



REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 650 della seduta 29/12/2017.

Oggetto: Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019. Seconda integrazione della dotazione finanziaria per l'anno 2017.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) **Prof. Roberto Musmanno**
Assessore

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma) **DIRIGENTE GENERALE**
Ing. Luigi Zinno

Dirigente/i Settore/i: _____ (timbro e firma) **Il dirigente di settore**
Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
4	Antonietta RIZZO	Componente	X	
5	Federica ROCCISANO	Componente	X	
6	Francesco ROSSI	Componente		X
7	Francesco RUSSO	Componente	X	

~~Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.~~

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio

_____ timbro e firma **IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE**

(DOTT. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- **che** la Giunta regionale, ai sensi dell'articolo 9 della L.R. 35/2015 approva il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale, che ha una durata una durata minima di tre anni ed una durata massima pari alla durata del bilancio pluriennale, e che in sintesi contiene:
 - programmazione dei servizi, con diverso livello di dettaglio fra quelli di livello regionale e quelli di livello locale;
 - investimenti da effettuarsi per infrastrutture, mezzi di trasporto, sistemi tecnologici e in generale beni mobili e immobili funzionali al trasporto pubblico locale;
 - ulteriori azioni da perseguire per il raggiungimento degli obiettivi di legge in materia di trasporto pubblico locale;
 - per i contratti e gli accordi ancora non stipulati: indicazioni generali sui loro contenuti, la quantificazione con criteri di massima dei loro corrispettivi;
- **che** con deliberazione n. 578 del 28 dicembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il “Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019”, che fra le altre cose per la programmazione dei servizi per l'anno 2017 ha previsto quanto segue:
 - “a) Per quanto riguarda servizi su gomma, i programmi di esercizio sono i seguenti:
 - dal 1 gennaio al 18 giugno il programma di esercizio vigente ad oggi (approvato con DGR n. 238/2016);
 - dal 19 Giugno al 31 Dicembre il programma di esercizio è quello di cui all'allegato 2 della DGR n.316/2014 (esteso al periodo prima indicato: 19.06.2017 – 31.12.2017), che prevede circa il 40% di riduzione dei servizi [...].
 - b) Per quanto riguarda i programmi dei servizi ferroviari sulla rete regionale: la riduzione del 15% dei servizi (in termini di corrispettivo equivalente) su base annua, da effettuarsi a decorrere dal mese di luglio.
[...]
Nel caso in cui sia possibile un maggiore accertamento in entrata a valere sul fondo nazionale del TPL, nelle more delle determinazioni della Giunta regionale, le maggiori risorse sono utilizzate:
 - in misura dell'85% per i servizi su gomma, per rinviare la data di modifica del programma di esercizio, dal 19 giugno in avanti, nei limiti della maggiore copertura finanziaria;
 - in misura del 15% per i servizi ferroviari sulla rete regionale, per attenuare la riduzione dei servizi, nei limiti della maggiore copertura finanziaria.”
- **che** con la stessa deliberazione n. 578 del 28 dicembre 2016 la Giunta regionale ha previsto che il “Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019” sia aggiornato, su proposta del Dipartimento competente, al ricorrere delle circostanze richiamate nella narrativa del provvedimento, fra le quali: “modifiche del quadro legislativo e amministrativo in materia di trasporto pubblico locale, con particolare riferimento alle disposizioni che incidono sulle risorse finanziarie (e in particolare DPCM e DM inerenti il riparto delle risorse del fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale)”;
- **che** con deliberazione n. 465/2017, anche sulla base del variato quadro normativo, è stato modificato il “Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019”, nelle seguenti parti:
 - sezione A - “Programma dei servizi”, per il solo anno 2017;
 - sezione E - “Quadro economico e compatibilità con il bilancio di previsione”, per il solo anno 2017;
- **che** con la stessa deliberazione n.465/2017 si è preso atto:
 - che per i servizi su gomma (contratti di servizio) è necessaria l'ulteriore disponibilità di euro 5.819.657,41, per garantire il fabbisogno complessivo, pari a euro 118.275.626,89 (IVA inclusa);
 - che per i servizi ferroviari sulla rete regionale è necessaria l'ulteriore disponibilità di euro 351.460,17, per garantire il fabbisogno complessivo, pari a euro 24.300.000,00

(IVA inclusa).

e si è deliberato di valutare in fase di assestamento di bilancio l'individuazione della copertura necessaria per mantenere inalterato il livello dei servizi fino al termine del 2017.

Considerato:

- **che** con DGR n. 544 del 15/11/2017 e DGR n. 622 del 11/12/2017 sono state apportate variazioni al bilancio finanziario della Regione Calabria per gli anni 2017-2019:
 - sia adeguando i capitoli di spesa associati all'entrata del Fondo Nazionale Trasporti all'effettivo trasferimento accertabile;
 - sia incrementando le risorse autonome allocate in competenza sui competenti capitoli di bilancio;
- **che** per effetto delle sopra citate variazioni di bilancio, la disponibilità di risorse:
 - per i servizi su gomma (contratti di servizio) è pari a euro 118.275.626,88, allocata sui capitoli di spesa U0222210701 (€ 22.410.329,60) e U2301024801 (€ 95.865.297,28);
 - per i servizi ferroviari sulla rete regionale è pari a euro 24.300.000,00, allocata sul capitolo di spesa U2301051101 (€ 24.300.000,00).

che è sufficiente per mantenere inalterato il livello dei servizi fino al termine del 2017.

Ritenuto, pertanto:

- **di** programmare i servizi fino al termine dell'anno corrente, mantenendo gli stessi inalterati (senza le riduzioni necessarie per adeguarsi alla minore disponibilità di risorse);
- **di** prevedere che gli stessi proseguano inalterati nel 2018 (e cioè conformemente alla DGR n. 238/2016) fintantoché questa Giunta regionale non ne modifichi la programmazione, sulla base di una proposta che il competente Dipartimento dovrà effettuare, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili;
- **di** prevedere, quale clausola di salvaguardia che garantisca la copertura finanziaria, che in assenza della riprogrammazione di cui al punto precedente vi sia per i servizi su gomma il necessario adeguamento ai programmi di esercizio "ridotti" (di cui alla DGR n. 316/2014 – allegato 2) a decorrere dalla data che consente comunque di garantire la copertura finanziaria.

Preso atto:

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria sulle risorse sopra individuate:
 - per i servizi su gomma (contratti di servizio) pari a euro 118.275.626,89, allocata sui capitoli di spesa U0222210701 (€ 22.410.329,60) e U2301024801 (€ 95.865.297,29);
 - per i servizi ferroviari sulla rete regionale pari a euro 24.300.000,00, allocata sul capitolo di spesa U2301051101 (€ 24.300.000,00).
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016.

SU PROPOSTA dell'assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

DELIBERA

1. Di modificare il "*Programma pluriennale del trasporto pubblico locale 2017-2019*", approvato con DGR n. 578/2016 e integrato con DGR n.465/2017, prevedendo:

- la programmazione dei servizi fino al termine dell'anno corrente, mantenendo gli stessi inalterati (senza le riduzioni necessarie per adeguarsi alla minore disponibilità di risorse), per come meglio specificato nella narrativa del presente provvedimento;
- di mantenere i servizi inalterati nel 2018 (e cioè conformemente alla DGR n. 238/2016) fintantoché questa Giunta regionale non ne modifichi la programmazione, sulla base di una proposta che il competente Dipartimento dovrà effettuare, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, e fatta salva la clausola di salvaguardia finanziaria prevista nella narrativa del provvedimento.

2. Di demandare al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità ogni conseguente adempimento.

3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 su richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, che provvederà contestualmente a trasmetterlo al Responsabile della Trasparenza (trasparenza@regione.calabria.it) per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

IL SEGRETARIO GENERALE
IL DIRIGENTE
Avv. Francesca Palumbo

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data -4 GEN. 2018 al Dipartimento/i interessato/i al Consiglio Regionale

L'impiegato addetto