



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 240 della seduta del 29-06-2016

Oggetto:Piano Regionale dei Trasporti – Attuazione – Promozione interlocuzione per l’inserimento della Strada Statale 106 – tratto Catanzaro Lido fino al ricongiungimento con la rete core, autostrada A3 a Reggio Calabria – nelle reti europee Ten-T comprehensive

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Francesco Russo_____

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente/i Generale/i: **Il Dirigente Generale**
Dott. Ing. Domenico Pallaria

Alla trattazione dell’argomento in oggetto partecipano:

| | | | Presente | Assente |
|---|------------------------|-----------------|----------|---------|
| 1 | Gerardo Mario OLIVERIO | Presidente | X | |
| 2 | Antonio VISCOMI | Vice Presidente | X | |
| 3 | Carmela BARBALACE | Componente | X | |
| 4 | Roberto MUSMANNO | Componente | X | |
| 5 | Antonietta RIZZO | Componente | X | |
| 6 | Federica ROCCISANO | Componente | X | |
| 7 | Francesco ROSSI | Componente | X | |
| 8 | Francesco RUSSO | Componente | X | |

Assiste il Segretario Generale, Avvocato dello Stato Ennio Antonio Apicella.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il dirigente di Settore

Si attesta che il provvedimento non dispone impegni di spesa a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione.

Il Dirigente Generale del Dipartimento del Bilancio

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE
(Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO CHE:

- con delibera di Giunta Regionale n. 1 del 8.01.2016, è stata approvata la metodologia di sviluppo del Piano Regionale dei Trasporti;
- con delibera di Giunta Regionale n. 110 del 15.04.2016, si è dato mandato per l'espletamento delle attività necessarie all'elaborazione e approvazione del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), comprese quelle necessarie al riavvio e all'espletamento della Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi del D.Lgs n. 152/2006 e del R.R. n. 3/2008;
- con delibera di Giunta Regionale n. 150 del 29.04.2016, su proposta dell'Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro, è stata adottata la Proposta Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti, composta dal documento principale e da dieci appendici a supporto, ed il Rapporto Ambientale Preliminare;
- il documento principale contenuto nella Proposta Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) adottata nella predetta delibera di Giunta regionale n. 150/2016 è articolato nei seguenti quattro capitoli:
 - *Una nuova visione del Sistema Mobilità Passeggeri e Merci della Calabria*
 - *Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria*
 - *Prospettive future ed obiettivi di Piano*
 - *Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;*
- nelle dieci appendici a complemento della Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti sono riportate specificazioni qualitative e quantitative dei documenti principali.

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti ha definito il nuovo programma delle infrastrutture prioritarie per il collegamento tra i vari Paesi dell'UE, la promozione del mercato unico ed il rafforzamento della sua coesione economica;
- la Direttiva 2008/96/CE richiede, per le strade che fanno parte della rete stradale transeuropea, *l'istituzione e l'attuazione di procedure relative alle valutazioni d'impatto sulla sicurezza stradale, ai controlli sulla sicurezza stradale, alla gestione della sicurezza della rete stradale ed alle ispezioni di sicurezza da parte degli Stati membri (Road Safety).*

CONSIDERATO CHE

- la visione del Piano Regionale dei Trasporti pone attenzione sullo sviluppo economico, sull'accessibilità esterna ed interna e sulla sostenibilità, e viene specificata attraverso dieci obiettivi;
- l'obiettivo 7 del Piano Regionale dei Trasporti riguarda l' "Offerta infrastrutturale nodale e lineare", può essere perseguito attraverso l'implementazione di una azione da attivare attraverso dieci misure materiali e immateriali;
- la misura 7.1 "Infrastrutture di interesse UE Piano TEN-T, e di interesse nazionale nodale Piano Nazionale Strategico della Portualità e della Logistica, Piano Nazionale Aeroporti" della Proposta Preliminare di Piano Regionale dei Trasporti indica come necessaria un' *Interlocazione con la Commissione UE al fine dell'inserimento della Statale Jonica 106, tratto sud da Catanzaro Lido sino al ricongiungimento con l'A3, nella rete europea TEN-T comprensiva, questo tratto costituisce infrastruttura invariante per il Piano Regionale dei Trasporti;*
- La SS 106 è inserita nello SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti) di primo livello;

- La SS 106 è inserita nel Documento di Economia e Finanza (DEF 2016), Allegato “Strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica”, nel PIS (Programma Infrastrutture Strategiche).

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- nella definizione delle reti europee TEN-T, approvate con il Regolamento 1315/2013, dal Parlamento Europeo, è escluso il tratto stradale SS 106 da Catanzaro Lido al ricongiungimento con l'autostrada A3 a Reggio Calabria;
- l'inserimento della tratta stradale in esame nella rete TEN-T risulta decisiva per i collegamenti internazionali con l'Est europeo e con i Balcani tramite l'asse jonico-adriatico e per le lunghe percorrenze nazionali, e fondamentale per un miglioramento complessivo dell'accessibilità esterna della regione;
- la mancata inclusione del predetto tratto stradale SS 106 nelle reti europee TEN-T non risulta coerente con la conclamata politica europea inclusiva valida per tutte le Regioni UE e non considera la condizione di regione meno sviluppata in cui versa la Calabria;
- l'esclusione del tratto stradale SS 106, da Catanzaro Lido al ricongiungimento con l'autostrada A3 a Reggio Calabria, è in netto contrasto con le condizioni di regione meno sviluppata in cui versa la Calabria;
- la S.S. 106 Jonica versa in una situazione di forte criticità e l'esigenza di assicurare le migliori condizioni di viabilità sono state più volte evidenziate anche dagli enti locali interessati, nonché dalle associazioni di volontariato, dalle Onlus, dalle forze sociali e sindacali, dalle associazioni di categoria, dai giornali, dai comitati civici.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- l'esclusione del tratto stradale SS 106, da Catanzaro Lido al ricongiungimento con l'autostrada A3 a Reggio Calabria, implica l'adozione di politiche di gestione della sicurezza differenti lungo l'intera SS 106, e quindi lungo l'itinerario da Catanzaro Lido al ricongiungimento con l'autostrada A3 a Reggio Calabria, peggiorando quindi la situazione complessiva;
- le condizioni attuali della SS 106 Jonica richiedono l'applicazione di tutte le procedure di Road Safety previste dalla Direttiva 2008/96/CE per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali, nello specifico, si sviluppano su tre livelli:
 - Road Safety Audit, per le analisi di sicurezza delle strade in fase di progetto;
 - Road Safety Review, per le analisi di sicurezza delle strade in esercizio;
 - Road Safety Inspection, per le attività di monitoraggio sulle strade in esercizio.
- la S.S. 106 Jonica versa in una situazione di forte criticità e l'esigenza di assicurare le migliori condizioni di sicurezza stradale sono state più volte evidenziate anche dagli enti locali interessati, nonché dalle associazioni di volontariato, dalle Onlus, dalle forze sociali e sindacali, dalle associazioni di categoria, dai giornali, dai comitati civici.

EVIDENZIATO CHE

- l'inserimento della predetta tratta stradale nella rete Ten-T deve essere effettuato attraverso un atto delegato da parte della Commissione europea al fine di aggiornare le mappe stradali delle europee Ten-T in conformità con l'art. 49 del Regolamento europeo 1315/2013;
- gli atti delegati possono essere adottati fino al 21 dicembre del 2018 in conformità all'art. 53 del Regolamento europeo 1315/2013, che entro il 31 dicembre del 2023 è possibile procedere ad un riesame della rete europea centrale, ai sensi dell'art. 54 del Reg. EU 1315/2013, comma 1.

EVIDENZIATO INOLTRE CHE

- l'interlocuzione con l'UE per l'inserimento del tratto stradale SS 106, da Catanzaro Lido fino al ricongiungimento con l'autostrada A3 a Reggio Calabria, costituisce un elemento centrale nello sviluppo del piano dei trasporti;
- l'art. 50 del Reg. UE 1315/2013 stabilisce che i progetti di interesse, necessari per la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti, *si riferiscono a tutti i soggetti direttamente interessati. Questi ultimi possono essere entità diverse dagli Stati membri, come le autorità regionali e locali, gestori e utenti dell'infrastruttura, come anche l'industria e la società civile.*

PRESO ATTO CHE:

- il Dirigente generale ed il Dirigente del settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;
- il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

Tutto ciò premesso, su proposta dell'Assessore, prof. Francesco Russo, delegato al Piano Regionale dei Trasporti, a voti unanimi,

DELIBERA

sulla base di quanto sopra esposto, e per le motivazioni ivi riportate:

1. di dare mandato all'Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro, prof. Francesco Russo, in merito all'avvio di ogni necessaria intesa istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Commissione Europea per l'inserimento nelle reti europee Ten-T comprehensive del tratto stradale SS 106 da Catanzaro Lido al ricongiungimento con la rete core autostrada A3 a Reggio Calabria;
2. di dare mandato all'Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro, prof. Francesco Russo di avviare ogni opportuna interlocuzione con gli organismi dell'Unione Europea, Parlamento e Commissioni Parlamentari competenti, e degli organi sovranazionali competenti, quali coordinatori di corridoi Ten-T, forum di corridoio, altri organismi internazionali europei ed euromediterranei, al fine di inserire la SS 106 tratto Catanzaro Lido fino al ricongiungimento con la rete core autostrada A3 a Reggio Calabria nelle reti europee Ten-T comprehensive, secondo il rapporto di fattibilità allegato alla presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante;
3. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, a richiesta del dirigente generale del Dipartimento proponente, nonché sul sito istituzionale dipartimentale.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE