



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 247 della seduta del 12.06.2017.

Oggetto: Rimodulazione piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) Prof. Roberto Musmanno
Assessore

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma) Il Dirigente Generale
Dott. Ing. Domenico Pallaria

Dirigente/i Settore/i: _____ (timbro e firma) Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Carmela BARBALACE	Componente		X
4	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
5	Antonietta RIZZO	Componente	X	
6	Federica ROCCISANO	Componente	X	
7	Francesco ROSSI	Componente	X	
8	Francesco RUSSO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. / allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio

_____ timbro e firma IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE
(Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- **che** con l'art. 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 viene istituito presso il Ministero dei Trasporti un Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale;
- **che** l'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, prevede, ai fini di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare, l'incremento della dotazione del Fondo istituito dal comma 1031 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- **che** la tabella E, annessa alla legge 23 dicembre 2014, n. 190, ha rifinanziato gli interventi previsti dall'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013 n. 147;
- **che** il comma 223 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2014, n. 190, finalizza le risorse di cui al comma 83 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2013 n. 147 al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;
- **che** il comma 224 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2014, n. 190, definisce i criteri per il riparto delle risorse di cui al comma 83 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e ne rinvia l'applicazione ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano;
- **che** il comma 866 dell'articolo 1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per i tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui al comma 83 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti;
- **che** il comma 11 quater dell'articolo 7 del D.L. 30 dicembre 2015 n. 210 convertito con modificazioni dalla legge 25/02/2016 n. 21 differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure di cui al citato comma 866, articolo 1, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, prevedendo, specificatamente, che per le risorse di cui comma 83, articolo 1, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti, relative alle annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al citato comma 83 dell'articolo 1 della legge n. 147 del 2013, e di cui al comma 223 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2014, n. 190.

PREMESSO, inoltre:

- **che** la materia è regolata dalla normativa regionale, e specificamente dall'articolo 20 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35;
- **che** nel capitolo 4 del Piano Regionale dei Trasporti, approvato con Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19/12/2016, è prevista l'azione 3 "Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie" e, al suo interno la misura 3.3 "Sistema di trasporto su gomma".

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 209 del 10 giugno 2016, per la ripartizione delle risorse su base regionale destinate al rinnovo dei parchi automobilistici per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

VISTO altresì il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 345 del 28 ottobre 2016, che:

- a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 211 del 2016 relativa alla parziale illegittimità dell'art. 1, comma 224, della legge 23 dicembre 2014 n. 190, ha annullato il decreto interministeriale n. 209/2016 sopra richiamato, facendo salvi gli effetti prodotti dallo stesso alla data di entrata in vigore del medesimo decreto interministeriale n. 345/2016;
- ha definito le regole, le procedure e la quantificazione definitiva delle risorse da destinare all'acquisto di materiale rotabile su strada da adibire ai servizi di trasporto pubblico locale

regionale e interregionale, ai sensi dell'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013 n. 147, come rifinanziato dalla tabella E annessa alla legge 23 dicembre 2014 n. 190, per le annualità 2015 e 2016.

PRESO ATTO che la quota del piano di riparto nazionale di cui al suddetto decreto interministeriale attribuita a Regione Calabria ammonta a complessivi Euro 11.974.812,16, come previsto all'allegato 7, foglio 3, dello stesso decreto, i cui dati sono riportati nella seguente tabella.

Piano investimenti secondo il D.M. n. 345/2016

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 9.976.000,00	43	-	43
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 7.888.000,00	34	-	34
TOTALE	€11.974.812,16	€ 3.991.604,05	€ 17.864.000,00	77	-	77

RITENUTO di voler rimodulare l'investimento del piano per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico all'effettivo importo scaturente dalla somma:

- delle risorse da trasferirsi alle Regione Calabria per effetto del sopracitato decreto interministeriale n.345/2016;
- della quota di cofinanziamento, in misura del 25%, che si assume sia posta a carico dei gestori dei servizi di trasporto pubblico locale;

assumendo quale costo medio unitario di un bus extraurbano l'importo di Euro 210.000,00 (al netto di IVA), in conformità alla seguente tabella.

Proposta di rimodulazione del piano investimenti

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 10.671.549,05	51	-	51
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 5.294.867,16	25	-	25
TOTALE	€ 11.974.812,16	€ 3.991.604,05	€ 15.966.416,21	76	-	76

CONSIDERATO

- che il presente provvedimento costituisce proposta di rimodulazione degli investimenti di cui al D.M. n. 345/2016, le cui risorse dovranno essere iscritte in bilancio in entrata e in uscita;
- che con successivo provvedimento della Giunta regionale, dopo l'iscrizione in bilancio della quota che sarà ripartita dal Ministero, si determineranno i criteri di attuazione del piano di investimenti;
- che, pertanto, limitandosi il presente provvedimento a una proposta di rimodulazione degli investimenti di cui al D.M. n. 345/2016, ad invarianza di risorse e senza l'utilizzo di risorse autonome del bilancio regionale, esso non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

PRESO ATTO:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie,

nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

DELIBERA

1. **Di proporre** la rimodulazione del piano di investimenti per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico di cui al D.M. n. 345 del 28 ottobre 2016, in conformità alla seguente tabella, assumendo che la quota di cofinanziamento, in misura del 25%, sia posta a carico dei gestori dei servizi di trasporto pubblico locale.

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 10.671.549,05	51	-	51
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 5.294.867,16	25	-	25
TOTALE	€ 11.974.812,16	€ 3.991.604,05	€ 15.966.416,21	76	-	76

2. **Di trasmettere** copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.M. 345/2016.
3. **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 su richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, che provvederà contestualmente a trasmetterlo al Responsabile della Trasparenza (trasparenza@regione.calabria.it) per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 14 GIU 2017 al Dipartimento/i interessato/i ☐ al Consiglio Regionale ☐

L'impiegato addetto