

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica del Collegamento Multimodale Stazione Lamezia Terme – Aeroporto Lamezia Terme. L'importo a base di gara è pari ad € 215.291,39, IVA ed oneri previdenziali esclusi. CIG: 8254978F55 CUP: J82H17000310006

FAQ n. 1

Per i servizi di punta previsti dall'art. 7.2, punto b) del disciplinare di gara si chiede conferma che sia possibile, per una o più classi e categorie previste, soddisfare il possesso del requisito richiesto con un solo servizio piuttosto che due, così come previsto dalle circolari ANAC, avente comunque importo superiore o uguale all'importo richiesto.

Risposta FAQ n. 1

I requisiti di partecipazione, indicati al punto 7.2.b del Disciplinare di gara, fanno riferimento a servizi appartenenti alle classi e categorie della Tab. 2 del Disciplinare di gara, come stabilito dalla TAVOLA Z-1 DM del 17 giugno 2016. In tale circostanza, la stessa Delibera ANAC 43 del 17 Gennaio 2018, si è espressa in merito.

Per maggior chiarezza interpretativa si riporta quanto indicato al punto 2.2.2.1 lettera c) delle Linee Guida n. 1 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria":

c) all'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del codice, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore ad un valore compreso fra 0,40 e 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.

Pertanto, nello specifico della presente gara, si fa riferimento ad un importo totale non inferiore a 0,50 dell'importo stimato dei lavori delle classi e categorie della Tab. 2 del Disciplinare di gara. Tale requisito è strettamente necessario alla qualificazione tecnica e professionale dell'operatore.

FAQ n. 2

Nella Tabella 3 – "Requisiti minimi dei componenti del gruppo di lavoro per la progettazione" del disciplinare di gara si legge che per il "Tecnico esperto in economia dei trasporti" è necessaria l'iscrizione alla Sezione A del relativo Ordine Professionale: viene chiesto di confermare se tale iscrizione è necessaria solo se l'esperto

è un ingegnere, mentre non è richiesta nel caso di esperti con laurea in Economia con profilo di studio in logistica e trasporti per i quali non è previsto alcun Ordine Professionale.

Risposta FAQ n. 2

In riferimento alla figura di “Tecnico esperto in economia dei trasporti” afferente al gruppo di lavoro minimo indicato in Tab. 3 del Disciplinare di gara, è necessario che tale professionista abbia conseguito la *“Laurea magistrale o quinquennale in Ingegneria civile o Ingegneria gestionale o Economia con profilo di studio in logistica e trasporti”* e abbia provveduto all’abilitazione e all’iscrizione allo specifico Ordine o Albo professionale se contemplato dalla disciplina dello svolgimento delle professioni. Se tale figura è ricoperta da un ingegnere è necessaria l’iscrizione all’Ordine professionale degli Ingegneri – Sezione A.

FAQ n. 3

In riferimento alla procedura in oggetto si richiede il seguente chiarimento: "Si rileva che all'interno dell'oggetto di gara figurano prestazioni riferite a “Sistemi Informativi, Gestione Flussi documentali, etc.” e che tra le figure richieste nel gruppo di lavoro è richiesta la presenza di un Tecnico con esperienza in progettazione di reti informatiche. Si chiede cortesemente di precisare se, relativamente a tali prestazioni, sia possibile inserire come mandanti di un Costituendo RTI, società di consulenza che, pur essendo in possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti dal Disciplinare di gara, non rientrano tra le tipologie previste dall’art. 46 del D.Lgs. 50/2016."

Risposta FAQ n. 3

Il servizio da espletare si riferisce all’affidamento di servizi di architettura e ingegneria. Gli operatori economici, pertanto, possono partecipare alla procedura se rientranti tra gli operatori economici contemplati dall’art. 46 del D.Lgs. 50/2016. La forma di partecipazione non è vincolante, quindi, gli operatori possono definire un asset partecipativo più consono alle loro capacità tecniche ed organizzative.