



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 15/07/2020

Numero Registro Dipartimento: 1239

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7454 del 17/07/2020

OGGETTO: POR FESR FSE CALABRIA 2014/2020. AZIONE 7.3.1 COLLEGAMENTO MULTIMODALE AEROPORTO - STAZIONE LAMEZIA TERME C. - GERMANETO - CATANZARO LIDO. INTERVENTO COLLEGAMENTO AEROPORTO - STAZIONE LAMEZIA TERME CENTRALE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE. - DECRETO APPROVAZIONE DELL'ESITO DELLE RISULTANZE DEL SEGGIO DI GARA E AMMISSIONE DEI CONCORRENTI..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- I. la Legge Regionale 13.03.1996, n.7, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
 - 1) l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - 2) l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - 3) l'art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- II. gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- III. la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."
- IV. il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- V. la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006 n. 770, recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale" (art. 7 della L.R. 31/2002);
- VI. la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura Organizzativa della Giunta Regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i."
- VII. la DGR. n.89 del 15.05.2020 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"
- VIII. il DPGR n. 57 del 18.05.2020 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'ing. Domenico Pallaria;
- IX. la delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti".
- X. il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- XI. la D.G.R. n. 199 del 21.05.2019, avente ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2018 - Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi (art. 3, comma 4, del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)", con la quale sono state approvate le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, nonché le variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio di previsione 2019-2021, approvato con la L.R. 21.12.2018, n. 49, al documento tecnico di accompagnamento, di cui alla D.G.R. n. 648 del 21.12.2018, ed al bilancio finanziario gestionale, di cui alla D.G.R. n. 649 del 21.12.2018;
- XII. la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- XIII. la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- XIV. la L.R. 21.12.2018, n. 49 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021";
- XV. la DGR 324/2019 "Variazioni al Bilancio di previsione 2019-2021 - annualità 2019 - per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118;
- XVI. la l.r. n. 2 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, recante "legge di stabilità regionale 2020"
- XVII. la l.r. n. 3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022"
- XVIII. la DGR n. 59 del 29.04.2020 recante "Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 N. 118)"
- XIX. la DGR n. 60 del 29.04.2020 avente ad oggetto: Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)
- XX. Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.

973 del 14 settembre 2016, Aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018, Aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019.

VISTI, altresì,

- 1) il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- 2) il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- 3) Il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
- 4) il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- 5) il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei, per come modificato con Regolamento (UE) n. 276/2018 del 23.02.2018;
- 6) il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- 7) il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- 8) la Delibera n. 18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- 9) la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- 10) la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014/2020- Presa d'atto";
 - la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR FSE 2014/2020;
- a) la Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma";
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;
 - la Delibera n. 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- 11) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

- 12) la Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo", approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;
- 13) la Delibera di Giunta Regionale n. 509 del 10.11.2017, rettificata con DGR n. 4 del 12.01.2018, DGR n. 190 del 28.5.2018, DGR n. 75 del 19.2.2019 e DGR 314 22.7.2019, di approvazione dell'Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020;
- l'Asse 7 – *"Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile"* e l'Obiettivo specifico 7.3 – *"Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali"* - Azione 7.3.1 – *"Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4"* che prevede, tra l'altro, la realizzazione del *Collegamento Multimodale "Aeroporto – Stazione di Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido"*.

PREMESSO CHE:

- la Regione Calabria intende affidare il servizio per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del "Collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale" tramite una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 3, lett. a) del D. Lgs. 50/2016;
- il competente settore regionale ha predisposto lo schema del Disciplinare e del Bando di gara per l'affidamento, secondo la procedura sopra individuata, dello studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del "Collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale";
- il costo del servizio per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica di che trattasi è stato stimato, applicando per le prestazioni da affidare i parametri di cui alla vigente normativa (*D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013*), in € 215.291,39, oltre € 8.611,66 per oneri previdenziali e € 49.258,67 per iva, per complessivi € 273.161,72;

CONSIDERATO CHE:

- con decreto n. DDG n.3209 del 20/03/2020, si è provveduto ad approvare lo schema del Disciplinare di gara e i documenti allegati di cui all'art. 2 dello stesso, per l'affidamento, tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 3, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, dello studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del "Collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale";
- con il medesimo atto è stato nominato il responsabile del procedimento nella persona dell' Ing. Giovanna Petrungaro, funzionario regionale in servizio presso il Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

DATO ATTO, che

- si è provveduto alla pubblicazione della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica del Collegamento Multimodale Stazione Lamezia Terme – Aeroporto Lamezia Terme, sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea del n. 38 del 06.04.2020 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 40 del 06/02/2020, fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 18/06/2020;

DATO ATTO, altresì, che

- trattandosi di gara telematica, la stessa viene gestita attraverso la Piattaforma SISGAP (Sistema Informativo per la Gestione degli Appalti Pubblici);
- entro il suddetto termine di scadenza sono pervenute le seguenti n. 5 offerte, come risulta dal report presente sulla piattaforma SISGAP, di seguito riportate secondo l'ordine di acquisizione a sistema:

OPERATORE ECONOMICO	DATA/ORA
RINA Consulting S.p.A.	18.06.2020 11:13:44
ITALIANA PROGETTI I.PRO	18.06.2020 11:12:29
ABACUS s.r.l.	18.06.2020 9:26:22
Ferrotranviaria Engineering S.p.A.	18.06.2020 8:39:22
Consorzio Stabile Net Engineering International	17.06.2020 22:57:58

- per la verifica della documentazione amministrativa trasmessa dagli operatori economici, ai fini dell'ammissione alle fasi successive della gara, è stato nominato con nota Protocollo Generale - SIAR n° 199829 del 18/06/2020 del Dirigente di Settore Ing. Giuseppe Iritano il Seggio di gara così composto:
 - Ing. Giovanna Petrunaro - Presidente;
 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo - Componente;
 - Sig. Giovanni Pugliese - Componente con funzioni di segretario verbalizzante.
- la commissione ha prodotto i verbali del Seggio di gara, in atti, con cui si propone l'esclusione dei concorrenti di seguito indicati:
 - RTI ITALIANA PROGETTI I.PRO S.r.l. (Mandataria Capogruppo);
 - RTI Consorzio Stabile Net Engineering International (Mandataria Capogruppo).
- dagli stessi verbali risultano ammessi al prosieguo della gara i rimanenti 3 Operatori Economici.

VISTI i verbali del Seggio di gara del 22/06/2020, 01/07/2020, 06/07/2020 e 14/07/2020, in atti;

VALUTATE e condivise le motivazioni alla base della proposta di esclusione dei concorrenti sopra indicati, riportate nei verbali in atti.

VISTO il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. n. 7/1996;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza

D E C R E T A

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

- di approvare gli esiti dell'attività svolta dal Seggio di gara, giusti verbali del 22/06/2020, 01/07/2020, 06/07/2020 e 14/07/2020, in atti, e per l'effetto di ammettere alle fasi successive di gara i seguenti concorrenti:

- RTI RINA Consulting S.p.A. (Mandataria Capogruppo);
 - RTI ABACUS S.r.l. (Mandataria Capogruppo);
 - RTI Ferrotramviaria Engineering S.p.A. (Mandataria Capogruppo).
- di escludere, per le motivazioni riportate nei verbali del Seggio di gara, in atti, i seguenti operatori economici:
- RTI ITALIANA PROGETTI I.PRO S.r.l. (Mandataria Capogruppo);
 - RTI Consorzio Stabile Net Engineering International (Mandataria Capogruppo).
- di dare avviso a tutti i concorrenti, ai sensi dell'art. 76 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., del presente provvedimento;
- di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

PETRUNGARO GIOVANNA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)