizzazione dell'affidamento;
- in data 6/08/2015 veniva stipulato il relativo contratto d'appalto integrato (rep. n. 1521 di pari data, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24/08/2015 serie 1^);
- con nota prot. n. 314202 del 23/10/2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- con Deliberazione n. 501 dell'1/12/2015, la Giunta Regionale prendeva atto del “Programma Operativo FESR/FSE Calabria 2014-2020”, come approvato dalla Commissione Europea con Decisione (C) 7227 del 20/10/2015. Nell'ambito di tale Programma Operativo, tra i “Grandi Progetti da attuare nel periodo di programmazione” è ricompreso il Grande Progetto relativo al sistema metropolitano di Catanzaro;

- con nota prot. n. 89386 del 19/03/2015 il Dipartimento ha chiesto alla S.U.A. di procedere all'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento del servizio di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera;
- con nota prot. n. 96073 del 27/03/2015, la SUA ha demandato al Dipartimento lo svolgimento di tutte le attività necessarie volte all'affidamento;
- a seguito di richiesta prot. n. 180781 del 09/06/2015, il Dipartimento "Organizzazione, Risorse Umane, Personale" ha pubblicato, in data 12/06/2015 apposita "manifestazione d'interesse", rivolta ai dipendenti inseriti nel ruolo organico della Regione Calabria, "per la selezione dei membri della commissione di collaudo tecnico/amministrativo";
- con Decreto n. 13863 dell'1/12/2015, atteso come nessuna delle richieste di partecipazione a suddetta manifestazione di interesse avesse evidenziato le competenze richieste, si è statuito, tra l'altro:
 - 1) di procedere all'affidamento delle attività di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, revisione tecnico contabile, collaudo statico e collaudo tecnico funzionale degli impianti;
 - 2) di indire una procedura aperta per l'affidamento delle attività di cui al punto 1);
 - 3) di procedere all'individuazione del soggetto cui affidare le pubblicazioni del bando di gara;
- in esecuzione del suddetto Decreto n. 13863/2015, con nota prot. n. 362307 dell'1/12/2015, il Dipartimento ha inviato, a n. 14 Concessionari, richiesta di preventivi per l'espletamento, tra l'altro, del servizio di pubblicazione degli avvisi concernenti l'affidamento del collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera (CIG Z3217E3797);
- con Decreto n. 4113 del 14 aprile 2016 sono stati aggiudicati i servizi di cui sopra al Concessionario "Edizioni Savarese S.r.l." di Napoli;
- il bando, gli atti di gara e le pubblicazioni relative sono stati pubblicati come per legge;
- la gara prevedeva come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del 12 maggio 2016;
- entro il termine ultimo delle ore 12:00 del 12 maggio 2016 sono pervenute n. 9 offerte;
- con decreto DG n. 8324 del 11.07.2016 è stata nominata la Commissione di gara, successivamente modificata con decreto DG n. 41 del 09.01.2017;
- la commissione insediata in data 23.02.2017 ha dato avvio ai lavori per come previsto dal disciplinare di gara;
- a conclusione dei lavori la citata Commissione ha trasmesso i propri atti e la relativa graduatoria provvisoria, interloquendo con il RUP in ultimo con nota pec del 15.01.2018;
- dalla citata graduatoria risulta che il concorrente contrassegnato in sede di gara con il numero 8 "3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a. ((Roma); Prof. Ing. Giancarlo Baruchello (Roma); Ing. Serini Sauro (Roma); ha ottenuto un punteggio finale pari a 86,65 classificandosi al primo posto – secondo posto risulta classificato il concorrente n. 4 SIDEL Ingegneria S.r.l. SIS Architettura Ingegneria e P&CM S.T.S. Servizi Tecnologia Sistemi col punteggio finale di 86,13;

ATTESO che occorre, quindi, procedere all'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art.11, co.5, del D.lgs. n.163/2006 s.m.i., a favore del concorrente primo classificato sopra specificato con successiva prova dei requisiti di cui all'art.48 del D.Lgs. n.163/06 s.m.i.;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, acquisita in atti, per i motivi indicati in premessa che qui si intendono integralmente confermati,

DECRETA

Art.1 di aggiudicare definitivamente, al concorrente classificatosi al primo posto col punteggio di 86,65 e contrassegnato in sede di gara con il numero 8 "3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a.; Prof. Ing.

Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro”, il servizio per il collaudo tecnico/amministrativo/statico in corso d'opera riferito all'intervento per il “Collegamento metropolitano ferroviario tra Germaneto e la città di Catanzaro”.

Art.2 che la suddetta aggiudicazione definitiva è condizionata all'esito positivo del successivo accertamento dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. e dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa dichiarati in sede di gara di cui all'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i.

Art.3 che la copertura finanziaria per l'espletamento del servizio di che trattasi è sul Capitolo n. U9100600404 in merito al quale è stato già effettuata la relativa prenotazione d'impegno n 514/2108 e n. 515/2018 giusto decreto D.G. n. 15781/2017, mentre l'impegno verrà formalizzato con successivo atto, prima della relativa contrattualizzazione dell'affidamento del servizio.

Art.4 di notificare il presente provvedimento all'aggiudicatario “3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.a. Prof. Ing. Giancarlo Baruchello – Ing. Serini Sauro”, nonché al secondo classificato “SIDEL Ingegneria S.r.l. SIS Architettura Ingegneria e P&CM S.T.S. Servizi Tecnologia Sistemi”.

Art.5 di disporre la pubblicazione della graduatoria definitiva sul portale istituzionale.

Art.6 di disporre la pubblicazione del presente atto all'interno del Bollettino Ufficiale della Regione Calabria e sul portale tematico del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità.

Il funzionario

ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
ING. LUIGI GIUSEPPE ZINNO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 620/2018

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

**OGGETTO: INTERVENTO PER IL COLLEGAMENTO METROPOLITANO
FERROVIARIO TRA GERMANETO E LA CITTA' DI CATANZARO.
AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA AI SENSI DELL'ART. 11 CO. 5, DEL D.LGS N.
1632 DEL 2006 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO IN
CORSO D'OPERA TECNICO, AMMINISTRATIVO, STATICO**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 14/05/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)