REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 13/12/2019

Numero Registro Dipartimento: 2585

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *16275 del 18/12/2019*

OGGETTO: APPROVAZIONE "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI AREE IN PROSSIMITÀ DEGLI EDIFICI SCOLASTICI, IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE AZIONE N. 2 - MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N. 2.4. TRASPORTO INDIVIDUALE NON MOTORIZZATO E ZONE CONTROLLATE. GREEN AND SAFETY SCHOOL". ACCERTAMENTO DI SPESA E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA PLURIENNALI, NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.

Settore Gestione Entrate	**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	**Sottoscritto dal Dirigente del Settore** Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"* ed in particolare:

- l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";*

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante *"Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";*

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante *"Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale";*

VISTA la Dgr. n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: *"Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."*

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante *"DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio*";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.26 del 17/02/2017 recante *"Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d'indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimita' (UDP)";*

VISTA la DGR. n. 473 del 02.10.2019 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"
VISTO il DPGR n. 300 del 15.10.2019 con cui è stato conferito l' incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;
VISTA la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti."
VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019 , con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iiritano l' incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"
VISTA la D.G.R. n. 199 del 21.05.2019, avente ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2018 - Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi (art. 3, comma 4, del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)", con la quale sono state approvate le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, nonché le variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio di previsione 2019-2021, approvato con la L.R. 21.12.2018, n. 49, al documento tecnico di accompagnamento, di cui alla D.G.R. n. 648 del 21.12.2018, ed al bilancio finanziario gestionale, di cui alla D.G.R. n. 649 del 21.12.2018;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n. 8 del 04/02/2002, "*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

VISTA la L..R. n. 48 del 21.12.2018 *" Legge di Stabilità Regionale 2019";*

VISTA la L.R n. 49 del 21.12.2018 *" Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021"*

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

VISTA la DGR N. 648 Del 21.12.2018 recante *"Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2019 - 2021"* (Artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs 23.6.2011, n.118).

VISTA la DGR N. 649 del 21.12.2018 recante *"Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019 - 2021"* (Art.39, c.10, D.Lgs 23.6.2011, n.118)

VISTO il decreto legislativo 12.04.2006, n. 163 s.m.i., concernente il *"Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE",* e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.";*

VISTA la nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n.23190 del 20/01/2012, "*Art. 4 della L.R. n. 47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012) – Indicazioni operative"*, si attesta la copertura finanziaria al capitolo di spesa U2401080102 del bilancio 2019;

VISTA la DGR n. 635 del 21.12.2017 che approva il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (art. 11 e 39, c.10, D.LGS 23.06.2011, n. 118);

VISTA la DGR n. 636 del 21.12.2017 recante *"Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018-2020* (art. 39, c.10. dlgs 118/2011)*"*;

VISTI, Altresì

1) le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
2) le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria;
3) la Deliberazione di Giunta Regionale n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
4) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 503 del 06/12/2016, recante: "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";
5) la Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";
6) il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
7) la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
8) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 391 del 10/08/2017 recante: "Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di Attuazione City logistics - Misura 2.5 del PRT";
9) la D.G.R. n. 324 del 22/07/2019 avente ad oggetto: "*Variazioni al Bilancio di previsione 2019-2021 Annualità 2019 per iscrizione delle quote vincolate ed accantonamento del risultato di amministrazione ai sensi del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118*";
10) la D.G.R. n. 372 del 09/08/2019 avente ad oggetto: "*Variazioni al Bilancio di previsione al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2019-2021 per iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell'Asse 7 Obiettivo Specifico 7.3 – Azione 7.3.3 del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020. (Note prot. n. 276281 e 276439/2019*).

TENUTO CONTO

- del Programma Operativo Regionale "*PO Calabria FESR 2014-2020*", approvato con la Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 7227 finali del 20 ottobre 2015;
- del Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre;

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

CONSIDERATO che:

- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la richiamata Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, si compone di un documento principale e 10 appendici; il documento principale è articolato nei seguenti quattro capitoli:
    - Una nuova visione del sistema mobilità passeggeri e merci della Calabria,
    - Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria,
    - Prospettive future ed obiettivi di Piano,
    - Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;
- il Piano Regionale dei Trasporti indica azioni strategiche e misure operative per il perseguimento della vision generale che è articolata in quattro punti:
    - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Calabria,
    - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere uno strumento decisivo per l'accessibilità esterna verso l'Italia, l'UE, il Mediterraneo ed il resto del Mondo,
    - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere l'elemento base per l'integrazione di tutte le aree della Calabria, ai fini di un progetto complessivo di inclusione,
    - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere quadro di riferimento per uno sviluppo della Calabria che sia garanzia di sostenibilità;
- per perseguire le indicazioni di vision, il Piano Regionale dei Trasporti è articolato in 10 obiettivi nell'ambito dei quali è ricompreso l'Obiettivo n. 2 denominato "Aree Urbane", cui è correlata l'Azione n. 2 denominata "Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane" e, in particolare la Misura 2.4 "Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate";
- la Misura 2.4 del Piano Regionale dei Trasporti comprende le misure per le "Aree in prossimità degli edifici scolastici" e prevede di

    Sviluppare azioni integrate per l'attivazione e l'ampliamento delle aree pedonali, delle zone a traffico limitato (controllo della domanda), delle zone 30 (controllo dell'offerta), delle green zone (Action Plan on Urban Mobility) e delle low emission zones (Sustainable Urban Transport Plans), per favorire una rigenerazione ambientale e sociale della strada, soprattutto in ambito urbano.

    Sostenere e proteggere i modi non motorizzati, e quindi piedi e bicicletta:

    - *per il modo piedi devono essere identificati differenti gradi di protezione, con attenzione specifica alle aree in prossimità degli edifici scolastici.*
    -

CONSIDERATO ALTRESI' che

- la proposta definitiva del PAC 2014/2020, approvata con la citata Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre 2016 prevede una strutturazione del Piano in 14 Assi, a loro volta articolati in OS/RA e Azioni; in particolare, l'Asse 4 "*Efficienza energetica e mobilità sostenibile*" ha correlato l'Obiettivo Tematico n.6 "*Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane;*
- in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti in materia di *Aree in prossimità degli edifici scolastici* può essere approvato, con una prima fase immediatamente esecutiva, un Programma di attuazione ai sensi di quanto previsto specificatamente dalla Misura 10.3 del PRT rispetto ai prodotti ottenibili dal processo di piano regionale, a partire dal Piano Direttore;
- il Programma di attuazione contiene gli interventi invarianti di Piano (di carattere esecutivo) finalizzati al raggiungimento dei migliori target definiti a livello mondiale, europeo, nazionale e regionale, con la realizzazione di interventi che favoriscano la sostenibilità dello sviluppo urbano, in un quadro di interventi integrati per l'utenza scolastica, in termini di:

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- sostenibilità sociale, per il miglioramento della sicurezza stradale e dell'accessibilità agli edifici scolastici, che sono luoghi di lavoro e di istruzione, per la promozione di politiche per disincentivare l'uso dell'auto privata e favorire l'utilizzo di modi di trasporto sostenibili (trasporto pubblico, bicicletta, piedi), per educare alla mobilità sostenibile e per migliorare lo stile di vita delle persone;
- sostenibilità economica, per la riduzione dei costi legati alla mobilità;
- sostenibilità ambientale, per il miglioramento della qualità dell'aria e la tutela della salute dei cittadini con la riduzione delle emissioni climalteranti.

- il Programma di attuazione della Misura 2.4 - *Aree in prossimità degli edifici scolatici* –del PRT, approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 460 del 27/07/2019, prevede, da parte della Regione Calabria, il cofinanziamento di interventi di realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici attuati da comuni, secondo le indicazioni del PRT e selezionati tramite manifestazione d'interesse;
- la selezione degli interventi da cofinanziare avverrà, con riguardo anche all'eventuale ammissibilità al POR Calabria FESR 2014/2020 e nel rispetto della normativa vigente, attraverso una Manifestazione di Interesse rivolta ai comuni in cui siano presenti edifici scolastici progettati o adeguati secondo le NTC 2008 o 2018 provvisti di certificato di agibilità. Gli edifici che hanno in corso un finanziamento per adeguamento sismico con lavori iniziati ma non completati dovranno dimostrare la conclusione con l'emissione del certificato di collaudo entro il 31 dicembre 2020;
- ai sensi della suddetta Misura 10.3 del PRT, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria finalizzate al raggiungimento dei migliori target definiti a livello mondiale, europeo, nazionale e regionale, con la realizzazione di interventi, in un quadro integrato per l'utenza scolastica, che favoriscano la sostenibilità dello sviluppo urbano in termini sociali, economici e ambientali per l'utenza scolastica
- il suddetto Programma di attuazione prevede che sia attivato un percorso di coinvolgimento degli alunni e delle famiglie, attestato da Delibera del Consiglio di Istituto, per la condivisione delle idee progettuali;
- il Programma di attuazione serve per individuare la tipologia degli interventi finanziabili, in tutto o in parte, con le risorse regionali statali e/o comunitarie rinvenienti nell'attuale periodo di programmazione 2014/2020;
- il Programma di attuazione di cui sopra trova copertura finanziaria con risorse del PAC 2014/2020 per l'importo complessivo pari a 2,0 Milioni di euro (Cap. 9100602002), fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014-2020;
- la procedura di individuazione dei beneficiari è congruente con quanto previsto per l'utilizzo delle risorse PAC anzidette oltre che con quanto previsto dal POR 2014/2020;

VISTA la DGR 84/2019 di approvazione del Documento del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co) che tra l'altro specifica che sugli atti/bandi di selezione degli interventi, l'AdG non esprime alcun parere, poiché trattasi di interventi già inseriti in quelli strategici nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria.

RITENUTO, pertanto:

- di dover approvare la *"**Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and Safety School",*** **Allegato A,** parte integrante e sostanziale del presente Decreto, ed i relativi seguenti allegati:
  - **Allegato 1** – *"Istanza per la presentazione della proposta progettuale";*
  - **Allegato 2** – *"Schema di fattibilità per la presentazione delle proposte";*
  - **Allegato 3** – *"Scheda di autovalutazione".*

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- di dover accertare, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, la spesa di € 2.000.000,00 (duemilioni/00) sul capitolo E9402010501del bilancio regionale, necessaria per il finanziamento delle proposte progettuali, in esito alla Manifestazione di Interesse;
- di dover prenotare l'impegno della spesa complessiva di € 2.000.000,00 (duemilioni/00) sul capitolo U9100602002 del bilancio regionale, a copertura della Manifestazione di Interesse di cui in oggetto, per il cofinanziamento delle proposte progettuali in esito alla Manifestazione d'Interesse;
- di dover nominare il Responsabile del Procedimento per l'attuazione della suindicata Manifestazione di Interesse l'Ing. Giovanna Petrungaro, funzionario del Dipartimento Lavori Pubblici, in possesso di specifica esperienza e adeguata professionalità;
- di dover demandare al Settore Infrastrutture di Trasporto di questo Dipartimento tutti gli adempimenti di competenza necessari per dare attuazione a quanto approvato con il presente provvedimento.

Riscontrata la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso;

Dato atto che si provvederà a quanto previsto dal D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i.;

Richiamato il paragrafo 5 dell'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spesa deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa;

Attestato che:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione della prenotazione di impegno di spesa ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente Capitolo U9100602002 e la corretta imputazione della spesa sul bilancio di esercizio finanziario 2019;

VISTA la Proposta di Accertamento di Spesa n. 565/2020 sul capitolo di entrata E9402010501, generata telematicamente e qui allegata, per l'importo complessivo di € 2.000.000,00, debitore MEF.

VISTA la Proposta di Prenotazione di Impegno di Spesa n. 882/2020, sul capitolo di Spesa U9100602002, generata telematicamente e qui allegata, per l'importo di € 2.000.000,00, per l'annualità 2020.

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

Art. 1 - di approvare la *""**Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and Safety School",* **Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, ed i relativi seguenti allegati:

- **Allegato 1** – *"Istanza per la presentazione delle proposte progettuali";*
- **Allegato 2** – *"Schema di fattibilità per la presentazione delle proposte";*
- **Allegato 3** - *"Scheda di autovalutazione".*

Art. 2 - di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9402010501, la somma di € 2.000.000,00 (duemilioni/00), relativa all'annualità 2020, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, debitore MEF, giusta proposta di accertamento n.565/2020.

Art. 3 - di prenotare l'impegno della spesa, per l'importo di € 2.000.000,00, sul Capitolo U9100602002 che presenta la relativa disponibilità, giusta proposta di prenotazione di impegno n. 882/2020 collegato al relativo accertamento.

Art. 4 - di nominare Responsabile del Procedimento per l'attuazione della presente Manifestazione di Interesse , l'ing. Giovanna Petrungaro, funzionario dello scrivente Dipartimento.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Art. 5 - di demandare a successivi atti l'impegno della spesa di volta in volta finalizzato al finanziamento dei singoli interventi da Convenzionare in esito alla Manifestazione di Interesse, nonché la spesa relativa all'annualità 2020.

Art. 6 - di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, completo dei documenti allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Art. 7 – di dare atto che si provvederà a quanto previsto dal D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

REGIONE CALABRIA

Esercizio 2020

06000 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

PROPOSTA DI PRENOTAZIONE DI IMPEGNO 882/2020

Codice Gest. Siope: U.2.03.01.02.003 - Contributi agli investimenti a Comuni

Piano Conti Finanz.: U.2.03.01.02.003 - Contributi agli investimenti a Comuni

Data Inserimento: 01/01/2020

Data Assunzione: 01/01/2020

Capitolo: U9100602002

Descrizione: Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and Safety School

Debiti Fuori Bil.: NO

Descrizione SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI COMPRESI NELL'ASSE 4 "EFFICIENZA ENERGETICA E MOBILITA' SOSTENIBILE" - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 "AUMENTO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE" - AZIONE 4.6.1. - PIANO DI AZIONE E COESIONE (PAC) CALABRIA 2014/2020 - (REGOLAMENTO (UE) N. 1303/2013, DELIBERE CIPE NN. 10/2015 E 7/2017, DGR NN. 41/2016, 448/2016 E 320/2017) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI

	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO								
COD. TRANS. ELEMENTARE	10	U.10.06	**U.2.03**.01.02.003		04.5	4	U.2.03.01.02.003		4		

Importo:	2.000.000,00	**Contabilizzabile:**	2.000.000,00	**Tot. Ordinativi Prov.:**	0,00
		Contabilizzato:	0,00	**Tot. Ordinativi Def.:**	0,00
		Da Contabilizzare:	2.000.000,00	**Disponibilità a pagare:**	2.000.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

REGIONE CALABRIA

Esercizio 2020

090000 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LL.PP. - POLITICHE DELLA CASA-E.R.P.-A.B.R.-RISORSE IDRICHE - CICLO INTEGRATO DELLE ACQUE

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 565/2020

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanz.: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2020

Data Assunzione: 01/01/2020

Capitolo: E9402010501

Descrizione: Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and Safety School

Descrizione ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO IN CONTO CAPITALE A CARICO DEL FONDO DI ROTAZIONE PER LATTUAZIONE DEL PIANO AZIONE COESIONE (PAC) CALABRIA 2014-2020 (REGOLAMENTO (UE) N. 1303/2013, DELIBERE CIPE NN. 10/2015 E 7/2017, DGR NN. 41/2016, 448/2016 E 320/2017)

	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
COD. TRANS. ELEMENTARE		**E.4.02**.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo:	2.000.000,00	**Contabilizzabile:**	2.000.000,00	**Tot. Ordinativi Prov.:**	0,00
		Contabilizzato:	0,00	**Tot. Ordinativi Def.:**	0,00
		Da Contabilizzare:	2.000.000,00	**Disp. ad incassare:**	2.000.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

UNIONE EUROPEA	REGIONE CALABRIA	REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO N. 6
INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati

alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici,

in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane

Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane,

Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate

Green and Safety School

DICEMBRE 2019

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Sommario

ART. 1 – OGGETTO E FINALITÀ 3
ART. 2 – RIFERIMENTI NORMATIVI 4
ART. 3 – DOTAZIONE FINANZIARIA 5
ART. 4 – AREA DI INTERVENTO 5
ART. 5 – SOGGETTI AMMISSIBILI 6
ART. 6 – INTERVENTI AMMISSIBILI 7
ART. 7 – REQUISITI MINIMI 7
ART. 8 – SPESE AMMISSIBILI 8
ART. 9 – IMPORTO FINANZIABILE 8
ART. 10 – GRUPPO DI LAVORO 9
ART. 11 – ISTRUTTORIA 9
ART. 12 – VERIFICA DI AMMISSIBILITA' 9
ART. 13 – VALUTAZIONE E SELEZIONE 10
ART. 14 – CRITERI DI VALUTAZIONE 11
ART. 15 – CONCESSIONE DEI FINANZIAMENTI 13
ART. 16 – OBBLIGHI A CARICO DEI SOGGETTI BENEFICIARI 13
ART. 17 – DOCUMENTAZIONE 14
ART. 18 – MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE 14
ART. 19 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO 15
ART. 20 – CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA 15
ART. 21 – TUTELA DELLA PRIVACY 15
ART. 22 – INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ 16
ART. 23 – FORO COMPETENTE 16
ART. 24 – DISPOSIZIONI FINALI 16
ART. 25 – ALLEGATI 16

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

ART. 1 – OGGETTO E FINALITÀ

1. Il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità emana la presente Manifestazione d'Interesse diretta alla concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici in coerenza con il Programma di Attuazione approvato con D.G.R. n. 460 del 27/09/2019.
2. Tale Programma di Attuazione stabilisce le modalità di attuazione della Misura 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate, relativa all'Obiettivo n.2 – Aree Urbane, Azione n.2 – Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016 e valutato positivamente dalla Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana con nota n.1086324 del 01/03/2017.
3. L'oggetto della **Manifestazione di Interesse**, di seguito indicata con **MdI**, si inserisce nell'ambito dell'Asse n. 4 Efficienza energetica e mobilità sostenibile, Obiettivo specifico n. 4.6 Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020.
4. L'oggetto della **MdI** è coerente con gli indirizzi a scala mondiale, europea, nazionale e regionale rispetto al raggiungimento dei target di sostenibilità: *Transforming our world: the 2030 Global Agenda for Sustainable Development* (ONU, 2015), *Country Report Italia 2019* (Commissione Europea*,* 2019*), Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile* (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, 2017), *Documento di Economia e Finanza della Regione Calabria 2019-2021* (Regione Calabria, 2017).
5. L'oggetto della **MdI** è coerente con gli indirizzi comunitari che sostengono le strategie di intervento per favorire una rigenerazione ambientale e sociale della strada, soprattutto in ambito urbano, che si ispirano e si relazionano alle azioni individuate nell'Action Plan on Urban Mobility (Bruxelles, COM(2009), 490/5), *sia promuovendo la diffusione dell'informazione sia con adeguati sostegni di incentivo alla partecipazione a tutti i bandi europei;* è coerente con le Linee guida europee per la predisposizione dei Piani di Mobilità Urbana Sostenibile - SUMP - *Developing and implementing a sustainable urban mobility plan* del 2013 sviluppate con l'obiettivo di accelerare la predisposizione a larga scala dei SUMPs in Europa, in linea con le indicazioni dell'Action Plan on Urban Mobility;
6. L'oggetto della **MdI** è coerente con i contenuti delle *Linee Guida Ministeriali per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile* (Decreto legislativo 257/2016) - PUMS - che rappresentano uno strumento di supporto alla pianificazione della mobilità urbana di passeggeri e merci con l'obiettivo di contribuire al raggiungimento degli obiettivi climatici ed energetici fissati dall'Unione Europea.
7. L'oggetto della **MdI** è coerente le azioni promosse dal governo regionale in relazione alla Legge nazionale n. 285 del 28 agosto 1997 *Disposizioni per la promozione di diritti e di opportunità per l'infanzia e l'adolescenza,* che sono principalmente relative al Programma Strategico Scuola Sicura per il finanziamento di interventi di adeguamento sismico finalizzati alla protezione degli utenti negli edifici

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

scolastici, ed alla City Logistics per il finanziamento di interventi di logistica urbana finalizzati al miglioramento della vivibilità e della qualità della vita di tutti i cittadini nei centri urbani.

8. La Regione Calabria, di seguito **Regione**, intende fare propri gli indirizzi a scala mondiale, europea e nazionale e, nel quadro generale della promozione della mobilità sostenibile a scala regionale, intende realizzare interventi che possano migliorare la fruizione dell'ambiente urbano e lo sviluppo del benessere e della qualità della vita dei minori e di tutti gli utenti delle scuole.

   Gli effetti sono sulla sostenibilità ambientale, principalmente con la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico; sulla sostenibilità sociale, principalmente con la riduzione dell'incidentalità, il miglioramento dello stile di vita delle persone, la promozione dell'educazione alla mobilità sostenibile, l'incentivazione all'autonomia negli spostamenti e l'innalzamento della sicurezza; sulla sostenibilità economica, principalmente con la riduzione dei costi del trasporto, la disincentivazione dell'uso dell'auto privata e la promozione di modi di trasporto più sostenibili per tutti gli utenti della strada.
9. Questo nuovo modello di scuola si colloca in un più ampio programma intrapreso dalla Regione quello di "Scuola Sicura" che persegue l'obiettivo dello sviluppo sostenibile in linea con le politiche internazionali ed europee.

   La Regione che ha fatto scelte importanti quali: interventi di solo adeguamento sismico; unificazione di tutti i programmi di spesa che garantiscono zero burocrazia e massima trasparenza; aumento delle conoscenze attraverso la costruzione di un database dal quale reperire tutte le informazioni utili relative agli interventi.

   Scuola sicura è un programma che ha sul territorio importanti impatti: sociali, economici e ambientali.

ART. 2 – RIFERIMENTI NORMATIVI

1. Legge 07/08/1990, n. 241 e s.m.i., recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
2. Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii., recante "Nuovo Codice della Strada";
3. Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, recante "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
4. Legge Regione Calabria 4/09/2001, n. 19 ess.mm.ii., recante "Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso";
5. Legge Regione Calabria 24/11/2006, n. 15 e s.m.i., recante "Riordino territoriale ed incentivazione delle forme associative di Comuni";
6. Decreto Legislativo 18/04/2016 n. 50 e s.m.i., recante "Codice dei contratti pubblici";
7. Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/04/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

8. Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
9. Deliberazione della Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre 2016 - Approvazione del Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
10. Deliberazione della Giunta Regionale n. 1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
11. Deliberazione di Giunta Regionale n. 503 del 06/12/2016, recante: "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";
12. Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19/12/2016, recante "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza" (pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27/12/2016);
13. Valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 dell'1/03/2017;
14. Deliberazione di Giunta Regionale n. 391 del 10/08/2017, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Programma di attuazione City logistics - Misura 2.5 del PRT", finalizzata all'approvazione del Programma di attuazione per il finanziamento di interventi di logistica urbana;
15. Deliberazione di Giunta Regionale n. 300 del 1/07/2019, recante "Atto di indirizzo per la definizione del Progetto Strategico SCUOLA SICURA, finalizzato all'aggiornamento del Piano regionale triennale 2018-2020 in materia di edilizia scolastica".

ART. 3 – DOTAZIONE FINANZIARIA

1. Le risorse finanziarie rese disponibili per la concessione di contributi in materia di Aree in prossimità degli edifici scolastici sono pari a complessivi € 2.000.000,00, a valere sul PAC 2014- 2020, Asse n. 4 Efficienza energetica e mobilità sostenibile, Obiettivo n.4.6 Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014-2020 e/o altre riprogrammazioni.
2. La Regione si riserva la possibilità, sulla base delle domande pervenute, di modificare la dotazione finanziaria per l'attuazione dell'iniziativa oggetto di questa MdI.

ART. 4 – AREA DI INTERVENTO

1. L'Area di intervento, o Area di progetto, è l'area su cui il Soggetto proponente intende agire per controllare la circolazione dei veicoli nella zone prossime agli edifici scolastici.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

2. L'Area di intervento deve configurarsi come Area pedonale delimitata ai sensi dell'Art.3, comma 2 del Codice della strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e s.m.i) che definisce area pedonale la

   zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.

3. L' istituzione dell'Area pedonale è di competenza dei Comuni ai sensi dell'Art.7, comma 9 del Codice della strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e s.m.i) che stabilisce che i Comuni *con deliberazione della giunta provvedono a delimitare le aree pedonali*.
4. L' Area pedonale deve essere delimitata in modo che:
   - comprenda tutti i lati dell'edificio scolastico, ed eventuali cortili pertinenti, che confinino con strade; nel caso in cui la strada confinante sia di competenza almeno provinciale, è concesso delimitare l'area di progetto in modo che essa non sia compresa; devono essere motivati e attestati eventuali altri casi in cui le strade confinanti non possano essere comprese nell'area pedonale.
   - si estenda per una superficie minima con
     - lunghezza pari alla proiezione dei lati del perimetro dell'edificio scolastico o, se presenti, dei cortili pertinenti,
     - larghezza pari alla dimensione trasversale della strada confinante, intesa secondo la definizione del Codice della Strada come *area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.*
5. E' fatto obbligo concordare la chiusura con il Consiglio di Istituto, a valle di un percorso di coinvolgimento per la partecipazione e la condivisione della proposta che coinvolga alunni e famiglie.

ART. 5 – SOGGETTI AMMISSIBILI

1. I soggetti ammissibili sono i Comuni in cui siano presenti:
   a. edifici scolastici progettati o adeguati secondo le NTC 2008 o 2018 e provvisti di certificato di agibilità inserito nell'ARES (Anagrafe Regionale Edilizia scolastica).
   b. edifici scolastici che abbiano un finanziamento in corso per adeguamento sismico o demolizione e ricostruzione secondo le NTC 2008 o 2018 con lavori iniziati e che verranno collaudati entro il 31 dicembre 2020 e certificato di agibilità inserito in ARES entro febbraio 2021.
2. I Comuni dovranno dimostrare, alla data di scadenza per la partecipazione alla MdI, di cui all'Art. 18, di aver istituito una Area pedonale, di cui all'Art. 4, allegando alla documentazione, di cui all'Art. 17, la Delibera di Giunta Comunale che la istituisce.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

3. I Comuni dovranno dimostrare di aver avviato un percorso di coinvolgimento per la partecipazione e la condivisione della proposta; il percorso dovrà coinvolgere alunni e famiglie delle scuole interessate dall'intervento, e dovrà essere attestato da Delibera del Consiglio di Istituto, da allegare alla documentazione di cui all'Art. 17, che approva la proposta progettuale.
4. I Comuni dovranno dimostrare che la proposta progettuale è stata approvata con Delibera del Consiglio Comunale, da allegare alla documentazione di cui all'Art. 17.
5. I Comuni potranno concorrere al finanziamento anche per la realizzazione di interventi relativi ad edifici scolastici di competenza provinciale e metropolitana, salvo accordi tra gli Enti.

ART. 6 – INTERVENTI AMMISSIBILI

1. Gli interventi ammissibili alla concessione dei contributi sono quelli definiti dal Programma di Attuazione della Misura n. 2.4, documento allegato alla D.G.R. n. 460 del 27/09/2019.
2. Tali interventi possono comprendere:
    - Allestimenti per il miglioramento della sicurezza dell'area di intervento, ad esempio barriere di protezione, segnaletica orizzontale e verticale, segnaletica per utenti con ridotte capacità motorie e sensoriali per migliorare la percorribilità e l'orientamento nello spazio, coperture;
    - Interventi infrastrutturali, ad esempio, speciali pavimentazioni per percorsi pedonali, anche per utenti con ridotte capacità motorie e sensoriali, rimozione dei marciapiedi, abbattimento delle barriere architettoniche;
    - Impiego di ICT e ITS per il controllo dell'area, ad esempio installazione di sistemi di videosorveglianza e di barriere elettroniche;
    - Arredo urbano per l'area, ad esempio panchine, cestini per la raccolta differenziata, scivoli ed altri impianti ludici, lampioni per l'illuminazione a basso consumo, sistemi fotovoltaici.
    - Nodi di interscambio per l'organizzazione dello scambio modale, ad esempio rastrelliere attrezzate anche come postazioni per bike sharing elettrico e ricarica con impianto fotovoltaico, parcheggi a raso;

ART. 7 – REQUISITI MINIMI

1. Le proposte progettuali che il Soggetto proponente può candidare per la concessione di finanziamenti sull'Area di progetto devono prevedere un intervento o una combinazione di interventi ammissibili per come definiti all'Art. 6 della MdI relativi.
2. Le proposte progettuali devono essere coerenti con i requisiti minimi definiti dal Programma di Attuazione della Misura 2.4 del Piano Regionale dei Trasporti in termini di caratteristiche degli edifici scolastici.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

ART. 8 – SPESE AMMISSIBILI

1. Le spese ammissibili comprendono le spese per l'acquisizione delle occorrenze necessarie all'intero ciclo di realizzazione degli interventi, da quotarsi e specificarsi nell'ambito del Quadro dei costi riportato nello Schema di fattibilità per la presentazione della Proposta (**Allegato 2**).
2. Nei limiti dell'importo richiesto dal Soggetto proponente, sono ammissibili:
   - spese per lavori inclusi gli oneri per la sicurezza;
   - spese per l'acquisto di arredi, forniture, attrezzature (compresi software) connessi alla funzionalità dell'intervento progettuale;
   - spese per l'acquisizione di beni immobili e per espropri nella misura massima del 10% dell'importo complessivo del progetto;
   - spese per incarichi tecnici a professionisti esterni nella misura massima del 14% delle spese per lavori, inclusi gli oneri per la sicurezza; possono comprendere rilievi, indagini, studi non a carico del progettista, in fase di progettazione e di monitoraggio;
   - spese per incarichi tecnici a funzionari interni, nella misura e con le limitazioni di cui all'Art. 113 del d.lgs. n. 50 del 2016 e ss.mm.ii.;
   - allacci ai pubblici servizi;
   - spese per gara (pubblicazione, pubblicità, affidamento, commissione, consulenza legale, ecc.);
   - attività di divulgazione e promozione degli interventi;
   - indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati come per legge (permessi, concessioni, autorizzazioni, finalizzate all'esecuzione delle opere);
   - IVA prevista dalla normativa vigente.
3. In via indicativa e non esaustiva, si precisa che non saranno ammissibili:
   - spese per analoghi interventi già finanziati con altre risorse;
   - spese per ammende, penali e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con l'impresa aggiudicataria, compresi gli accordi bonari e gli interessi per ritardati pagamenti;
   - spese derivanti dalla gestione del servizio, ivi comprese le spese di personale.
4. Per tutte le spese non specificate nel presente articolo o per la migliore specificazione di quelle indicate, si fa rinvio alle disposizioni di cui alle vigenti disposizioni comunitarie, nazionali e regionali.

ART. 9 – IMPORTO FINANZIABILE

1. I Comuni possono presentare domanda per richiedere la concessione di finanziamenti per la copertura finanziaria degli interventi solo in forma di cofinanziamento fino ad un valore massimo di 100,00 €/mq e comunque non superiore a € 200.000,00 complessivi.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

ART. 10 – GRUPPO DI LAVORO

1. Il Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, nomina un Gruppo di Lavoro che svolge attività di supporto nella fase di compilazione dei documenti allegati a questa MdI ai fini dell'efficacia dei risultati della stessa. Il Gruppo di lavoro, pertanto, svolge la funzione di supporto e accompagnamento nella fase di redazione della Proposta Progettuale, nel rispetto della normativa vigente, ed in particolare della sua ammissibilità, rivolta agli Enti pubblici, nonché nelle fasi successive relativa alla presentazione delle progettazioni finali delle proposte finanziabili e alla loro realizzazione. L'attività supporto ai Soggetti proponenti avverrà presso gli uffici del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità siti nella Cittadella Regionale a Germaneto, secondo le modalità da stabilire previa richiesta a mezzo mail all'indirizzo logisticaurbana@regione.calabria.it.
2. I componenti del Gruppo di Lavoro saranno individuati tra i funzionari del Dipartimento competente e tra gli Esperti in materia di pianificazione dei sistemi di trasporto selezionati tra i professionisti che svolgono supporto al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.

ART. 11 – ISTRUTTORIA

1. L'istruttoria delle domande di partecipazione alla MdI, pervenute entro i termini e secondo le modalità di cui all' Art. 18, prevede due fasi:
   - verifica di ammissibilità;
   - valutazione e selezione delle Proposte progettuali.
2. La verifica di ammissibilità e la valutazione e selezione delle domande di partecipazione saranno effettuate da una Commissione di Valutazione appositamente nominata dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.
3. La Commissione potrà essere supportata per le attività istruttorie dagli Esperti tra i professionisti che svolgono supporto al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.

ART. 12 – VERIFICA DI AMMISSIBILITA'

1. La verifica di ammissibilità sarà finalizzata a verificare i requisiti del Soggetto proponente e la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo. Essa riguarda la sussistenza dei seguenti requisiti:
   a) rispetto dei termini di presentazione di cui al successivo Art. 18;
   b) titolarità del Soggetto proponente, di cui all'Art. 5;
   c) completezza e regolarità della documentazione di cui al successivo Art. 17.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

2. In seguito alle suindicate attività di verifica verrà pubblicato l'elenco provvisorio delle domande ammissibili/non ammissibili e verrà data la possibilità ai Comuni interessati di far pervenire, entro e non oltre i successivi 20 giorni, eventuali osservazioni relativamente alle Proposte ritenute non ammissibili. A seguito della valutazione delle osservazioni pervenute verrà pubblicato l'elenco definitivo delle domande ammissibili/non ammissibili.

ART. 13 – VALUTAZIONE E SELEZIONE

1. La Commissione di Valutazione, dopo la pubblicazione dell'elenco delle Proposte/domande ammissibili/non ammissibili, procederà alla valutazione di merito delle Proposte progettuali ammissibili.
2. Tale attività consisterà in una valutazione analitica delle Proposte progettuali.
3. A ciascuna Proposta progettuale verrà attribuito un punteggio da 0 a 100 in base ai criteri fissati all'Art. 14.
4. Saranno considerate ammissibili al finanziamento ed inserite in graduatoria provvisoria le Proposte progettuali che conseguiranno un punteggio pari o superiore a 60 punti.
5. Non saranno ammesse a finanziamento le Proposte che non rispettino le indicazioni di cui all'Art. 6 (Interventi ammissibili) ed i requisiti minimi di cui all'Art. 7 della presente MdI.
6. A conclusione delle attività di propria competenza, la Commissione di Valutazione redigerà apposito verbale e trasmetterà l'esito della valutazione al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, con l'indicazione delle Proposte progettuali dichiarate non ammissibili a finanziamento e con i punteggi attribuiti a ciascuna proposta ammissibile a finanziamento.
7. In seguito alla suindicata valutazione verrà approvata, con Decreto del Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria e sui siti istituzionali, la graduatoria di merito con l'indicazione delle Proposte finanziabili in ordine di punteggio (minimo 60 punti su 100), nonché delle Proposte non ammissibili a finanziamento.
8. Con lo stesso Decreto sarà assegnato il relativo finanziamento fino alla concorrenza della dotazione finanziaria disponibile di cui all'Art. 3, riportando, altresì, l'elenco, formato in esito alla procedura della presente MdI, delle proposte ammesse a finanziamento e non finanziate per insufficienza di risorse, che potrà essere utilizzato dalla Regione, anche in più fasi successive, per l'assegnazione del finanziamento a seguito di eventuali economie di spesa conseguite sugli interventi finanziati e/o ulteriori risorse finanziarie che saranno rese disponibili dalle riprogrammazioni delle risorse dei diversi programmi comunitari, nazionali e regionali.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

ART. 14 – CRITERI DI VALUTAZIONE

1. Le domande di partecipazione che saranno ritenute ammissibili secondo le indicazioni di cui all'Art. 13 saranno oggetto di valutazione definitiva. La valutazione definitiva verrà effettuata con i criteri riportati nelle Tabb. 14a, b, c.

Tab. 14a – Criteri di valutazione, A.Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico

	Punteggio MAX 100 PUNTI	**Riferimento Allegato 2**
A. Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico nelle Aree prossime agli edifici scolastici	**MAX 45 PUNTI**	**Sezione**
A.1 Caratteristiche dell'Area pedonale	**Max 35**	2.1.1
A.1.1 Estensione dell'Area	max 15	
<1000 mq	2	
1000-1500 mq	8	
>=1500 mq	15	
A.1.2 Numero alunni medio ultimi 3 anni/giorno per scuola (art. 17 punto D)	max 15	
<100 alunni	5	2.1.2
100-500 alunni	10	
>=500 alunni	15	
A.1.3 Popolazione Comune (da fonte Istat)	max 5	
<10.000	1	2.1.3
10.000-30.000	3	
>=30.000	5	
A.2 Integrazione ed omogeneizzazione di più aree di intervento	**Max 5**	2.2
fino a 2 scuole	3	
più di 2 scuole	5	
A.3 Rilevanza turistica del Comune	**Max 5**	2.3
Presenze totali/anno (da Sistema Informativo Turistico Regionale)		
<50.000	3	
>=50.000	5	

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Tab. 14b – Criteri di valutazione, Miglioramento della sicurezza

	Punteggio MAX 100 PUNTI	Riferimento Allegato 2
B. Miglioramento della sicurezza	**MAX 35 PUNTI**	
B.1 Utilizzo materiali riciclati secondo la *UNI EN ISO 14021*	**Max 10**	3.1
<500 mq	3	
500-750 mq	7	
>=750 mq	10	
B.2 Coerenza ed integrazione dell'area pedonale con i piani di emergenza/evacuazione	**Max 5**	3.2
Si/No	5/0	
B.3 Sistemazione a verde - Rapporto percentuale fra la superficie piantumata con specie arboree e arbustive autoctone e la superficie dell'area di intervento	**Max 10**	3.3
<15%	3	
15%-45%	7	
>=45%	10	
B.4 Sistemazione aree attrezzate	**Max 5**	3.4
segnaletica orizzontale e verticale	1	
segnaletica per utenti con ridotte capacità motorie e sensoriali	1	
attrezzature per lo sport	1	
attrezzature ludiche	1	
percorsi coperti	1	
B.5 Impiego ICT e ITS Sistema di videosorveglianza controllato dalle forze dell'ordine	**Max 5**	3.5
Si/No	5/0	

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Tab. 14c – Criteri di valutazione, Sostenibilità della proposta progettuale

	Punteggio MAX 100 PUNTI	Riferimento Allegato 2
C. Sostenibilità della proposta progettuale	**Max 20 PUNTI**	
C.1 Cofinanziamento del Soggetto proponente	**Max 7**	4.1
<5%	1	
5-10%	3	
>=10%	7	
C.2 Capacità di governance	**Max 3**	4.2
Conformità a Norma UNI ISO 21500		
Si/No	3/0	
C.3 Condivisione e partecipazione del progetto oggetto della MdI	**Max 5**	
Numero eventi che coinvolgono le parti interessate, programmati e comprovati da verbale (art. 17 punto J)		4.3
1-3	1	
4-6	3	
>=6	5	
C.4 Presenza PUMS (Approvazione proposta preliminare)	**Max 3**	4.4
Si/No	3/0	
C.5 Iniziative di educazione alla mobilità sostenibile negli ultimi 5 anni	**Max 2**	4.5
Numero eventi programmati e comprovati da verbale (art. 17 punto J)		
3	1	
>=3	2	

ART. 15 – CONCESSIONE DEI FINANZIAMENTI

1. I rapporti tra la Regione ed i soggetti che hanno presentato le Proposte finanziate, detti Soggetti beneficiari, saranno regolati da appositi atti convenzionali nell'ambito dei quali saranno specificati i reciproci impegni cui attenersi nel percorso di realizzazione degli interventi e di rendicontazione della relativa spesa.

ART. 16 – OBBLIGHI A CARICO DEI SOGGETTI BENEFICIARI

1. Per la concessione del finanziamento si procederà alla stipula di Convenzione tra la Regione Calabria ed il Soggetto beneficiario, mediante la quale saranno disciplinati gli obblighi del Soggetto beneficiario, le modalità, i tempi e le condizioni di erogazione del finanziamento nel rispetto della normativa regionale.
2. La stipula della Convenzione sarà subordinata all'assunzione dell'impegno contabile, da parte del Soggetto beneficiario, delle somme di cui il medesimo intende farsi carico.
3. Dopo la stipula della Convenzione, entro 90 giorni, il Soggetto beneficiario dovrà presentare alla Regione il progetto esecutivo che verrà approvato previa verifica di coerenza con la Scheda di fattibilità allegata alla istanza di partecipazione alla MdI.
4. Il Soggetto beneficiario è obbligato a mantenere l'operatività dell'intervento per almeno sei anni dalla data del suo avvio, nel rispetto degli strumenti di programmazione regionali, nazionali e comunitari.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

ART. 17 – DOCUMENTAZIONE

1. La proposta di candidatura del Progetto, **pena esclusione**, dovrà essere presentata alla Regione dal Soggetto proponente completa della seguente documentazione:
   A. Istanza per la presentazione della Proposta progettuale (**Allegato 1**);
   B. Schema di fattibilità per la presentazione della Proposta (**Allegato 2**), relativi allegati planimetrici e ogni altro documento a verifica di quanto dichiarato dal Soggetto proponente nell'Allegato 2.
   C. Scheda di autovalutazione (**Allegato 3**);
   D. Attestazione del dirigente scolastico del numero alunni medio ultimi 3 anni/giorno,
   E. Delibera di Giunta Comunale che istituisce l'Area pedonale per la regolamentazione della circolazione dei veicoli nelle aree prossime agli edifici scolastici;
   F. Delibera del Consiglio di Istituto di approvazione della proposta progettuale;
   G. Delibera del Consiglio Comunale di approvazione della proposta progettuale;
   H. Certificato di agibilità della scuola cui fa riferimento l'intervento (cfr. par. 5.1.a);
   I. Verbale di consegna dei lavori nei casi di finanziamenti in corso (cfr. par. 5.1.b);
   J. Verbali di svolgimento degli eventi di partecipazione e condivisione e/o qualunque altro documento che attesti l'attività svolta.

ART. 18 – MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

1. La documentazione di cui al precedente Art. 17 della MdI, compilata in ogni sua parte, dovrà essere sottoscritta dal Soggetto proponente e dovrà riportare la data di riferimento. La documentazione, completa in tutte le sue parti, dovrà essere presentata, **a pena di irricevibilità**, entro e non oltre le **ore 13.00 del 60° giorno a partire dalla data di pubblicazione del presente Avviso sul BURC**.
2. L' Istanza per la presentazione della Proposta progettuale (**Allegato 1**) dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante. Tutta la documentazione dovrà essere inviata in formato PDF tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) al seguente indirizzo: infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it; la PEC dovrà riportare il seguente oggetto:

   Manifestazione di interesse per la concessione di alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate - Green and Safety School

   Ai fini della verifica della data di presentazione della domanda farà fede la data di ricezione alla casella infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it. Il soggetto proponente è tenuto a verificare l'effettiva ricezione da parte dell'Amministrazione regionale attraverso la ricevuta di avvenuta consegna della PEC.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

3. Non saranno ritenute ammissibili le domande compilate e/o presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.
4. Non saranno ritenute ammissibili le domande proposte da soggetti diversi da quelli indicati all'Art. 5 della MdI.
5. Non saranno ritenute ammesse a valutazione le domande riferite ad interventi diversi da quelli previsti all'Art. 6 e/o sprovviste dei requisiti minimi di cui all'Art. 7 della MdI o non completamente compilate.
6. Nessuna responsabilità è addebitabile all'Amministrazione per disguidi dipendenti da inesatte indicazioni del recapito da parte del Soggetto proponente, né per eventuali disservizi o comunque dovuti a fatto di terzi, a casi fortuiti o di forza maggiore, né per eventuale mancata restituzione dell'avviso di ricevimento della PEC.

ART. 19 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

1. Ai sensi della Legge n. 241/1990, la struttura amministrativa responsabile dell'adozione della presente Manifestazione d'Interesse è il Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità. Il diritto di accesso di cui all'Art. 22 e segg. della L. n. 241/1990 e all'Art. 31 e segg. della L.R. n. 19/2001 deve essere esercitato nei confronti del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, nelle forme e con le modalità indicate nella predetta legge regionale. Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Giovanna Petrungaro, Funzionario del Settore Infrastrutture di Trasporto - e-mail: logisticaurbana@regione.calabria.it.
2. Attraverso il sito istituzionale www.regione.calabria.it sarà possibile reperire in formato elettronico la MdI e la documentazione allegata.
3. L'unità organizzativa responsabile dell'attuazione del presente Avviso Pubblico è il Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria.

ART. 20 – CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA

1. L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di revocare, modificare o annullare la presente MdI prima della stipula della convenzione, qualora ne ravvedesse l'opportunità per ragioni di pubblico interesse, senza che per questo i Soggetti proponenti possano vantare dei diritti nei confronti della Regione Calabria.
2. La presentazione della domanda comporta l'accettazione di tutte le norme della presente MdI.

ART. 21 – TUTELA DELLA PRIVACY

1. I dati personali resi dai beneficiari alla Regione nell'ambito della procedura correlata alla presente MdI saranno oggetto di trattamento esclusivamente per scopi istituzionali. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per la partecipazione alla MdI e per tutte le conseguenti attività.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

2. I dati personali saranno trattati nel rispetto del Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", anche con l'ausilio di mezzi elettronici.
3. La Regione tratterà le informazioni relative alla procedura in oggetto unicamente al fine di gestire il rapporto contrattuale con il beneficiario ed ogni altra attività strumentale al perseguimento delle proprie finalità istituzionali.
4. La Regione potrà, inoltre, comunicare alcuni dei dati in suo possesso a Pubbliche Autorità, all'Amministrazione Finanziaria ed ogni altro soggetto abilitato alla richiesta per l'adempimento degli obblighi di legge. Tali Enti agiranno in qualità di distinti "Titolari" delle operazioni di trattamento.
5. Il Titolare del trattamento è la Regione Calabria - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità – Uffici Regionali – Località Germaneto - Catanzaro.
6. In ogni momento l'interessato potrà esercitare i diritti di cui agli artt. 15 e seguenti del GDPR allo stesso applicabili.

ART. 22 – INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

1. La presente MdI sarà pubblicata sul sito della Regione Calabria.
2. I Soggetti beneficiari devono attenersi, in tema di informazione e pubblicità degli interventi dei Fondi Strutturali, a quanto disposto nell'Allegato XII del Regolamento (UE) n. 1303/2013.
3. Eventuali Faq potranno essere inviate all'indirizzo infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it e dovranno pervenire massimo entro 10 giorni dalla data di scadenza della MdI.

ART. 23 – FORO COMPETENTE

1. Per eventuali controversie in esito alla presente Manifestazione d'Interesse, il foro competente è quello di Catanzaro.

ART. 24 – DISPOSIZIONI FINALI

1. Per quanto non espressamente previsto, si rimanda alla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia.

ART. 25 – ALLEGATI

1. Si allegano alla presente MdI:

- **Allegato 1** - Istanza per la presentazione della Proposta progettuale;
- **Allegato 2 –** Schema di fattibilità per la presentazione delle Proposte**;**
- **Allegato 3 -** Scheda di autovalutazione.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

UNIONE EUROPEA	REGIONE CALABRIA	REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO N. 6

INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate GREEN AND SAFETY SCHOOL

Allegato 3

Scheda di autovalutazione

DICEMBRE 2019

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Tab. 1 – Autovalutazione, Sezione 2 dell'Allegato 2 Schema di fattibilità

Punteggio MAX 100 PUNTI		Riferimento Allegato 2	Punteggio
A. Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico nelle Aree prossime agli edifici scolastici	**MAX 45 PUNTI**	**Sezione**	
A.1 Caratteristiche dell'Area pedonale	**Max 35**	2.1	
A.1.1 Estensione dell'Area	max 15	2.1.1	
<1000 mq	2		
1000-1500 mq	8		
>=1500 mq	15		
A.1.2 Numero alunni medio ultimi 3 anni/giorno per scuola (art. 17 punto D)	max 15	2.1.2	
<100 alunni	5		
100-500 alunni	10		
>=500 alunni	15		
A.1.3 Popolazione Comune (da fonte Istat)	max 5	2.1.3	
<10.000	1		
10.000-30.000	3		
>=30.000	5		
A.2 Integrazione ed omogeneizzazione di più aree di intervento	**Max 5**	2.2	
fino a 2 scuole	3		
più di 2 scuole	5		
A.3 Rilevanza turistica del Comune Presenze totali/anno (da Sistema Informativo Turistico Regionale)	**Max 5**	2.3	
<50.000	3		
>=50.000	5		
Totale punteggio			

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Tab. 2 – Autovalutazione, Sezione 3 dell'Allegato 2 Schema di fattibilità

Punteggio MAX 100 PUNTI		Riferimento Allegato 2	Punteggio
B. Miglioramento della sicurezza	**MAX 35 PUNTI**		
B.1 Utilizzo materiali riciclati secondo la *UNI EN ISO 14021*	**Max 10**	3.1	
<500 mq	3		
500-750 mq	7		
>=750 mq	10		
B.2 Coerenza ed integrazione dell'area pedonale con i piani di emergenza/evacuazione	**Max 5**	3.2	
Si/No	5/0		
B.3 Sistemazione a verde - Rapporto percentuale fra la superficie piantumata con specie arboree e arbustive autoctone e la superficie dell'area di intervento	**Max 10**	3.3	
<15%	3		
15%-45%	7		
>=45%	10		
B.4 Sistemazione aree attrezzate	**Max 5**	3.4	
Segnaletica orizzontale e verticale	1		
Segnaletica per utenti con ridotte capacità motorie e Sensoriali	1		
Attrezzature per lo sport	1		
Attrezzature ludiche	1		
Percorsi coperti	1		
B.5 Impiego ICT e ITS Sistema di videosorveglianza controllato dalle forze dell'ordine	**Max 5**	3.5	
Si/No	5/0		
Totale punteggio			

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Tab. 3 – Autovalutazione, Sezione 4 dell'Allegato 2 Schema di fattibilità

Punteggio MAX 100 PUNTI		Riferimento Allegato 2	Punteggio
C. Sostenibilità della proposta progettuale	**Max 20 PUNTI**		
C.1 Cofinanziamento del Soggetto proponente	**Max 7**	4.1	
<5%	1		
5-10%	3		
>=10%	7		
C.2 Capacità di governance	**Max 3**	4.2	
Conformità a Norma UNI ISO 21500			
Si/No	3/0		
C.3 Condivisione e partecipazione del progetto oggetto della MdI	**Max 5**		
Numero eventi con le parti interessate, programmati e comprovati da verbale (art. 17 punto J)		4.3	
1-3	1		
4-6	3		
>=6	5		
C.4 Presenza PUMS (Approvazione proposta preliminare)	**Max 3**	4.4	
Si/No	3/0		
C.5 Iniziative di educazione alla mobilità sostenibile negli ultimi 5 anni	**Max 2**	4.5	
Numero eventi programmati e comprovati da verbale (art. 17 punto J)			
3	1		
>=3	2		
Totale punteggio			

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Tab. 4 - Sintesi

		Rif. Allegato 2	Punteggio
A. Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico nelle Aree prossime agli edifici scolastici	**Max 45 PUNTI**	**Sezione 2**	
B. Miglioramento della sicurezza	**Max 35PUNTI**	**Sezione 3**	
C. Sostenibilità della proposta progettuale	**Max 20 PUNTI**	**Sezione 4**	
Totale punteggio	**MAX 100 PUNTI**		

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

UNIONE EUROPEA	REGIONE CALABRIA	REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO N. 6

INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate GREEN AND SAFETY SCHOOL

Allegato 1

Istanza per la presentazione della Proposta progettuale

DICEMBRE 2019

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Intestazione (Comune proponente)

Regione Calabria
DIPARTIMENTO N. 6
INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'
Loc. Germaneto
88100 Catanzaro
infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it

Oggetto: Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate – GREEN AND SAFETY SCHOOL.

Istanza per la presentazione della Proposta Progettuale (Allegato 1)

Denominazione Proposta Progettuale

……

……

Il/La sottoscritto/a ……, nato/a a ……., il ……, residente in ……. Cod. Fisc. ……, nella qualità di referente del Soggetto proponente della Proposta progettuale sopra specificata

DICHIARA

Che il Soggetto proponente ……(Denominazione) possiede i requisiti di ammissibilità generale previsti dall' art. 5 della MdI di cui in oggetto.

Che il Soggetto proponente……(Denominazione) partecipa con la proposta progettuale relativa a:

(Denominazione edificio scolastico)……..

e che:

□ l'edificio scolastico è progettato o adeguato secondo le NTC 2008 o 2018 e provvisto di certificato di agibilità, di cui all'art.5 della MdI in oggetto.

□ l'edificio scolastico è oggetto di finanziamento in corso per adeguamento sismico o demolizione e ricostruzione secondo le NTC 2008 o 2018 con lavori iniziati e che verranno collaudati entro il 31 dicembre 2020 e certificato di agibilità inserito in ARES entro febbraio 2021, di cui all'art.5 della MdI in oggetto.

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

DICHIARA, Altresì

Che il Soggetto proponente …….. (Denominazione) partecipa alla MdI di con una Proposta progettuale che riguarda interventi/opere da realizzare per i quali il Soggetto proponente non ha ottenuto e non chiederà altri finanziamenti.
Per gli stessi interventi/opere da realizzare, il Soggetto impegna la somma di Euro……..nella forma di cofinanziamento obbligatorio per la partecipazione di cui all'art. 9 della MdI.

CHIEDE

l'ammissione di detta Proposta progettuale alle procedure di valutazione e selezione di cui agli artt. 11, 12 e 13 della MdI per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate – GREEN AND SAFETY SCHOOL, pubblicata sul BURC n. ……. del ……..

A tal fine, allega la seguente documentazione a questa Istanza per la presentazione della Proposta progettuale (**Allegato 1)**:

- Istanza per la presentazione della Proposta progettuale (**Allegato 1**);
- Schema di fattibilità per la presentazione della Proposta (**Allegato 2**), relativi allegati planimetrici e ogni altro documento a verifica di quanto dichiarato dal Soggetto proponente nell'Allegato 2.
- Scheda di autovalutazione (**Allegato 3**);
- Attestazione del dirigente scolastico del numero alunni medio ultimi 3 anni/giorno,
- Delibera di Giunta Comunale che istituisce l'Area pedonale per la regolamentazione della circolazione dei veicoli nelle aree prossime agli edifici scolastici;
- Delibera del Consiglio di Istituto di approvazione della proposta progettuale;
- Delibera del Consiglio Comunale di approvazione della proposta progettuale;
- Certificato di agibilità della scuola cui fa riferimento l'intervento (cfr. par. 5.1.a);
- Verbale di consegna dei lavori nei casi di finanziamenti in corso (cfr. par. 5.1.b);
- Verbali di svolgimento degli eventi di partecipazione e condivisione e/o qualunque altro documento che attesti l'attività svolta.

Luogo e data

_____

Timbro Firma del Referente

_____

Allega fotocopia del documento di identità

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

UNIONE EUROPEA	REGIONE CALABRIA	REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO N. 6

INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

Manifestazione di interesse per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di Aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura n. 2.4 – Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate GREEN AND SAFETY SCHOOL

Allegato 2

Schema di fattibilità per la presentazione delle Proposta

DICEMBRE 2019

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Sommario

SEZIONE 1- Informazioni generali 4
1.1 Denominazione della Proposta Progettuale 4
1.2 Soggetto proponente 4
1.3 Edificio scolastico 4
1.4 Responsabile del Procedimento 4
1.5 Descrizione della Proposta progettuale 4
1.6 Rappresentazione cronoprogramma 5
1.7 Descrizione cronoprogramma 5
SEZIONE 2 – Area di intervento 6
2.1 Caratteristiche dell'Area 6
2.1.1 Estensione dell'Area pedonale 6
2.1.2 Numero alunni medio negli ultimi 3 anni 6
2.1.3 Popolazione del Comune 6
2.2 Integrazione ed omogeneizzazione di più aree di intervento 6
2.3 Rilevanza turistica 6
SEZIONE 3 – Caratteristiche dell'area pedonale 7
3.1 Materiali riciclati 7
3.2 Coerenza ed integrazione con piani di emergenza/evacuazione 7
3.3 Verde 7
3.4 Aree attrezzate 7
3.5 Videosorveglianza 7
SEZIONE 4 - Sostenibilità 8
4.1 Cofinanziamento del soggetto/i proponente/i 8
4.2 Capacità di governance e norma UNI ISO 21500 8
4.3 Condivisione e partecipazione con le componenti scolastiche 8
4.4 PUMS 8
4.5 Educazione alla mobilità sostenibile 8
SEZIONE 5 – Costi 9
5.1 Quadro dei costi stimati della proposta progettuale 9
5.2 Stabilità della Proposta 10

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

SEZIONE 1- Informazioni generali

1.1 Denominazione della Proposta Progettuale

Indicare la denominazione della Proposta progettuale (max 200 caratteri spazi inclusi)

Denominazione:

1.2 Soggetto proponente

Indicare il Comune proponente e l'edificio scolastico interessato dalla Proposta progettuale (massimo 200 caratteri spazi inclusi)

Comune: **Scuola:**

1.3 Edificio scolastico

Indicare se l'edificio scolastico interessato dalla Proposta progettuale è progettato o adeguato secondo le NTC 2008 o 2018 e se è provvisto di certificato di agibilità. Nel caso di adeguamento indicare gli estremi della fonte di finanziamento (massimo 200 caratteri spazi inclusi)

Progettazione o adeguamento NTC 2008 o 2018: **Certificato di agibilità (S/N):** **Fonte di finanziamento:** **Lavori conclusi (S/N):**

1.4 Responsabile del Procedimento

Nome, funzione e contatti del Responsabile del Procedimento (specificare un indirizzo mail e un indirizzo pec)

Nome, funzione e contatti:

1.5 Descrizione della Proposta progettuale

Descrivere la Proposta progettuale di cui art. 6 della MdI, l'Idea forza e gli obiettivi; descrivere l'Area di intervento, definita come Area pedonale, di cui all'Art. 4 della MdI, allegando la/e planimetria/e in scala adeguata con la relativa perimetrazione, dalla quale si evincano gli schemi della circolazione prima e dopo della realizzazione della proposta: elencare gli interventi che si intendono realizzare tra quelli ammissibili, di cui all'art. 7 della MdI (massimo 5.000 caratteri spazi inclusi).

Descrizione Proposta: **Idea forza:** **Obiettivi:** **Area pedonale:** **Interventi:**

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

1.6 Rappresentazione cronoprogramma

Rappresentare con diagramma di GANTT il cronoprogramma da cui risulti lo sviluppo temporale delle attività previste dalla Proposta progettuale. Dal diagramma si devono evincere almeno: tempi per acquisizione forniture, servizi e realizzazione lavori ed entrata in esercizio.
E' da tener presente che dall'entrata in esercizio deve essere garantita l'operatività per almeno i successivi sei anni.

Cronoprogramma:

1.7 Descrizione cronoprogramma

Descrivere le attività indicate nel diagramma di GANTT di cui al punto 1.6 (massimo 1.500 caratteri spazi inclusi).

Descrizione cronoprogramma:

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

SEZIONE 2 – Area di intervento

Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico nelle aree urbane nelle Aree prossime agli edifici scolastici

(di cui all'Art. 14, tab. 14.1a della Manifestazione di interesse)

2.1 Caratteristiche dell'Area

2.1.1 Estensione dell'Area pedonale

Indicare l'estensione dell'Area di intervento della Proposta progettuale, definita come Area pedonale, di cui all'art. 4 della MdI.

Estensione Area pedonale [mq]:

2.1.2 Numero alunni medio negli ultimi 3 anni

Indicare il numero di utenti medio negli ultimi 3 anni sulla base di dati da fonte certificati, allegando l'attestazione del Dirigente scolastico.

Numero utenti medio: **Fonte:**

2.1.3 Popolazione del Comune

Indicare la popolazione del Comune da dati da fonte

Popolazione: **Fonte:**

2.2 Integrazione ed omogeneizzazione di più aree di intervento

Indicare se l'intervento si integra con altri interventi dello stesso tipo su altre scuole e allegare la planimetria di inquadramento in scala adeguata.

Denominazione altre scuole: **Numero altre scuole integrate:**

2.3 Rilevanza turistica

Indicare il numero di presenze totali nell'anno 2017, o dato più aggiornato, relativamente a tutte le strutture ricettive presenti nel comune del Soggetto proponente. I dati alla base devono essere dichiarati da fonte Regione Calabria - Sistema Informativo Turistico o da altra fonte certificata (massimo 200 caratteri spazi inclusi).

Presenze totali/anno: **Fonte:**

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

SEZIONE 3 – Caratteristiche dell'area pedonale

Miglioramento della sicurezza

(di cui all'art. 14, tab. 14.1b della Manifestazione di interesse)

3.1 Materiali riciclati

Indicare se si utilizzano materiali riciclati secondo la UNI EN ISO 14021

Estensione [mq]: **Descrizione intervento:** **Certificazione:**

3.2 Coerenza ed integrazione con piani di emergenza/evacuazione

Indicare se e come la Proposta progettuale si integra con i piani di emergenza/evacuazione (massimo 1.000 caratteri)

Estremi del piano di emergenza/evacuazione: **Descrizione:**

3.3 Verde

Indicare l'estensione ed il rapporto percentuale fra la superficie piantumata con specie arboree e arbustive autoctone e la superficie dell'area di intervento (massimo 1.000 caratteri spazi inclusi).

Estensione [mq]: **[%]:**

3.4 Aree attrezzate

Descrivere come si intende attrezzare l'area specificando il tipo di intervento

Segnaletica orizzontale e verticale (S/N): **Segnaletica per utenti con ridotte capacità motorie e sensoriali (S/N):** **Attrezzature per lo sport (S/N):** **Attrezzature ludiche (S/N):** **Percorsi coperti (S/N):**

3.5 Videosorveglianza

Indicare se la Proposta progettuale prevede un sistema di videosorveglianza dell'Area pedonale controllato dalle forze dell'ordine. Allegare la planimetria con lo schema di identificazione delle telecamere (massimo 1.000 caratteri spazi inclusi)

Videosorveglianza (S(N) **Descrizione:**

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

SEZIONE 4 - Sostenibilità

Sostenibilità della proposta progettuale

(di cui all'art. 14, tab. 14.c della Manifestazione di interesse)

4.1 Cofinanziamento del soggetto/i proponente/i

Indicare la somma stanziata come cofinanziamento per la realizzazione della Proposta progettuale da parte del Soggetto proponente e la corrispondente quota di cofinanziamento sul totale del progetto.

Euro: **% cofinanziamento sul totale progetto:**

4.2 Capacità di governance e norma UNI ISO 21500

Descrivere se e come la governance della realizzazione della Proposta progettuale è coerente con la norma UNI ISO 21500 - Guida alla Gestione Progetti (Project Management) (massimo 1.000 caratteri)

Coerenza (S/N): **Descrizione:**

4.3 Condivisione e partecipazione con le componenti scolastiche

Indicare il numero di eventi organizzati per la partecipazione e la condivisione della proposta progettuale, oltre quelli obbligatori, con le componenti scolastiche coinvolte: studenti, docenti, consiglio di istituto, personale addetto, genitori. Lo svolgimento degli eventi dovrà essere dimostrato con un verbale che attesti la partecipazione degli parti coinvolte (massimo 1.000 caratteri spazi inclusi).

Numero eventi organizzati: **Descrizione:**

4.4 PUMS

Indicare se il comune è dotato di PUMS (Approvazione proposta preliminare)

PUMS (S/N)

4.5 Educazione alla mobilità sostenibile

Indicare il numero di eventi di educazione alla mobilità sostenibile organizzati dal Comune, descriverli e allegare la documentazione attestante il loro svolgimento (massimo 1000 caratteri)

Numero eventi: **Descrizione:**

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

SEZIONE 5 – Costi

5.1 Quadro dei costi stimati della proposta progettuale

Indicare il costo per la realizzazione del progetto, disaggregato per tipologia di cui all'art. 6 della MdI.

Voce di spesa (rif. interventi ammissibili art. 6 MdI)	**Descrizione sintetica della voce di spesa**	**Euro**
Allestimenti per il miglioramento della sicurezza dell'area di intervento, ad esempio barriere di protezione, segnaletica orizzontale e verticale, segnaletica per utenti con ridotte capacità motorie e sensoriali per migliorare la percorribilità e l'orientamento nello spazio, coperture		
Interventi infrastrutturali, ad esempio, speciali pavimentazioni per percorsi pedonali, anche per utenti con ridotte capacità motorie e sensoriali, rimozione dei marciapiedi, abbattimento delle barriere architettoniche		
Impiego di ICT e ITS per il controllo dell'area, ad esempio installazione di sistemi di videosorveglianza e di barriere elettroniche		
Arredo urbano per l'area, ad esempio panchine, cestini per la raccolta differenziata, scivoli ed altri impianti ludici, lampioni per l'illuminazione a basso consumo, sistemi fotovoltaici		
Nodi di interscambio per l'organizzazione dello scambio modale, ad esempio rastrelliere attrezzate anche come postazioni per bike sharing elettrico e ricarica con impianto fotovoltaico, parcheggi a raso		
Totale		
Spese tecniche (massimo 14% spese lavori)		
TOTALE		

fonte: http://burc.regione.calabria.it
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

5.2 Stabilità della Proposta

Descrivere le attività e le risorse a garanzia della stabilità della proposta progettuale nei 6 anni successivi alla messa in esercizio (massimo 2.000 caratteri spazi inclusi).

Descrizione

Luogo e data

_____

Timbro Firma del Referente

_____

fonte: http://burc.regione.calabria.it

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

R E G I O N E C A L A B R I A
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

N. 2585/2019
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM) SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO: APPROVAZIONE "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI AREE IN PROSSIMITÀ DEGLI EDIFICI SCOLASTICI, IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE AZIONE N. 2 - MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N. 2.4. TRASPORTO INDIVIDUALE NON MOTORIZZATO E ZONE CONTROLLATE. GREEN AND SAFETY SCHOOL". ACCERTAMENTO DI SPESA E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA PLURIENNALI, NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 16/12/2019

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

R E G I O N E C A L A B R I A
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 2585/2019
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM) SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO: APPROVAZIONE "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI AREE IN PROSSIMITÀ DEGLI EDIFICI SCOLASTICI, IN ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, OBIETTIVO N. 2 AREE URBANE AZIONE N. 2 - MISURE PER IL POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E DEI SERVIZI NELLE AREE URBANE, MISURA N. 2.4. TRASPORTO INDIVIDUALE NON MOTORIZZATO E ZONE CONTROLLATE. GREEN AND SAFETY SCHOOL". ACCERTAMENTO DI SPESA E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA PLURIENNALI, NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 17/12/2019

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.