

ALLA PREFETTURA DI REGGIO CALABRIA
ALLA PREFETTURA DI VIBO VALENTIA
ALL' ASSESSORATO REGIONALE TRASPORTI DI CATANZARO
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VIBO VALENTIA
ALLA QUESTURA DI REGGIO CALABRIA
ALLA QUESTURA DI VIBO VALENTIA
AL CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI LAMEZIA TERME
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI CATANZARO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI REGGIO CALABRIA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI VIBO VALENTIA
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA
AL COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VIBO VALENTIA
AL COMUNE DI PIZZO
AL COMUNE DI SANT'ONOFRIO
AL COMUNE DI VIBO VALENTIA
AL CONSORZIO STABILE ECIT
ALL' AREA COMPARTIMENTALE AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO, AREA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
ALL' AREA COMPARTIMENTALE AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO, COSENZA
ALL' AREA COMPARTIMENTALE AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO, REGGIO CALABRIA
ALL' AREA COMPARTIMENTALE CALABRIA
AL CCISS ANAS
AL CENTRO DI MANUTENZIONE DI REGGIO CALABRIA
ALLA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
AL NUCLEO DI MANUTENZIONE DI SANT'ONOFRIO
ALLA SALA OPERATIVA ANAS DI CATANZARO
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA SITUAZIONI ANAS
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
ALL' UFFICIO RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONE
ALL' UFFICIO STAMPA
A ALBERTO SALUTARI
A GIAMPAOLO TIBERI

Struttura Territoriale Calabria

Contrada Ligiuri - 87100 Cosenza - T [+39] 0984308311 - F [+39] 098436500
Pec anas.a2@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 340+264 al km 338+800, restringimento carreggiata Nord, Corsie: di marcia, chiusura della corsia di marcia, Provvedimenti: restringimento carreggiata sinistra

* Tratta A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 338+542 al km 339+720, restringimento carreggiata sud, Corsie: di marcia, chiusura della corsia di marcia, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra

Accordo quadro" ai sensi dell'art. 59, comma 4, del D.Lgs. 163/06 per l'esecuzione di lavori di manutenzione del corpo stradale sull'Autostrada A2 del Mediterraneo, tratta Pizzo - S. Onofrio, Lotto n. 1 Tratto dal km 337+800 al km 348+600 - carreggiata Sud. Progetto applicativo n. 7: Lavori di manutenzione finalizzata alla riqualificazione e adeguamento delle barriere di sicurezza laterali di entrambe le carreggiate autostradali e dello spartitraffico centrale alle attuali normative compresa la riprofilatura della scarpate in rilevato per l'allargamento delle banchine laterali e le eventuali opere di sostegno e regimentazioni complementari tratto Pizzo - Sant'Onofrio - 1° stralcio.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **274/2019/UC**

ORDINANZA N. 274/2019/UC

IL RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013 – “Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013 – “Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- la nota del 10/10/2019 del Consorzio Stabile ECIT – con sede in Roma in via Boezio, 4/C relativa alla richiesta di emissione Ordinanza inerente il restringimento della carreggiata Nord mediante la chiusura della corsia di marcia, in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative tra il km 340+264 al km 338+800 ed il restringimento della carreggiata Sud mediante la chiusura della corsia di marcia, in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative - tra il km 338+542 al km 339+720 nel periodo compreso tra il 14 Ottobre 2019 ed il 15 Dicembre 2019.

- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

- che, per l'esecuzione dei Lavori di manutenzione finalizzata alla riqualificazione e adeguamento delle barriere di sicurezza laterali di entrambe le carreggiate autostradali e dello spartitraffico centrale alle attuali normative compresa la riprofilatura della scarpate in rilevato per l'allargamento delle banchine laterali e le eventuali opere di sostegno e regimentazioni complementari tratto Pizzo - Sant'Onofrio, affidati al Consorzio Stabile ECIT – con sede in Roma in via Boezio, 4/C occorre procedere all'emissione di specifica ordinanza di

limitazione al transito veicolare.

ORDINA

* restringimento carreggiata sinistra su A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 340+264 al km 338+800, restringimento carreggiata Nord, su corsia di marcia, chiusura della corsia di marcia, a partire dalle ore 07:00 del 14/10/2019 fino alle ore 18:00 del 15/12/2019; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata destra su A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 338+542 al km 339+720, restringimento carreggiata sud, su corsia di marcia, chiusura della corsia di marcia, a partire dalle ore 07:00 del 14/10/2019 fino alle ore 18:00 del 15/12/2019; interesserà tutti gli utenti.

Tale limitazione provvisoria al transito sarà resa nota apponendo la necessaria segnaletica di prescrizione, pericolo ed indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, a cura ed onere del Consorzio Stabile ECIT – con sede in Roma in via Boezio, 4/C che resterà responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che si dovessero verificare a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, dovrà essere contattato il referente dell'Impresa responsabile Consorzio Stabile ECIT – con sede in Roma in via Boezio, 4/C al seguente recapito telefonico: geom. tel. 333-1108807. E altresì fatto obbligo alla medesima Impresa di comunicare alla Sala Operativa Compartimentale di Cosenza (n. 0984-308367/68) l'effettivo inizio e la fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza della suddetta segnaletica stradale, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare. Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art.12 del Codice della Strada.

IL RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(Ing. FRANCESCO CAPORASO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
A2	340+264	338+800	decescente	corsia di marcia	1m
A2	338+542	339+720	crescente	corsia di marcia	1m