



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 16/12/2019

Numero Registro Dipartimento: 2637

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16727 del 23/12/2019

OGGETTO: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA". GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASILICATA, CALABRIA E SICILIA). L'IMPORTO A BASE DI GARA È PARI AD E 500.000,00, IVA ED ONERI PREVIDENZIALI ESCLUSI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE, NOMINA DEL RUP- APPROVAZIONE BANDO E DISCIPLINARE DI GARA .

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996, n.7, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.".

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006 n. 770, recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale" (art. 7 della L.R. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.2015 n. 138, con la quale è stata ulteriormente modificata e integrata la citata Deliberazione n. 19/2015 ed approvato l'organigramma provvisorio del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" e del Dipartimento "Sviluppo Economico, Lavoro, Formazione e Politiche Sociali";

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 4857 del 02.05.2016 e s.m.i., con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 12.07.2016 n. 271, con la quale è stata determinata, per giorno 01 agosto 2016, l'entrata in vigore della nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale, approvata con delibera n. 541 del 16.12.2015 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 473 del 02.10.2019 con cui l'Ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Maria Pallaria;

VISTA la DGR n. 512 del 31.10.2019 recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. -Assegnazione dirigenti";

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore "Infrastrutture di Trasporto" all'Ing. Giuseppe Iritano;

VISTA la D.G.R. n. 199 del 21.05.2019, avente ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2018 - Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi (art. 3, comma 4, del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)", con la quale sono state approvate le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, nonché le variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio di previsione 2019-2021, approvato con la L.R. 21.12.2018, n. 49, al documento tecnico di accompagnamento, di cui alla D.G.R. n. 648 del 21.12.2018, ed al bilancio finanziario gestionale, di cui alla D.G.R. n. 649 del 21.12.2018;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n.8 del 04.02.2002, "*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

VISTA la L.R. 21.12.2018, n. 49 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021";

VISTA la DGR n. 648 del 21.12.2018 recante "Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2019 - 2021" (Artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs 23.6.2011, n.118);

VISTA la DGR n. 649 del 21.12.2018 recante "Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019 - 2021" (Art.39, c.10, D.Lgs 23.6.2011, n.118);

VISTA la DGR 324/2019 "Variazioni al Bilancio di previsione 2019-2021 - annualità 2019 - per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118;

VISTA la DGR n. 647 del 21.05.2019 "Variazione al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale ai sensi dell'art. 51, co. 2 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.-Assegnazione di risorse da parte dello stato per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia nell'ambito del sistema nazionale delle Ciclovie turistiche (art. 1, co. 640 della L. 28.12.2015, n. 208);

VISTI, altresì

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili";
- l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

PREMESSO CHE

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovia della Magna Grecia";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovia della Magna Grecia";
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al *punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità*, individua la "Ciclovia della Magna Grecia" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*;
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovia unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT*", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:

- Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
- Rapporto di Fattibilità "Ciclovía della Magna Grecia";
- Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
- Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
- il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovía Magna Grecia;
- l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che *"Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti"*;

PRESO ATTO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*, in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*, con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*, tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovía in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

CONSIDERATO CHE:

- gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture cicloviarie afferiscono al Settore Infrastrutture di *Trasporto* del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- la Regione Calabria è soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità nonché regione capofila per il Protocollo sottoscritto, è necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
- il Settore Infrastrutture di Trasporto, sulla base di costi parametrici desunti da operazioni analoghe e ai sensi del DM 17/06/2016, ha predisposto il seguente Quadro Economico per i servizi afferenti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica:

- A) - Progetto di Fattibilità Tecnica Economica			
-	- A.1) Corrispettivi determinati ai sensi del DM 17/06/2016	- Euro	- 500.000,00
-	da porre a base d'asta		

-	- A.2) Cassa Nazionale Architetti ed Ingegneri (4% di A1)	- Euro	-	20.000,00
-	- A.3) IVA (22% di A1+A2)	- Euro	-	114.400,00
	- Totale lavori A)	- Euro	-	634.400,00
- B)	- Altri Costi	-	-	
-	- 1) Attività di coordinamento ed assistenza tecnica per re-			
	dazione bando e affiancamento uffici regionali interessa-	- Euro	-	206.000,00
	ti			
-	- 2) Spese per missioni	- Euro	-	5.540,00
-	- 3) Incentivi per personale interno e per forniture agli uffici	- Euro	-	10.000,00
	interessati alle procedure dell'intervento (2% di A1)			
-	- 4) Verifica del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica	- Euro	-	40.000,00
	- Totale B)	- Euro	-	261.540,00
	Totale complessivo (A+B)	- Euro	-	895.940,00
		-	-	

la Regione Calabria con nota n. 143614 del 08.04.2019 ha richiesto alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT l'erogazione della quota di risorse relative all'annualità 2017 per come riportato nell'Allegato 1, colonna B del DM n. 517 del 29 novembre 2018;

il Settore Infrastrutture di Trasporto con nota del 16.04.2019 prot. n. 156212 ha chiesto al Dipartimento Bilancio l'iscrizione in bilancio-annualità 2019 e 2020- della somma di euro 895.940,00 sui pertinenti capitoli di entrata e spesa di nuova istituzione, specificando la necessaria ripartizione della spesa in relazione alle voci del Piano dei conti finanziario di cui all'Allegato 4/2 al D.lgs 118/2011 per l'attuazione dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia";

le risorse, per effetto della richiamata DGR n. 197 del 21.05.2019, sono state allocate sui pertinenti capitoli di nuova istituzione, rispettivamente n. U9100400401 e U9100400402, nelle annualità 2019 e 2020;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 19.06.2019, prot. n. 7267 ha comunicato che con decreto dirigenziale n. 378 del 10.06.2019 è stata disposta l'erogazione dell'intera somma di € 895.940,00 in favore della Regione Calabria, in qualità di Soggetto attuatore;

PRESO ATTO CHE

- con pec della SUA -Stazione Unica Appaltante del 13.12.2019, acquisita in pari data al prot. n. 429238, di riscontro alla nota prot. n. 416175 del 03.12.2019, il Settore Infrastrutture di Trasporto è stato autorizzata all'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia);

CONSIDERATO

- che a valere sugli stanziamenti previsti con risorse statali (art. 1, co. 640 Legge. 28 dicembre 2015, n. 208) per l'attuazione dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia" sono ammesse le spese allocate sul Capitolo U9100400401, che presenta la necessaria disponibilità finanziari, giusta DGR 197 del 21.05.2019;
- che il dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, ha richiesto appositi capitoli dedicati, in termini di competenza e di cassa suddividendo le somme di gestione nelle varie tipologie di spesa necessarie per l'attuazione dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia Magna Grecia",

- che le somme di cui sopra sono necessarie per la spesa di gestione dei programmi, trattandosi di risorse vincolate già incassate, occorrere procedere all'impegno spesa entro l'anno corrente;
- di dover accertare per competenza la somma di € 674.400,00 (seicentottantaquattrominaquattrocento/00) sul capitolo di entrata E9201016201 del bilancio regionale 2019 (ASSEGNAZIONE DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA NELL'AMBITO DEL SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE (ART. 1, COMMA 640, LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 208)), ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, Debitore MEF giusta proposta di accertamento n. 6501/2019;
- di dover procedere all'impegno della somma complessiva di € 674.400,00 a valere sul capitolo U9100400401, del bilancio regionale 2019) per l'attuazione dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", per competenze tecniche;
- che il competente Settore Infrastrutture di Trasporto ha predisposto l'attività di formalizzazione degli atti e l'avvio dell'iter procedurale, ai fini dell'espletamento della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 co. 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria".
- che la Regione Calabria, in qualità di Ente Capofila, assume il compito di soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica;
- è necessario procedere, con immediatezza, all'avvio delle attività di progettazione al fine di pervenire all'avvio dei lavori nel rispetto della tempistica imposta dai richiamati atti formalizzati tra i soggetti interessati;
- RITENUTO, pertanto,
- di procedere alla nomina dell'Ing. Roberto L. Ruffolo quale RUP dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia";
- di dover disporre l'affidamento dell'attività di progettazione relativa alla realizzazione dell'intervento "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia" mediante espletamento di gara a procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 3 lett. b) e 157 del D. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- di approvare il quadro economico dell'intervento "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia" elaborato dal competente Settore;
- di dover procedere all'impegno della somma complessiva di € 674.400,00 a valere sul capitolo U9100400401, del bilancio regionale 2019 che presenta la necessaria disponibilità nel corrente esercizio finanziario;
- di approvare il Bando di gara, allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso (All. 1) per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria" (All.1). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.
- di approvare il Disciplinare di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 2);

VISTA la proposta di impegno n. 9417/2019 generata telematicamente e allegata al presente atto;

ATTESTATA

Che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni

previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2019;
da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019;
la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dagli affidamenti di che trattasi, graveranno sul capitolo di Bilancio U9100400401;

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

1. di procedere alla nomina dell'Ing. Roberto L. Ruffolo quale RUP dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia Magna Grecia";
2. di dover di dover procedere all'affidamento dell'attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa alla realizzazione dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*", con procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 2 del D. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
3. di approvare il quadro economico dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*" per come elaborato dal competente settore e riportato in premessa;
4. di approvare il Bando di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 1) per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria" (All.1). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.;
5. di approvare il Disciplinare di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 2);
6. accertare per competenza la somma di € 674.400,00 (seicentottantaquattrominaquattrocento/00) sul capitolo di entrata E9201016201 del bilancio regionale 2019 (ASSEGNAZIONE DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA NELL'AMBITO DEL SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE (ART.1, COMMA 640, LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 208)), ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, Debitore MEF giusta proposta di accertamento n. 6501/2019;
7. di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere all'impegno della somma di **€ 674.400,00** disponibile per l'esercizio finanziario 2019, sul capitolo U9100400401 del Bilancio Regionale, che presenta la necessaria disponibilità nel corrente esercizio finanziario, giusta proposta di impegno n. 9417/2019;
8. di notificare il presente provvedimento al Settore Infrastrutture di Trasporto presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;

9. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Sottoscritta dal Dirigente del Settore

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO

(con firma digitale)