



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 21/02/2018

Numero Registro Dipartimento: 175

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1986 del 16/03/2018

OGGETTO: GARA PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA APERTA E AGGIUDICAZIONE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO COSENZA, RENDE E UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA"-CIG 717751833A - CUP J81I13000020004. NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 24 dell’11 febbraio 2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla D.G.R. n. 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013” ha definito l’organigramma amministrativo della Regione Calabria tenendo principalmente conto delle disposizioni legislative di cui ai D. Lgs n. 165/2001 e n. 196/2003;
- il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;
- I Decreto del Dirigente Generale n. 8773 del 27 luglio 2016 di Conferimento dell’incarico di direzione del Settore n.12 “Infrastrutture di Trasporto” del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità.
- La Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- Il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell’ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 332 del 25 luglio 2017 ad oggetto: "*Rimodulazione del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 325 del 25 luglio 2017 ad oggetto: "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile - Obiettivo Specifico 4.6 - Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"

PREMESSO CHE:

- nell'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002, sono previsti i "Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" con soggetto attuatore a Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque;
- a seguito di gara, con decreto n. 12432 del 10.09.2008 del Dirigente Generale del Dipartimento, sono stati aggiudicati definitivamente all'ATI: Metropolitana Milanese S.p.A. -SINTAGMA srl - GES.I.T ENGINEERING srl - S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali SpA i servizi di progettazione anzidetti, in particolare per la redazione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva nonché dello studio di prefattibilità ambientale, SIA, rilievi topografici ed indagini geologiche di un Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria;

- in data 25.02.2009, fra la Regione Calabria e Metro Engineering S.r.l. (quale Società conferitaria di Metropolitana Milanese S.p.A.) mandataria dell'ATI aggiudicataria, è stato stipulato il Contratto (Rep. N. 21719 del 9 marzo 2009) per l'*Affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva nonché dello studio di prefattibilità ambientale, SIA, rilievi topografici ed indagini geologiche, ai sensi delle normative e disposizioni legislative vigenti, di un "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria"*;
- in data 27.05.2009 è stato stipulato un atto aggiuntivo (Rep. n°21751 del 4 giugno 2009), al suddetto Contratto del 25.02.2009 (Rep. N. 21719 del 9 marzo 2009), di affidamento di prestazioni integrative, che in particolare "(...) va a regolare il piano delle indagini e la predisposizione di un modello di simulazione multimodale, finalizzato alla individuazione della domanda captabile dal nuovo sistema metropolitano Cosenza e Rende-Unical (...)";
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l'importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;
- con Decreto n. 5995 del 23 aprile 2010, il Dirigente di Settore ha decretato la Determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l'investimento del Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria" facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell'intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario VI e, in conseguenza dell'applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00 è l'importo che grava su altre fonti);
- in data 30.10.2012 (Rep. n°22037 del 20.11.2012) è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo al Contratto principale del 25.02.2009 (rep n°21719 del 09.03.2009), tra la Regione Calabria e Metro Engineering S.r.l., quale società conferitaria di Metropolitana Milanese S.p.A., in qualità di Mandataria del R.T.I. di Progettazione con mandanti le società Sintagma S.r.l., GESIT Engineering S.r.l. e SINA S.p.A.;
- a seguito di gara esperita con procedura aperta (art. 3, c.37 e art. 55, c.5 del D.Lgs 163/2006) con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006), in data 26.11.2012 rep. n°1663 è stato stipulato il Contratto, tra la Regione Calabria e il RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (mandante), per il servizio finalizzato alla validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Varianti, relativo alla realizzazione del "*Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria*", ai sensi dell'art. 112 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 48 del D.P.R. 207/2010;
- l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, è stato prodotto in data 6 dicembre 2012 dal Responsabile Unico del Procedimento protempore sul Progetto Definitivo che tiene conto, tra l'altro, delle prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 17/03/2010, per come risultanti dal verbale della stessa conferenza con i relativi allegati;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n°5593 del 10 aprile 2013, tra le altre cose, si è approvato il Progetto Definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 9 n° 11726 del 12 agosto 2013, di integrazione/rettifica del DDG n° 5593/2013 si è disposto, tra l'altro, di apportare, a seguito di alcuni quesiti formulati in sede di appalto, alcune modifiche al Capitolato Speciale di Leasing nonché al Disciplinare di Gara;
- con Decreto n° 3777 del 2 aprile 2014 il Dirigente del Settore n°3 e RUP protempore dell'intervento, tra l'altro, ha proposto al Dirigente Generale del Dipartimento n°9 di promuovere una procedura aperta (giusta art. 54, comma 2, del D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del

contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria” e la fornitura e la messa in esercizio del relativo materiale rotabile;

- con Decreto del Dirigente pro tempore del Settore 3 n°13142 del 07.11.2014, tra l'altro si sono, approvati il Quadro Economico rimodulato dell'intervento di importo complessivo pari sempre a 160 M€ e il Disciplinare di Gara;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all'affidamento della “*Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile*” mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l'espletamento delle procedure di gara;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l'efficacia ai sensi dell'art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell'area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
- il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016 e dall'art. 9 del D.P.R. 207/2010, ha necessità di essere supportato da figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale;
- con Decreto del Dirigente del Settore n°172 del 16 gennaio 2017, tra l'altro, è stato affidato il servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente alla realizzazione del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria”: all'avv. Giuseppe Leporace nell'ambito professionale “Legale”; all'ing. Vincenzo De Caro nell'ambito professionale “Amministrativo”.
- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l'”*Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria*”, il cui iter di approvazione è in corso di perfezionamento;
- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la “*Progettazione Esecutiva, realizzazione del ‘Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile*” fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;

CONSIDERATO CHE:

- con nota n. 47480 del 15/02/2017 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità è stato autorizzato dalla Autorità Stazione Unica Appaltante ad espletare le procedure della gara in oggetto;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 9050 del 9 agosto 2017 tra l'altro:
- si è disposto per la selezione per all'Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria", tramite procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95, comma.2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- si sono approvati, per la suddetta selezione, lo schema Bando di gara e lo schema di Disciplinare di gara;
- si sono demandate al Settore "Infrastrutture di Trasporto" tutte le successive attività consequenziali e procedurali per dare seguito allo stesso atto.
- la stessa S.U.A., con pec del 15/11/2017 e del 27/11/2017, in riscontro alle note n. 355728 del 14/11/2017 e n. 368808 del 27/11/2017 del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ha fornito indicazioni circa la formazione del Seggio di Gara e della Commissione Giudicatrice;
- al fine di procedere all'esame della documentazione amministrativa presentata per la partecipazione alla procedura di gara, in linea con quanto disposto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/16 e dalle Linee Guida ANAC n. 3 e n. 5 e dal Bando di gara, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, con disposizione di servizio prot. 37645 del 01/12/2017 ha costituito il Seggio di Gara;
- in data 07/12/2017 il seggio di gara ha provveduto all'apertura dell'unico plico pervenuto, prodotto dall'operatore economico RTP Costituendo MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante), ed ha avviato la verifica della documentazione amministrativa;
- con Decreto del D.G. n. 15553 del 28/12/2017, in esito alle valutazioni espresse dal Seggio di Gara contenute nel Verbale del 07/12/2017, l'operatore economico RTP Costituendo MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante), è stato ammesso al prosieguo della procedura;

DATO ATTO CHE:

- con la citata nota n. 368808 del 27/11/2017 è stato comunicato alla S.U.A. che, non essendo presenti all'interno dell'apposito "*albo esperti Commissione di Gara*" pubblicato dalla stessa S.U.A. soggetti esperti nella materia dell'appalto, si sarebbe proceduto con l'affidamento a soggetti esterni, ai sensi del D.Lgs. 50/16;
- quanto comunicato con la nota n. 368808/2017 è stato autorizzato dalla S.U.A. a mezzo pec in data 27/11/2017;
- con nota n. 2982 del 04/01/2018 indirizzata alla "*Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale*" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al "*Dipartimento di Ingegneria Civile*" dell'Università degli Studi della Calabria, al fine della costituzione della Commissione di Gara in oggetto, è stato richiesto il nominativo di un esperto con comprovata esperienza almeno in una delle materie oggetto dell'appalto;

VISTO:

- la nota del “*Dipartimento di Ingegneria Civile*” dell’Università degli Studi della Calabria del 10/01/2018, acquisita con prot. N. 23098 del 23/01/2018 che, in esito alla richiesta formulata con nota n. 2982 del 27/11/2017, ha segnalato il prof. Carmine Demetrio Festa;
- la mail del Dirigente Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03/02/2018, acquisita con prot. n. 39114 del 05/02/2018 che, in esito alla richiesta formulata con nota n. 2982 del 27/11/2017, ha segnalato l’ing. Lorenzo Passaniti;
- i curricula del prof. Carmine Demetrio Festa, dell’ing. Lorenzo Passaniti e dell’ing. Giuseppe Pavone;

CONSIDERATO CHE:

- dall’esame delle disposizioni in materia di commissioni di gara e della D.G.R. n. 379 del 15/06/2004 si sono desunti i criteri per la determinazione dei compensi spettanti ai componenti delle commissioni di gara;
- la succitata delibera stabilisce, nel caso di appalti di servizi di importo superiore a € 200.000,00, un compenso espresso in percentuale dell’importo a base di gara;
- nello specifico, per importi eccedenti € 1.000.000,00, è previsto un compenso pari al 3%₀ (3/1000) dell’importo a base di gara, cui va aggiunto il 15% a titolo di rimborso spese;
- pertanto, considerato che l’importo posto a base di gara è pari a € 2.822.220,00, il compenso per la commissione risulta essere € 8.466,66 (3%₀ di € 2.822.220,00) oltre € 1.270,00 per spese (15% di € 8.466,66);
- il compenso non spetta al presidente della commissione che viene scelto fra i dirigenti della stazione appaltante;

RITENUTO

- di procedere alla costituzione della Commissione giudicatrice, composta da un numero di 3 componenti, di cui uno con funzione di Presidente da individuare tra i Dirigenti regionali;
- di nominare la Commissione giudicatrice per l’affidamento delle attività dell’ufficio di direzione dei lavori per l’espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del “Sistema Di Collegamento Metropolitan Cosenza, Rende e Università della Calabria” - CIG 717751833A - CUP J81113000020004 con la seguente composizione:
 - l’ing. Giuseppe Pavone, Dirigente del Settore n. 11 del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Presidente,
 - prof. Carmine Demetrio Festa, designato con nota acquisita con prot. N. 23098 del 23/01/2018 dal “*Dipartimento di Ingegneria Civile*” dell’Università degli Studi della Calabria, – Componente,
 - ing. Lorenzo Passaniti, designato con mail acquisita con prot. N. 39114 del 05/02/2018 dal *Dirigente Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Componente;
- di stabilire il compenso per i componenti esterni della commissione, calcolato ai sensi della delibera di Giunta regionale n. 379 del 15/06/2004, pari a € 8.466,66 (3%₀ di € 2.822.220,00) oltre € 1.270,00 per spese (15% di € 8.466,66), il predetto importo è da intendersi complessivo da suddividere tra i componenti aventi diritto;

ATTESTATA la copertura finanziaria sul Capitolo U2904010302, a valere sull’impegno reiscritto per l’annualità 2017 al n. 4436, Decreto del D.S. n.13114 del 28 ottobre 2016;

VISTI

- il D. Lgs. n. 118/2011;
- la L.R. n. 56 del 22.12.2017 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020";

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. di nominare la Commissione giudicatrice per l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema Di Collegamento Metropolitan Cosenza, Rende e Università della Calabria" - CUP J81113000020004 con la seguente composizione:
 - l'ing. Giuseppe Pavone, Dirigente del Settore n. 11 del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Presidente,
 - prof. Carmine Demetrio Festa, designato con nota acquisita con prot. N. 23098 del 23/01/2018 dal "Dipartimento di Ingegneria Civile" dell'Università degli Studi della Calabria, – Componente,
 - ing. Lorenzo Passaniti, designato con mail acquisita con prot. N. 39114 del 05/02/2018 dal *Dirigente Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Componente;
2. di stabilire il compenso per i componenti esterni della commissione, calcolato ai sensi della delibera di Giunta Regionale n. 379 del 15/06/2004, pari a complessivi € 8.466,66 (3%₀ di € 2.822.220,00) oltre € 1.270,00 per spese (15% di € 8.466,66);
3. La spesa di cui al precedente punto sul Capitolo U2904010302, a valere sull'impegno reiscritto per l'annualità 2017 al n. 4436, Decreto del D.S. n.13114 del 28 ottobre 2016;
4. di approvare lo schema di disciplinare allegato al presente provvedimento;
5. di notificare ai componenti della commissione il presente provvedimento;
6. di pubblicare il presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ZINNO LUIGI GIUSEPPE

(con firma digitale)

DISCIPLINARE D'INCARICO

Affidamento dell'incarico professionale in qualità di componente della Commissione giudicatrice per l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema Di Collegamento Metropolitan Cosenza, Rende e Università della Calabria".

* * *

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____ presso gli Uffici della Direzione Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;

premesse che:

- nell'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato in data 29 luglio 2002, sono previsti i "Servizi di progettazione per la realizzazione di un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" con soggetto attuatore la Regione Calabria e per essa il Dipartimento LL.PP. ed Acque con risorse finanziarie DCIPE 138/00, allocate sul capitolo 24010301;
- con Deliberazione n. 36 del 28.01.2010, la Giunta Regionale ha preso atto del Progetto Preliminare del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" approvato con DDS n. 300 del 18.01.2010, approvandone il relativo Quadro Economico, per l'importo complessivo di € 160.000.000,00 e disponendo la promozione della Conferenza dei Servizi;
- con Decreto n. 5995 del 23 aprile 2010, il Dirigente di Settore ha decretato la Determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi;
- la Commissione Europea con decisione del 27.09.2012 (C(2012)6737final) ha approvato l'investimento del Grande Progetto "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria" facente parte del programma operativo Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR024), il cui importo totale dell'intervento è di € 160.000.000,00 (€ 144.249.493 è l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario VI e, in conseguenza dell'applicazione del tasso di deficit di finanziamento, € 15.750.507,00

è l'importo che grava su altre fonti);

- a seguito di gara esperita con procedura aperta (art. 3, c.37 e art. 55, c.5 del D.Lgs 163/2006) con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006), in data 26.11.2012 rep. n°1663 è stato stipulato il Contratto, tra la Regione Calabria e il RTI RINA CHECK S.r.l. (mandataria) e CONTECO S.p.A. (mandante), per il servizio finalizzato alla validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Varianti, relativo alla realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 112 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 48 del D.P.R. 207/2010;
- l'Atto formale di Validazione del Progetto Definitivo per appalto integrato del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010, è stato prodotto in data 6 dicembre 2012 dal Responsabile Unico del Procedimento protempore sul Progetto Definitivo che tiene conto, tra l'altro, delle prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi del 17/03/2010, per come risultanti dal verbale della stessa conferenza con i relativi allegati;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. n°5593 del 10 aprile 2013, tra le altre cose, si è approvato il Progetto Definitivo dell'intervento "Sistema di Collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- con Decreto n° 3777 del 2 aprile 2014 il Dirigente del Settore n°3 e RUP protempore dell'intervento, tra l'altro, ha proposto al Dirigente Generale del Dipartimento n°9 di promuovere una procedura aperta (giusta art. 54, comma 2, del D.Lgs. n°163/2006 e s.m.i.) per la scelta del contraente cui affidare la Progettazione Esecutiva, la realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza - Rende e Università della Calabria" e la fornitura e la messa in esercizio del relativo materiale rotabile;
- con Decreto del Dirigente protempore del Settore 3 n°13142 del 07.11.2014, tra l'altro si sono, approvati il Disciplinare di Gara e il Quadro Economico rimodulato dell'intervento, di importo complessivo pari sempre a 160 M€;
- con Decreto del Dirigente Generale n° 13854 del 20.11.2014, si è stabilito di procedere all'affidamento della "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza

– Rende e Università della Calabria’ e fornitura e messa in esercizio materiale rotabile” mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell’art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo, secondo quanto previsto nel Decreto del Dirigente del Settore n° 13142 del 07.11.2014, demandando al Responsabile Unico del Procedimento l’espletamento delle procedure di gara;

- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n° 2780 del 17 marzo 2016 sono stati approvati, ai sensi dell’art. 12, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., i verbali di gara e l’aggiudicazione provvisoria in favore dell'unico concorrente RTI costituendo Cooperativa Muratori Cementisti CMC di Ravenna Società Cooperativa (Capogruppo Mandataria), Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarrilles S.A. (CAF) (mandante) e sono state avviate le attività ai fini delle verifiche ex art. 38 e 48 del D. Lgs 163/2006;
- con Decreto del Dirigente del Settore e RUP n°6242 del 31 maggio 2016 è stata disposta l’aggiudicazione definitiva, ai sensi dell’art. 11, co. 5, del D.Lgs. n. 163/06 e con nota del 7 luglio 2016 prot. 218950 ne è stata comunicata l’efficacia ai sensi dell’art. 11 co. 8 del DLgs. 163/2006;
- la Commissione Europea, con decisione C(2016) 5903 final del 14.9.2016, modificava la decisione C(2012) 6737 della Commissione relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro nell’area di Cosenza", facente parte del programma operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI: 2011IT161PR024); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.863.678 Euro (2.147.759 FESR), corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l’importo pari a 141.385.815 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
- in data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l’"Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", il cui iter di approvazione è in corso di perfezionamento;

- in data 25 luglio 2017 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la "Progettazione Esecutiva, realizzazione del 'Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria' e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile" fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n°389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendo proprio, dell' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento "Sistema di collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", l'approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001 n. 19 vigente al momento della sottoscrizione dell'Accordo di Programma);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria" sottoscritto in data 12 giugno 2017;
- con nota n. 47480 del 15/02/2017 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità è stato autorizzato dalla Autorità Stazione Unica Appaltante ad espletare le procedure della gara relativamente all'Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano Cosenza, Rende e Università della Calabria",
- con Decreto del Dirigente Generale n° 9050 del 9 agosto 2017 si sono approvati, per la suddetta selezione, lo schema Bando di gara e lo schema di Disciplinare di gara;

- la stessa S.U.A., con pec del 15/11/2017 e del 27/11/2017, in riscontro alle note n. 355728 del 14/11/2017 e n. 368808 del 27/11/2017 del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ha fornito indicazioni circa la formazione del Seggio di Gara e della Commissione Giudicatrice;
- al fine di procedere all'esame della documentazione amministrativa presentata per la partecipazione alla procedura di gara, in linea con quanto disposto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/16 e dalle Linee Guida ANAC n. 3 e n. 5 e dal Bando di gara, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, con disposizione di servizio prot. 37645 del 01/12/2017 ha costituito il Seggio di Gara;
- in data 07/12/2017 il seggio di gara ha provveduto all'apertura dell'unico plico pervenuto, prodotto dall'operatore economico RTP Costituendo MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante), ed ha avviato la verifica della documentazione amministrativa;
- con Decreto del D.G. n. 15553 del 28/01/2018, in esito alle valutazioni espresse dal Seggio di Gara contenute nel Verbale di cui sopra, l'operatore economico RTP Costituendo MM Spa (capogruppo) – ITALFERR Spa (mandante) – SINTAGMA Srl (mandante), è stato ammesso al prosieguo della procedura;
- con Decreto del D.G. n. _____ del _____ è stata nominata la Commissione giudicatrice per l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema Di Collegamento Metropolitan Cosenza, Rende e Università della Calabria" - CUP J81I13000020004 con la seguente composizione:
 - ✓ l'ing. Giuseppe Pavone, Dirigente del Settore n. 11 del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Presidente,
 - ✓ prof. Carmine Demetrio Festa, designato con nota acquisita con prot. N. 23098 del 23/01/2018 dal "Dipartimento di Ingegneria Civile" dell'Università degli Studi della Calabria, – Componente,
 - ✓ ing. Lorenzo Passaniti, designato con mail acquisita con prot. N. 39114 del 05/02/2018 dal Dirigente Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Componente.

tra

ing. Luigi G. Zinno Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, con sede in Località Germaneto di Catanzaro, che agisce in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale,

e

_____ nato a _____ il _____ residente a _____ in via _____, Codice Fiscale _____ nella sua qualità di _____,

si conviene e si stipula quanto segue.

ART. 1 - OGGETTO DELL'INCARICO

La Regione Calabria, in seguito denominato <<Stazione Appaltante>>, affida a _____, in seguito denominato <<Incaricato>>, che accetta, l'incarico avente ad oggetto i lavori della Commissione giudicatrice per l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Sistema Di Collegamento Metropolitan Cosenza, Rende e Università della Calabria" - CUP J81113000020004.

ART. 2 – CONTENUTI, MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PRESTAZIONI

La Commissione giudicatrice dovrà provvedere alla valutazione delle offerte tecniche in base agli elementi e criteri di riportati nel bando di gara approvato con Decreto del Dirigente Generale n° 9050 del 9 agosto 2017, che si intende richiamato.

ART. 3 – RISERVATEZZA

Nello svolgimento dell'attività dovrà essere osservata da parte dell'operatore economico incaricato la massima riservatezza su ogni informazione di cui, nel corso dello svolgimento dell'incarico, venisse a conoscenza.

ART. 4 – DURATA

La Commissione è tenuta a concludere le attività oggetto del presente disciplinare d'incarico, entro il termine del _____.

ART. 5 – CORRISPETTIVO

Il corrispettivo per lo svolgimento dell'incarico, al netto degli oneri previdenziali e fiscali, ammonta ad Euro _____ (diconsi euro _____) al netto di IVA e oneri previdenziali.

ART. 6 – MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento avverrà in unica soluzione dopo l'avvenuta approvazione delle operazioni di gara.

ART. 7 - OBBLIGHI DELL'INCARICATO RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'incaricato si obbliga a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modificazioni e integrazioni.

ART. 8 – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Ai sensi dell'art. 1456 c.c., anche senza previa diffida, nel caso in cui il ritardo nello svolgimento delle prestazioni contenute nel presente atto, non giustificato e non autorizzato, superi i 15 giorni dalla scadenza del termine contrattuale di esecuzione della prestazione oggetto di contestazione.

Verificandosi la risoluzione, la Stazione Appaltante si intenderà libera da ogni impegno verso la controparte inadempiente, senza che questa possa pretendere compensi ed indennità di sorta con l'esclusione di quelli relativi alle prestazioni già assolte al momento della risoluzione del contratto che siano state approvate o comunque fatte salve dalla Stazione Appaltante medesima. Si fa salvo, altresì, il diritto della Stazione appaltante al risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento e la facoltà di compensare eventuali somme dovute all'incaricato inadempiente con le somme da esso dovute alla Stazione appaltante in dipendenza dell'applicazione di penali o del risarcimento dei danni conseguenti all'inadempimento.

ART. 9 – RECESSO

La Stazione Appaltante, con idoneo provvedimento, può recedere dal presente contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse.

In tale caso l'incaricato ha diritto ad ottenere il corrispettivo per l'attività regolarmente svolta fino a quel momento calcolato sulla base di quanto offerto.

ART. 10 – INCOMPATIBILITÀ

Per l'incaricato, fino al termine dell'incarico, valgono tutte le cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari.

Al riguardo l'incaricato dichiara di non avere in corso situazioni che possano configurare ipotesi di conflitti di interesse.

Lo stesso si impegna comunque a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause di incompatibilità o di cessazione delle condizioni indicate ai precedenti commi.

ART. 11 – CONTROVERSIE

Eventuali controversie che dovessero insorgere tra l'incaricato e l'Amministrazione in relazione all'interpretazione o all'esecuzione del presente atto, che non siano definibili in via amministrativa, sarà deferita alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria, rimanendo espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Il Foro competente in via esclusiva, con esclusione di ogni altro foro, è fin d'ora indicato nel Tribunale di Catanzaro.

ART. 12 – RINVIO

Per quanto non espressamente stabilito nel presente atto si fa rinvio alle disposizioni del Codice Civile, a quelle del Codice (D. Lgs. 50/2016) e del regolamento di cui al D.P.R. 207/2010 per quanto applicabile, nonché ad ogni altra disposizione legislativa o regolamentare vigente, nazionale e regionale, in quanto applicabile.

ART. 13 – ELEZIONE DOMICILIO

L'incaricato, agli effetti del presente atto, dichiara di avere il proprio domicilio in _____.

ART. 14 – SPESE

Si intendono a carico dell'incaricato ogni onere necessario per l'ottimale espletamento delle prestazioni contenute nel presente atto, nonché le spese contrattuali e fiscali ad esso connesse.

ART. 16 – CLAUSOLE FISCALI

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Catanzaro, li _____

Per la Regione Calabria
Il Dirigente Generale Dipartimento
Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
Ing. Luigi G. Zinno

L'incaricato



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 175/2018

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO: GARA PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA APERTA E AGGIUDICAZIONE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA DI COLLEGAMENTO METROPOLITANO COSENZA, RENDE E UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA"-CIG 717751833A - CUP J81I13000020004. NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 05/03/2018

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GUZZO ROSARIA
(con firma digitale)