



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 549 della seduta del 16.12.2016.

Oggetto: Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione di protocollo d'intesa con Trenitalia.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) **Prof. Roberto MUSMANNO**

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma) **Il Dirigente Generale
Dott. Ing. Domenico Pallaria**

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Carmela BARBALACE	Componente	X	
4	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
5	Antonietta RIZZO	Componente	X	
6	Federica ROCCISANO	Componente	X	
7	Francesco ROSSI	Componente	X	
8	Francesco RUSSO	Componente		X

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il dirigente di Settore
IL DIRIGENTE DI SETTORE
Ing. Giuseppe Pavone

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio

(timbro e firma)

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE
(Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- **che** in data 09.06.2011, la Regione Calabria e Trenitalia hanno sottoscritto il vigente contratto di servizio, rep. n. 787, per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, decorrente dall'1.01.2009 per sei anni e rinnovabile, d'intesa tra le Parti, fino ad un massimo di ulteriori sei anni;
- **che** in relazione alla scadenza del primo sessennio, le Parti stanno concordando le condizioni tecniche, economiche e finanziarie del periodo di rinnovo del servizio successivo al 31.12.2014;
- **che**, nelle more, Trenitalia ha continuato a svolgere il servizio di trasporto in continuità, sulla scorta della corrispondenza intercorsa con la Regione, con particolare riferimento alle note della Regione prot. n. 375806 del 11.12.2015, prot. n. 188940 del 13.06.2016, prot. n. 362512 del 01.12.2016 ed alle note di Trenitalia prot. n. 68293 del 30.12.2015 (acquisita al prot. n. 21031 del 26.01.2016), prot. n. 28653 del 20.05.2016 (acquisita al prot. n. 180383 del 06.06.2016) e prot. n. 60189 del 17.11.2016 (acquisita al prot. n. 351611 del 22.11.2016);
- **che** il Dipartimento competente ha predisposto una proposta completa di definizione di tali condizioni tecniche, economiche e finanziarie per il periodo 1° gennaio 2015 - 31 dicembre 2017, mediante un atto di rinnovo del contratto di servizio, in parte redatto d'intesa con Trenitalia, e in parte in corso di valutazione congiunta con la stessa Trenitalia, che dovrà essere sottoposto alla valutazione finale della Giunta regionale.

Considerato:

- **che** peraltro la Regione, sulla base della performance dei servizi resi e al fine di soddisfare al meglio, nel tempo più ridotto possibile, le esigenze dell'utenza regionale ha richiesto a Trenitalia un significativo miglioramento dei livelli di servizio, che può essere ottenuto mediante un rinnovo della flotta, con un investimento, da parte di Trenitalia, sostenibile però solo a fronte di un contratto di servizio di più lunga durata, che neanche il periodo massimo di sei anni di rinnovo di cui al sopra citato contratto Rep. n. 787 del 09.06.2011;
- **che** tale obiettivo potrebbe essere perseguito mediante la sottoscrizione di un nuovo contratto di durata quindicennale, di cui gli ultimi cinque anni in ragione degli investimenti di entità significativa di cui al sopra citato art. 4.4 del Regolamento CE 1370/2007;
- **che** Trenitalia con nota Prot. TRNIT-DPR\P\2016\0065494 del 15.12.2016, ha pertanto presentato alla Regione una proposta commerciale per un nuovo affidamento dei servizi di trasporto ferroviari regionali per un periodo complessivo di quindici anni, dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2032;
- **che** tale proposta, anche sulla base delle informazioni acquisite nel corso degli incontri fra le parti (in ultimo il sopra citato incontro del 15 dicembre u.s.), prevede una quantità di servizi pari a circa 6,0÷6,5 milioni di km/anno, con un corrispettivo di circa 70 MEuro/anno (oltre IVA) e un investimento in materiale rotabile superiore a 100 MEuro;
- **che** con comunicazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10.11.2016 è stata trasmessa una nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in cui, oltre a sostenere la compatibilità dell'affidamento diretto con il quadro normativo di riferimento (Regolamento CE 1370/2007), nella stessa nota si riteneva la validità di tale scelta per il perseguimento di obiettivi del tutto analoghi a quelli perseguiti dalla Giunta regionale (investimento in materiale rotabile ferroviario);
- **che** l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ART-CAL), ente di governo del bacino unico regionale dei servizi di TPL ai sensi dell'art. 13 della L.R. 35/2015, deve procedere alla pubblicazione sulla GUUE di un apposito avviso di pre-informazione ai sensi dell'art. 7.2 del Regolamento CE 1370/2007.

Ritenuto:

- **che**, alla luce del quadro normativo ed amministrativo sopra delineato, è imprescindibile nel frattempo assicurare, senza soluzione di continuità, i servizi di trasporto pubblico ferroviari, e che a tal fine è necessaria la definizione delle condizioni tecniche, economiche e

finanziarie fino al 31 dicembre 2017, mediante la stipula di un atto di rinnovo del contratto di servizio;

- **che**, è necessario che l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ART-CAL) proceda alla pubblicazione sulla GUUE dell'apposito avviso di pre-informazione ai sensi dell'art. 7.2 del Regolamento CE 1370/2007, con indicazioni di massima coerenti con la proposta contrattuale di Trenitalia;
- **che**, qualora in esito a detta pubblicazione non dovessero individuarsi proposte più vantaggiose, si dovranno definire nel dettaglio con Trenitalia le condizioni contrattuali per il periodo di quindici anni, dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2032;
- **che**, per realizzare il percorso ipotizzato, rendendosi necessaria l'azione di più soggetti, è opportuna la stipula di un protocollo d'intesa fra la Regione, l'ART-CAL e Trenitalia, che si configura quale di atto di indirizzo delle prossime attività in ordine all'affidamento del servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale.

Preso atto:

- **che** né la pubblicazione del preavviso, né la stipula del protocollo costituiscono obbligazioni giuridicamente vincolanti, e che la spesa per il contratto di servizio ferroviario 2018-2032 sarà sostenuta dall'Autorità Regionale dei Trasporti (sui fondi di cui all'art. 21, comma 1, della L.R. n. 35/2015) previo parere di compatibilità dell'affidamento con le risorse disponibili ai sensi dell'art. 13, comma 13, lett. b) della L.R. 35/2015;
- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;
- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7.

SU PROPOSTA dell'assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno:

DELIBERA

Per le ragioni esposte, da intendersi interamente richiamate e recepite,

1. DI APPROVARE l'allegato protocollo d'intesa che:

- per la parte di competenza regionale, costituisce indirizzo per il raggiungimento degli obiettivi che la Giunta si propone, in conformità alle considerazioni effettuate nella narrativa del presente provvedimento;
- per la parte di competenza dell'ART-CAL, costituisce orientamento dell'Amministrazione regionale per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, ferma restando l'autonomia di giudizio e di valutazione dell'ente di governo.

2. DI DARE IMPULSO al Commissario dell'Autorità regionale dei trasporti della Calabria (ART-CAL) di procedere alla predisposizione e pubblicazione di un nuovo avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico, ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2 del regolamento (CE) n. 1370/2007, per un periodo di 15 anni dal 01.01.2018.

3. DI PREVEDERE, in regione delle prerogative regionali in materia di programmazione dei servizi, che per tale affidamento può assumersi una spesa di circa 70 MEuro oltre IVA (10%), a fronte di servizi per circa 6,0÷6,5 milioni di km/anno.

4. DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

**SEGRETARIO
IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA**

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 31 MAR.2017 al Dipartimento interessato ☐ al Consiglio Regionale ☐ alla Corte dei Conti ☐

L'impiegato addetto