

ORIGINALE



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Dipartimento/i Proponente/i:

Deliberazione n. 147 della seduta del 29/04/2016.

LL.PP. _____

Oggetto:

Rimodulazione del programma d'interventi di cui alla legge regionale 18 luglio 2011 n. 20, art. 9, approvato con deliberazione 10 gennaio 2012, n. 10 e successiva DGR n. 436 del 27/11/2013. APPROVAZIONE

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Roberto Musmanno

Assessore

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente/i Generale/i: Il Dirigente Generale

Dott. Ing. Domenico Pallaria

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Carmela BARBALACE	Componente	X	
4.	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
5.	Antonietta RIZZO	Componente		X
6.	Federica ROCCISANO	Componente	X	
7.	Francesco ROSSI	Componente		X
8.	Francesco RUSSO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale, Avvocato dello Stato Ennio Antonio Apicella.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 4 allegati.

~~Casella riservata alla prenotazione dell'impegno di spesa da parte del Direttore di Ragioneria ai sensi della l.r. 8/2002.~~

Il dirigente di Settore

Si conferma l'esistenza della

copertura indicata

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE

(Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO

- che l'art. 9 della legge regionale 18 luglio 2011, n. 20 e s.m.i. così recita:
 1. *Al fine di dare compiuta attuazione all'Accordo di Programma Stato-Regione dell'11 febbraio 2000, nonché di assicurare le adeguate condizioni di funzionamento e sicurezza dei servizi ferroviari di cui all'art. 8 del decreto legislativo n. 422/1997, la Giunta regionale è autorizzata a ricorrere all'indebitamento sulla base delle disposizioni di cui al Titolo III della legge regionale 8 febbraio 2002, n. 8.*
 2. *Il mutuo o prestito obbligazionario per interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione di realizzazione di infrastrutture per l'intermodalità e per l'ammodernamento del materiale rotabile ferroviario, posto a carico del bilancio regionale, è contratto, con CDP o altro istituto di credito abilitato, per un importo di Euro 20.000.000,00, per una durata massima di 20 anni, in più soluzioni a mezzo di più atti di erogazione e quietanza.*
 3. *Alla copertura degli oneri derivanti dagli atti di erogazione e quietanza di volta in volta previsti per gli interessi e rimborso prestiti, si provvede a decorrere dall'anno 2012, mediante iscrizione delle somme necessarie in specifici capitoli di spesa allocati all'UPB 2.1.03.05 dello stato di previsione della spesa del bilancio 2012 e successivi.*
 4. *Previo intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la somma mutuata per le finalità di cui al comma precedente è messa a disposizione di Ferrovie della Calabria srl, già individuata quale soggetto attuatore degli interventi per l'ammodernamento e messa a norma delle relative infrastrutture ferroviarie con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4383/FS del 10 marzo 2004. Il programma degli interventi è approvato dalla Giunta regionale.*
- Che, con propria deliberazione 10 gennaio 2012 n. 10, è stato approvato per le finalità di cui alla sopra richiamata legge, il programma d'intervento, quale provvedimento propedeutico finalizzato alla richiesta di mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti, nel rispetto delle procedure previste, inclusa l'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che conseguentemente è stato richiesto il mutuo che la Cassa Depositi e Prestiti ha concesso in questa fase per € 16.512.500,00 (mutuo Posizione N. 4555952), concordando lo stralcio dell'intervento relativo all'acquisto di tre automotrici che viene differito nel tempo;
- che il contratto il mutuo, il cui schema è stato approvato con decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio in data 21 giugno 2012, n. 9013, è stato stipulato in data 26/06/2012;
- che allo stato il piano di cui sopra è in corso di esecuzione ed a tal fine, con documentazione in atti, risulta richiesta ed erogata una prima anticipazione pari ad € 4.953.750,00 con D.D. n. 2050 del 14/12/2013 a favore di Ferrovie della Calabria srl ;
- che con nota prot. n. PCdA/293 del 26.04.2013, Ferrovie della Calabria srl ha proposto una prima rimodulazione degli interventi, finalizzata in parte a dare priorità agli interventi sulle linee ferroviarie ad oggi in esercizio, per l'esecuzione di interventi urgenti;
- che con nota prot. n. 6223 del 16/10/2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è espresso ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 18 luglio 2011, n. 20, ritenendo *“di non avere osservazioni in merito alle scelte operate”* dalla Regione;
- che la Giunta regionale con deliberazione n. 436 del 27 novembre 2013 ha approvato la rimodulazione del programma degli interventi di cui alla DGR 10 gennaio 2012, n. 10;
- che con successiva nota, prot. n. DG/1304 del 12.02.2016, Ferrovie della Calabria srl ha proposto una seconda rimodulazione degli interventi previsti nelle schede A-C-D *“considerata la sopravvenuta impellente necessità di provvedere a delle manutenzioni straordinarie dell'armamento su due tratte che sicuramente sono tra quelle a maggiore frequentazione”* lasciando invariati gli interventi di cui alla scheda B; in particolare sono previsti i seguenti lavori straordinari:

a. Sostituzione/inversione di parte delle rotaie sulla tratta Serrastretta – Madonna di Porto	€ 157.475,52
b. Rinnovo dell'armamento sulla tratta Gimigliano – Catanzaro Città con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.	€ 1.523.148,67
c. Revisione generale dell'armamento, con contemporaneo risanamento della massicciata e sostituzione delle traverse in legno con traverse speciali in c.a.p., sulla tratta in cremagliera Catanzaro Pratica – Catanzaro Sala	<u>€ 1.203.510,57</u>
per complessivi	€ 2.884.134,76

CONSIDERATO

- che successivamente alla approvazione del programma d'interventi operato con deliberazione 10/1/2012, n. 10, ed alla relativa contrazione del mutuo, avvenuta con contratto stipulato in data 26/6/2012, sono subentrati importanti fatti nuovi quale l'Accordo di Programma tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione stipulato in data 8/11/2012 che, in attuazione del D.L.83/2012, convertito dalla legge 134/2012, ha disposto l'acquisizione della proprietà delle quote sociali di Ferrovie della Calabria, avvenuta in data 20/12/2012 nonché la stipula di un contratto di servizio per il servizio ferroviario per il triennio 2012/2015 allo stato prorogato al 31 dicembre 2018, il tutto da coordinare con la riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi della legge 24 dicembre 2012 , n. 228, che all'art. 1, tra l'altro, modifica l'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e del successivo, attuativo, DPCM che è stato approvato in data 11 marzo 2013 disponendo che il suddetto piano di riprogrammazione venga approvato dalle Regioni entro i successivi 4 mesi, cioè entro il 25 ottobre 2013, come è stato fatto, piano di riprogrammazione integrato con propria deliberazione 10 ottobre 2014, n. 419, così come richiesto dall'art. 41, comma 1, del DL. 133/2014, convertito dalla Legge 164/2014;

DATO ATTO

- che in conseguenza di quanto prima specificato è risultato necessario procedere su richiesta di Ferrovie della Calabria S.r.l. ad una rimodulazione del programma d'interventi, fermo restando l'importo complessivo del mutuo concesso riconfermato nel valore di € 16.512.500,00, escludendo tutti gli importi relativi alle manutenzioni ordinarie di opere ed impianti, cui provvederà l'azienda con proprie ordinarie risorse, concentrando gli interventi sulle tratte in esercizio nonché sulla realizzazione ed infrastrutturazione di collegamenti economicamente più sostenibili in conseguenza della riprogrammazione dei servizi approvata con propria deliberazione 25/10/2013, n. 380, approvata in attuazione della sopra richiamata legge 228/2012, art. 1 di modifica dell'art. 16 bis del d. l. 95/2012, convertito, con modif., dalla legge 135/2012, e successivo DPCM di attuazione e trasmesso nei termini previsti, entro il 5 novembre 2013, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed all'Osservatorio per le politiche del TPL, così come integrato dal piano approvato con propria deliberazione 419/2014;
- che Ferrovie della Calabria s.r.l., di concerto con le strutture del Dipartimento "Infrastrutture - LL.PP. - Mobilità", con competenza sulla materia del trasporto pubblico locale ha predisposta la necessaria ed opportuna rimodulazione, riportata nelle Allegate Schede alla presente deliberazione;

PRESO ATTO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente Generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria

per € 16.512.500,00 a valere sulle somme di cui al mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti in premessa;

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996, n. 7;

Su proposta dell'Assessore On. Prof. Roberto Musmanno, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta dal Dipartimento "Infrastrutture – L.L. P.P. - Mobilità", i cui Dirigenti si sono espressi sulla regolarità amministrativa dell'atto attestandone la relativa copertura finanziaria;

DELIBERA

1. Di richiamare ed approvare preambolo, narrativa e motivazioni come parte integrante del presente atto;
2. Di approvare il programma d'intervento, così come riportato nelle Allegate Schede A,B,C,D alla presente deliberazione di cui fanno parte integrante, costituente rimodulazione di quello approvato con propria deliberazione 10 gennaio 2012, n. 10 e successiva deliberazione 27 novembre 2013, n. 436, che conseguentemente lo sostituisce, confermando l'importo complessivo del mutuo concesso nel valore di € 16.512.500,00 senza alcun aumento di spesa;
3. Di dare atto che la rimodulazione approvata esclude interventi di manutenzione ordinaria; quelli previsti interessano solo immobili di proprietà regionale e ricadono su tratte in esercizio o consistono in realizzazione ed infrastrutturazione di collegamenti economicamente più sostenibili;
4. Di notificare il presente provvedimento al Dipartimento Bilancio, alla Cassa Depositi e Prestiti ed a Ferrovie della Calabria s.r.l.;
5. Di provvedere alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture - LL.PP.- Mobilità";
6. Di disporre che la presente deliberazione sia pubblicata sul sito istituzionale della Regione Calabria, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA GIUNTA REGIONALE**

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Verbalizzante

Il Presidente

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data – 3 MAG. 2016 al

Dipartimento interessato ☒ al Consiglio Regionale ☐ alla Corte dei Conti ☐

L'impiegato addetto