

## PROTOCOLLO D'INTESA

### TRA

**REGIONE CALABRIA** – in qualità di attuale committente del servizio e di soggetto titolare delle funzioni conferite dal D.Lgs. 422/1997 – con sede in Catanzaro codice fiscale 02205340793 rappresentata da \_\_\_\_\_, domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente Generale competente per materia, col potere di rappresentare l'amministrazione regionale, ai sensi della L.R. 7/1996 (di seguito "*Regione*")

### E

**TRENITALIA S.p.A.** – società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.654.464.000,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto nella persona di \_\_\_\_\_, in qualità di Direttore della Divisione Passeggeri Regionale (di seguito "*Trenitalia*")

### E

**Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ART-CAL)** – in qualità di ente di governo del bacino unico regionale - con sede in Catanzaro codice fiscale 97087640799, rappresentata da \_\_\_\_\_, domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Commissario dell'Ente, le cui funzioni sono definite dall'articolo 3-bis del D.L. 138/2011, convertito in Legge 148/2011, e dalla Legge regionale 35/2015 (di seguito "*ART-CAL*") di seguito cumulativamente indicate anche come "*Parti*"

### PREMESSO CHE:

- in data 09.06.2011, la Regione Calabria e Trenitalia hanno sottoscritto il vigente contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, decorrente dall'1.01.2009 per sei anni e rinnovabile, d'intesa tra le Parti, fino ad un massimo di ulteriori sei anni;
- in relazione alla scadenza del primo sessennio, le Parti stanno concordando le condizioni tecniche, economiche e finanziarie del periodo di rinnovo del servizio successivo al 31.12.2014, per il periodo 1° gennaio 2015 - 31 dicembre 2017;
- peraltro la Regione, sulla base della performance dei servizi resi e al fine di soddisfare al meglio, nel tempo più ridotto possibile, le esigenze dell'utenza regionale ha richiesto a Trenitalia un significativo miglioramento dei livelli di servizio, che può essere ottenuto mediante un rinnovo della flotta, con un investimento, da parte di Trenitalia, sostenibile però solo a fronte di un contratto di servizio di più lunga durata;
- tale obiettivo potrebbe essere perseguito mediante la sottoscrizione di un nuovo contratto di durata

quindicennale, di cui gli ultimi cinque anni in ragione degli investimenti di entità significativa di cui al sopra citato art. 4.4 del Regolamento CE 1370/2007;

- Trenitalia con nota Prot. TRNIT-DPR\P\2016\0065494 del 15.12.2016, ha pertanto presentato alla Regione una proposta commerciale per un nuovo affidamento dei servizi di trasporto ferroviari regionali per un periodo complessivo di quindici anni, dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2032;
- almeno un anno prima dell'affidamento di tale nuovo contratto di servizio, l'ART-CAL deve procedere alla pubblicazione in GUUE di un apposito avviso di pre-informazione ai sensi dell'art. 7.2 del Regolamento CE 1370/2007;
- la Giunta regionale con deliberazione 543/2016 ha approvato, per quanto di competenza, lo schema del presente protocollo d'intesa;

tutto ciò premesso, con il presente Protocollo, le Parti definiscono e stipulano quanto segue.

#### **Articolo 1 - (Premesse)**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.
2. Il presente protocollo d'intesa ha il valore indicativo di atto di indirizzo delle prossime attività in ordine all'affidamento del servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale.

#### **Articolo 2 - (Impegni delle Parti)**

1. La Regione Calabria e Trenitalia si impegnano a sottoscrivere l'Atto di rinnovo del contratto di servizio sottoscritto in data 09.06.2011, per una durata triennale, dal 01.01.2015 al 31.12.2017.
2. L'ART-CAL, in conformità agli indirizzi e orientamenti della Regione espressi nel provvedimento della Giunta regionale che ha approvato lo schema del presente atto, si impegna a pubblicare in GUUE l'avviso di pre-informazione (ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento n. 1370/2007) relativo alla aggiudicazione diretta a Trenitalia di un nuovo contratto di servizio decorrente dall'1.01.2018 e di durata quindicennale, di cui gli ultimi cinque anni in ragione degli investimenti di entità significativa di cui all'art. 4.4 del Regolamento CE 1370/2007, che Trenitalia ha proposto nella nota richiamata nelle premesse. L'entità di tali investimenti, che risultano pari a un importo di circa 135 milioni di euro e che consentiranno il rinnovo pressoché totale della flotta e il rinnovo delle tecnologie, è legata ad una stima dei ricavi operativi previsti nell'intero periodo contrattuale di 1,46 MLD di Euro circa, debitamente inserita nel PEF che sarà allegato al contratto quindicennale oggetto dell'affidamento.
3. L'ART-CAL si impegna ad aggiudicare direttamente (ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6, del Regolamento n. 1370/2007) a Trenitalia il servizio ferroviario regionale con la sottoscrizione di un nuovo contratto di servizio di durata quindicennale, da sottoscrivere entro dicembre 2017 (2018-2032).

### Articolo 3 – (Piano investimenti)

1. A seguito della sottoscrizione e dell'entrata in vigore del nuovo contratto di servizio quindicennale, Trenitalia procederà con il piano investimenti di cui al comma 1 del precedente art. 2, provvedendo alla progressiva immissione in servizio dei nuovi treni e rinnovo delle tecnologie, per un valore complessivo di circa 135 mln di Euro.

### Articolo 4 – (Mancato affidamento)

4. Le parti convengono che l'eventuale insorgenza di atti o fatti che determinino il mancato affidamento a Trenitalia del previsto contratto di servizio di durata quindicennale, anche sotto il profilo dell'opportunità o convenienza per le Amministrazioni coinvolte, non attribuirà a Trenitalia il diritto a indennizzi e/o risarcimenti e/o penali di qualunque tipo.

.....  
Per Regione Calabria

Per Trenitalia

Per ART-CAL