



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 04/07/2019

Numero Registro Dipartimento: 1114

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8325 del 11/07/2019

OGGETTO: LEGGE 28 DICEMBRE 2015, ART. 1 COMMA 640 - D.I. N.517 DEL 29 NOVEMBRE 2018. CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO "SUPPORTO TECNICO ED ASSISTENZA AL SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO DELLA REGIONE CALABRIA PER L'ATTUAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA" E DELL'AVVISO DI SELEZIONE DI N. 5 FIGURE PROFESSIONALI PER ATTIVITÀ DI SUPPORTO TECNICO ED ASSISTENZA..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;

VISTA la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.”;

VISTO il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTO il D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;

VISTO la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della

spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

VISTA la DGR n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento;

VISTA la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio"

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 3502, del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento;

VISTA la D.G.R. n.643 del 18/12/2018, con la quale è stato individuato l’ing. Domenico Maria Pallaria, per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

VISTO il successivo DPGR n.139 del 19/12/2018 con il quale è stato conferito all’ing. Domenico Maria Pallaria l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

VISTA la D.G.R. n.160 del 16/04/2019, con la quale è stato prorogato il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’ing. Domenico Maria Pallaria;

VISTO il DPGR n. 72 del 29.05.2019 con cui è stato prorogato l’incarico all’ Ing. Domenico Maria Pallaria di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTO il DDG n. 6602 del 03.06.2019 ad oggetto:"Conferimento dei incarico di direzione ad interim del Settore “Infrastrutture di trasporto” all’ing.Giuseppe Iritano;

VISTO il Regolamento Regionale n.7/2018 recante Modalità di selezione di figure professionali per l’assistenza tecnica del POR Calabria FESR e FSE 2014/20, del Piano di Azione Coesione e del Fondo di Sviluppo e Coesione e per il rafforzamento della capacità istituzionale;

PREMESSO CHE:

- l’articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la “Ciclovie della Magna Grecia”;
- l’articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizza-

- to l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia";
 - con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Siciliana, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovía unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
 - il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
 - l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che *"Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti"*;
 - in attuazione del DM n. 517/2018, in data 03 aprile 2019 è stato sottoscritto il nuovo Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto dalla Regione Calabria con rep. n. 4320/2019, registrato alla Corte dei Conti in data 6 giugno 2019 reg. n 1-1716 e all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 24 maggio 2019 al n. 1794;

PRESO ATTO CHE:

- la Regione Calabria viene individuata al comma 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto Protocollo d'Intesa quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovía in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.lgs. 29/12/2011 n. 229;
- nell'ambito della struttura della Regione Calabria, l'attuazione del suddetto Protocollo d'Intesa compete al Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;

CONSIDERATO CHE:

- si rende necessario strutturare un adeguato supporto specialistico agli uffici del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici Mobilità della Regione Calabria responsabili dell'attuazione del Protocollo d'Intesa *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"* sottoscritto il 3 aprile 2019;
- a tal fine con nota prot. n.197760 del 22/5/2019 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha richiesto al Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli di ricercare all'interno del personale regionale, tramite specifica manifestazione di interesse, le suddette figure specialistiche;
- tale manifestazione di interesse è stata pubblicata in data 29/05/2019 e, per le attività di che trattasi, non è pervenuta alcuna istanza idonea entro il termine di scadenza della stessa, giusta attestazione del Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli n.221647 del 11/6/19;

E CHE, PERTANTO, è necessario ricorrere a professionalità esterne all'ente regionale mediante la selezione di adeguate figure professionali per il supporto tecnico e l'assistenza agli uffici regionali competenti;

RITENUTO, inoltre, di dover nominare il Responsabile del Procedimento in questione nella persona dell'Arch.Stefania Battaglia, funzionario del Dipartimento Lavori Pubblici, in possesso di specifica esperienza e adeguata professionalità;

RITENUTO di stabilire ed attestare, giusta art. 4 della l.r. 47/2011, che alla copertura finanziaria occorrente all' esecuzione del presente provvedimento per l'anno 2019, stimata in euro 206.000,00, si farà fronte con le risorse allocate sul capitolo **U9100400401** che presenta la relativa disponibilità;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell' esercizio finanziario 2019;

VISTA la proposta di accertamento n. 3502/2019 sul capitolo E9201016201;

VISTA la scheda contabile, proposta di prenotazione di impegno n.7157/2019 generata telematicamente e allegata al presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DECRETA

per i motivi espressi in premessa che qui si intendono tutti integralmente confermati:

1. di approvare il **PROGETTO “Supporto tecnico ed assistenza al Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria per l’attuazione del Protocollo d’intesa per la *Progettazione e Realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*”**, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (All. A);
2. di approvare, altresì, l'**AVVISO DI SELEZIONE di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza al Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria per l’attuazione del Protocollo d’intesa per la *Progettazione e Realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*”**, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (All. B);
3. di nominare Responsabile del Procedimento relativo alla selezione di cui al punto 2) l’Arch. Stefania Battaglia, funzionario regionale in servizio presso il Settore n. 5 del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
4. di accertare per competenza la somma di Euro 206.000,00 (duecentoseimila/00 euro) sul capitolo di entrata **E9201016201** del bilancio regionale (assegnazione di risorse da parte dello Stato per la progettazione e per la realizzazione della ciclovía della Magna Grecia nell’ ambito del sistema nazionale di ciclovie turistiche – art. 1, comma 640, legge 28 dicembre 2015 n. 208), ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, Debitore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, giusta proposta di accertamento n. 3502/2019;
5. di prenotare la somma di Euro 206.000,00 (duecentoseimila/00 euro) occorrente all’esecuzione del presente provvedimento per l’anno 2019, sul capitolo di spesa **U9100400401** che presenta la relativa disponibilità, giusta proposta di prenotazione d’impegno **n.7157/2019** collegata al relativo accertamento;
6. di notificare il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento dell’Avviso;
7. di pubblicare il presente decreto sul BURC regionale nonché sul sito istituzionale della Regione Calabria.

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)

		
UNIONE EUROPEA	REGIONE CALABRIA	REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

Avviso Pubblico

Selezione di n.5 figure professionali per attività di assistenza tecnica per supporto tecnico ed assistenza al Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria per l'attuazione del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e Realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"

INDICE

1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO
2. FIGURE RICERCATE
3. REQUISITI DI AMMISSIBILITA'
4. TIPOLOGIA DI SELEZIONE
5. CANDIDATURA E SCADENZA DELL'AVVISO
6. COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
7. PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE
8. PROVA ORALE
9. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE E APPROVAZIONE DELLE GRADUATORIE
10. STIPULA DEL CONTRATTO
11. DETERMINAZIONE DEL COMPENSO
12. ULTERIORI DISPOSIZIONI
13. RIFERIMENTO AMMINISTRATIVO
14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO

1. Il presente avviso si colloca nell'ambito delle attività che la Regione Calabria intende avviare in qualità di soggetto Capofila del Protocollo d'intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia"*, sottoscritto il 3 aprile 2019 tra la Regione Calabria, la Regione Basilicata, la Regione Siciliana ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

2. Nell'ambito del suddetto Protocollo d'intesa, la Regione Calabria risulta soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità e, pertanto, necessita di un supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore regionale competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni interessate, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.lgs. 29/12/2011 n. 229.

3. Il Programma propone la creazione della **Rete Cicloviaria Regionale**, da realizzarsi attraverso l'integrazione dei principali itinerari di lunga percorrenza che interessano il territorio regionale (promossi a livello internazionale e nazionale), con i percorsi di interesse infra-regionale, locale ed urbano.

4. Oggetto del presente Avviso Pubblico è, dunque, la selezione di n.5 (cinque) figure professionali, caratterizzate da vari profili, che abbiano competenze specifiche nell'ambito descritto e siano in possesso dei requisiti specificati nei successivi articoli.

5. La selezione delle professionalità richieste sarà esperita secondo il Regolamento regionale n. 7 del 22 marzo 2018, approvato con DGR n. 94 del 22/03/2018 (BURC n. 37 del 26 marzo 2018).

6. Al fine di garantire la dovuta imparzialità e la piena indipendenza del Settore "Infrastrutture di trasporto", investito della responsabilità delle attività, nonché per adempiere a tali doveri in maniera incisiva ed in piena trasparenza, le figure selezionate devono dimostrare la più totale assenza di cause di incompatibilità prima della stipula del contratto, oltre che dichiarare la propria estraneità, di volta in volta, rispetto alle operazioni oggetto della propria attività lavorativa.

2. FIGURE RICERCATE

1. Le n. 5 (cinque) figure professionali ricercate attraverso la selezione pubblica di cui al presente Avviso sono distinte come segue:

Figura Professionale	Titoli di Studio
A – n. 1 esperto senior – supporto tecnico in piani/programmi di investimento e gestione di progetti nel settore delle	Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente a una delle seguenti classi di laurea: <ul style="list-style-type: none">• LM-23 Ingegneria civile;• LM-4 Architettura e ingegneria edile-architettura;

infrastrutture di trasporto	<ul style="list-style-type: none"> LM-35 Ingegneria per l'ambiente e il territorio.
<p>B – n. 2 esperti middle – supporto tecnico</p> <p>in piani/programmi di investimento e gestione di progetti nel settore delle infrastrutture di trasporto</p>	<p>Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente a una delle seguenti classi di laurea:</p> <ul style="list-style-type: none"> LM-23 Ingegneria civile; LM-4 Architettura e ingegneria edile-architettura; LM-35 Ingegneria per l'ambiente e il territorio.
<p>C – n. 1 esperto middle – supporto giuridico</p> <p>in materia di appalti e nelle procedure tecnico-amministrative connesse ai lavori pubblici</p>	<p>Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente alla seguente classe di laurea:</p> <ul style="list-style-type: none"> LMG/01 Giurisprudenza.
<p>D – n. 1 esperto middle – supporto informatico</p> <p>in progettazione ed implementazione di reti informatiche e di sistemi/o applicazioni informatiche web based e per la sicurezza delle reti</p>	<p>Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente a una delle seguenti classi di laurea:</p> <ul style="list-style-type: none"> LM-18 Informatica; LM-66 Sicurezza informatica; LM-32 Ingegneria informatica.

2. Le attività oggetto del rapporto contrattuale, che dovranno essere sviluppate congiuntamente tra le diverse figure professionali ed in stretto raccordo con il Settore competente, consistono in:

- elaborazione e pubblicazione del bando per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intera Ciclovía della Magna Grecia e delle attività preliminari alla progettazione;
- coordinamento di tutte le attività di progettazione, eseguite da ciascuna Regione, volte alla progettazione unitaria della Ciclovía;
- coordinamento tra le diverse Regioni e interfaccia con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche ai fini della rendicontazione dei costi della progettazione e della realizzazione dei diversi lotti funzionali, secondo le modalità concordate con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stesso;
- monitoraggio delle attività secondo le scadenze predefinite affinché ciascuno dei soggetti firmatari, nel rispetto dei rispettivi ordinamenti, assicuri la progettazione, l'aggiudicazione, l'affidamento dei lavori, nonché realizzazione, contabilizzazione, liquidazione e collaudo secondo le norme vigenti;
- sviluppo di tutte le altre attività previste in capo alla Regione Calabria di cui all'art 6 del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 3 aprile 2019.

3. REQUISITI DI AMMISSIBILITA'

1. I **requisiti generali** di ammissibilità per la partecipazione alle selezioni di cui al presente Avviso Pubblico, che ciascun candidato deve possedere alla data di scadenza dell'Avviso medesimo, sono i seguenti:

- essere cittadino di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- godere dei diritti civili e politici;
- non essere stato interdetto da pubblici uffici con sentenza passata in giudicato;
- non avere riportato condanne penali per reati contro la P.A. con sentenza passata in giudicato;
- possedere il titolo di studio previsto per il profilo per il quale si concorre [diploma di laurea di durata almeno quadriennale (di cui agli ordinamenti antecedenti al D.M. 509/1999) o laurea specialistica (di cui al DM 509/1999) o laurea magistrale (di cui al DM n.270/2004) di durata quinquennale (oppure 3+2), conseguito presso Università italiane, oppure titolo di studio di livello equivalente, conseguito all'estero e riconosciuto equipollente ai sensi della vigente legislazione in materia];
- essere iscritto all'Albo professionale;
- possedere l'esperienza professionale minima richiesta per la posizione prescelta, per come indicato nei requisiti specifici riportati di seguito. Ai fini del presente avviso, si considera esperienza professionale quella maturata, anche all'estero, presso istituzioni, enti e amministrazioni pubbliche nonché presso organizzazioni, imprese e soggetti privati;
- per i candidati di nazionalità straniera costituisce ulteriore requisito di ammissibilità la perfetta conoscenza della lingua italiana scritta e parlata.

Ai vincitori della selezione, si richiede il possesso di un numero di Partita IVA per la stipula del contratto di lavoro autonomo di consulenza, da mantenere per l'intera durata del rapporto.

2. Oltre ai suddetti requisiti generali, ciascun candidato deve possedere, in funzione della posizione per cui concorre, anche i **requisiti specifici** di seguito indicati:

Figura Professionale	Requisiti Specifici
A – n. 1 esperto senior – supporto tecnico in piani/programmi di investimento e gestione di progetti nel settore delle infrastrutture di trasporto	<ul style="list-style-type: none">• Esperienza di almeno 5 anni in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso.• Esperienza professionale di almeno 6 mesi continuativi presso pubbliche amministrazioni, in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al

	paragrafo 5 del presente Avviso, riscontrabile da sottoscrizione di contratti di lavoro e/o consulenza e/o tirocinio/stage.
<p>B – n. 2 esperti middle – supporto tecnico</p> <p>in piani/programmi di investimento e gestione di progetti nel settore delle infrastrutture di trasporto</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esperienza di almeno 3 anni in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso. • Esperienza professionale di almeno 3 mesi continuativi presso pubbliche amministrazioni, in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso, riscontrabile da sottoscrizione di contratti di lavoro e/o consulenza e/o tirocinio/stage.
<p>C – n. 1 esperti middle – supporto giuridico</p> <p>in materia di appalti e nelle procedure tecnico-amministrative connesse ai lavori pubblici</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esperienza di almeno 3 anni in in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso. • Esperienza professionale di almeno 3 mesi continuativi presso pubbliche amministrazioni, in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso, riscontrabile da sottoscrizione di contratti di lavoro e/o consulenza e/o tirocinio/stage.
<p>D – n. 1 esperto middle – supporto informatico</p> <p>in progettazione ed implementazione di reti informatiche e di sistemi/o applicazioni informatiche web based e per la sicurezza delle reti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esperienza di almeno 3 anni in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso.

4. TIPOLOGIA DI SELEZIONE

1. La selezione delle figure professionali ricercate è effettuata sulla base della valutazione dei titoli e delle esperienze professionali dichiarati nel proprio *curriculum vitae* (massimo 60 punti), nonché di una prova orale (massimo 40 punti), secondo le modalità e i criteri previsti dal presente Avviso Pubblico.

5. CANDIDATURA E SCADENZA DELL'AVVISO

1. Il presente Avviso Pubblico scade **alle ore 14,00 del 20°giorno a partire dalla data di pubblicazione del presente Avviso sul BURC.**

2. Entro il termine suindicato, gli interessati dovranno iscriversi alla selezione, compilando tutte le sezioni del proprio *curriculum* che intendono sottoporre a valutazione

o aggiornando la posizione già esistente all'interno del Sistema Informatico di Gestione della Banca Dati, d'ora in poi denominato **Sistema Banca Dati**, all'indirizzo <https://esperti.regione.calabria.it> e il cui funzionamento è disciplinato dal Regolamento Regionale n. 7 del 22 marzo 2018 approvato con DGR n. 94 del 22/03/2018 (BURC n. 37 del 26 marzo 2018). Per eventuali richieste di chiarimento sull'utilizzo del medesimo sistema informatico è possibile contattare il relativo servizio di Help Desk inviando una email all'indirizzo info.esperti@regione.calabria.it.

3. Le sezioni del *curriculum* non compilate non saranno valutate dal Sistema Banca Dati e pertanto non contribuiranno all'attribuzione dei punteggi.

4. Tutti gli interessati sono tenuti a controllare, **prima di ultimare la propria candidatura**, la **correttezza**, la **veridicità** e la **dimostrabilità** dei titoli e delle esperienze presenti nel Sistema Banca Dati, anche in considerazione del fatto che tutto quanto dichiarato dovrà essere documentato dai vincitori della selezione.

5. Ai fini dell'estrazione dei *curricula* dal Sistema Banca Dati il candidato deve espressamente indicare di voler partecipare ad una delle selezioni cliccando sull'apposito pulsante "Candidati" presente nella sezione "Avvisi". Altresì, costituisce condizione essenziale dichiarare e selezionare negli specifici campi del medesimo sistema informatico:

- il possesso del titolo di studio richiesto per la partecipazione, con la relativa votazione conseguita (da censire nella Scheda n. 2 "Istruzione" del Sistema Banca Dati);
- le esperienze professionali maturate (da censire nella Scheda n. 4 "Esperienze" del Sistema Banca Dati), specificando la pertinenza rispetto ad Aree Professionali e Settori di Attività di riferimento, per come di seguito indicato per ciascuna delle figure:

A – per la **figura di n.1 ESPERTO SENIOR – SUPPORTO TECNICO**, il candidato deve aver selezionato una o più delle seguenti Aree Professionali (da censire nella Scheda n. 4 "Esperienze" del Sistema Banca Dati):

- Gestione degli appalti pubblici
- Monitoraggio dei programmi e dei progetti
- Studi e analisi di fattibilità
- Valutazione dei programmi e dei progetti
- Verifica dei programmi e dei progetti

e maturato una esperienza di almeno 5 anni in uno o più dei relativi Settori di Attività di seguito indicati (da censire nella Scheda n. 4 "Esperienze" del Sistema

Banca Dati):

- Ingegnere edile/civile
- Ingegnere strutturale
- Redazione bandi e capitolati
- Infrastrutture e servizi di trasporto
- Responsabilità tecnica di strutture operative complesse

B – per la **figura di n. 2 ESPERTI MIDDLE – SUPPORTO TECNICO**, il candidato deve aver selezionato una o più delle seguenti Aree Professionali (da censire nella Scheda n. 4 “Esperienze” del Sistema Banca Dati):

- Gestione degli appalti pubblici
- Monitoraggio dei programmi e dei progetti
- Studi e analisi di fattibilità
- Valutazione dei programmi e dei progetti
- Verifica dei programmi e dei progetti

e maturato una esperienza di almeno 3 anni in uno o più dei relativi Settori di Attività di seguito indicati (da censire nella Scheda n. 4 “Esperienze” del Sistema Banca Dati):

- Ingegnere edile/civile
- Ingegnere strutturale
- Redazione bandi e capitolati
- Infrastrutture e servizi di trasporto
- Responsabilità tecnica di strutture operative complesse

C – per la **figura di n.1 ESPERTO MIDDLE – SUPPORTO GIURIDICO SPECIALISTICO**, il candidato deve aver selezionato una o più delle seguenti Aree Professionali (da censire nella Scheda n. 4 “Esperienze”):

- Consulenza giuridica
- Gestione di appalti pubblici

e maturato una esperienza di almeno 3 anni in uno o più dei Settori di Attività di seguito indicati (da censire nella Scheda n. 4 “Esperienze” del Sistema Banca Dati):

- Diritto Amministrativo, giustizia amministrativa, contratti della PA
- Redazione bandi e capitolati
- Gestione procedure ed interventi
- Assistenza tecnico-normativa a procedimenti/procedure e programmi della PA

D – per la **figura di n. 1 ESPERTO MIDDLE – SUPPORTO INFORMATICO**, il candidato deve aver selezionato una o più delle seguenti Aree Professionali (da censire nella Scheda n. 4 “Esperienze” del Sistema Banca Dati):

- Gestione degli appalti pubblici
- Monitoraggio dei programmi e dei progetti
- Sistemi informativi per la gestione dei programmi e dei progetti
- Valutazione dei programmi e dei progetti
- Verifica dei programmi e dei progetti

e maturato una esperienza di almeno 3 anni in uno o più dei Settori di Attività di seguito indicati (da censire nella Scheda n. 4 “Esperienze” del Sistema Banca Dati):

- Amministrazione banca dati
- Analista programmatore
- Architettura IT
- Sistemista
- Software Engineering

- Progettazione, gestione e manutenzione in ambiente internet/intranet
- il possesso del requisito di iscrizione ad Albo professionale di competenza (da censire nella Scheda n. 3 "Altri Titoli" del Sistema Banca Dati, selezionando nel campo "Tipo" la voce "Iscrizione Ordine/Registro - Albo Professionale" e successivamente nel campo "Argomento" il titolo "Ingegnere", "Avvocato", etc. Riportare inoltre nel campo "Note" gli estremi dell'iscrizione all'Albo professionale).

7. Il candidato che nella compilazione del *curriculum* ometterà di riportare, ovvero riporterà in maniera errata/inesatta, l'abilitazione richiesta come requisito, oppure inserirà le dichiarazioni sopra indicate in campi diversi da quelli obbligati dal Sistema Banca Dati, non verrà estratto dal medesimo sistema informatico e, pertanto, non verrà ammesso alla selezione per mancanza dei requisiti.

8. È garantita pari opportunità tra uomini e donne, per l'accesso agli incarichi di cui al presente Avviso.

9. La Regione Calabria procede alla verifica del possesso dei requisiti di ammissibilità dichiarati dai concorrenti una volta ultimata la procedura di selezione e prima della stipula del contratto con i vincitori.

10. L'accertamento della mancanza anche di uno solo dei requisiti di ammissibilità alla selezione è causa di decadenza dalla graduatoria (e pertanto di esclusione automatica dalla selezione medesima) e da eventuali benefici conseguiti.

11. A pena di esclusione da tutte le selezioni oggetto del presente Avviso, ciascun interessato può presentare una sola candidatura, dovendo optare per una delle posizioni ricercate dall'Amministrazione.

12. Chiunque, alla data di scadenza dell'Avviso, abbia in atto contenziosi in materia di lavoro con la Regione Calabria, non potrà essere ammesso alle selezioni oggetto del presente Avviso, decadendo automaticamente, all'atto dell'accertamento, dalla graduatoria di merito e/o dagli eventuali benefici ottenuti, in quanto incompatibili con la stipula del contratto di consulenza.

6. COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

1. La commissione di valutazione sarà composta da tre componenti interni all'Amministrazione Regionale e sarà nominata dal Direttore Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, dopo la scadenza dell'Avviso.

7. PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

1. Per come disciplinato dall'art.11 del Regolamento Regionale n.7/2018, il responsabile

del procedimento di selezione, con il supporto del responsabile tecnico del Sistema Banca Dati, alla scadenza del termine dell'Avviso:

- inserisce nel Sistema Banca Dati i requisiti di ammissibilità generali e specifici di cui al paragrafo 3 del presente Avviso;
- estrae, alla scadenza del termine prevista nell'avviso pubblico, i *curricula* dei soggetti presenti nel Sistema Banca Dati, che abbiano registrato la propria candidatura e che siano in possesso dei requisiti di ammissibilità prescritti nell'avviso;
- redige, a seguito dell'estrazione e dell'archiviazione dei *curricula*, un verbale delle attività espletate, al quale sono allegati gli elenchi dei soggetti estratti.

2. I componenti della commissione di valutazione, prima di dare avvio alle attività di loro competenza, prendono visione dell'elenco dei partecipanti e rendono dichiarazione in ordine all'insussistenza di situazioni di incompatibilità ai sensi degli articoli 51 e 52 del codice di procedura civile.

3. La commissione di valutazione, anche con il supporto del responsabile del procedimento e del responsabile tecnico del sistema di gestione della banca dati:

- definisce il calendario delle attività, indicando date, orario e sede;
- forma, sulla base di quanto dichiarato dai partecipanti e dei requisiti di ammissibilità prescritti nell'avviso pubblico, gli elenchi dei soggetti ammessi e di quelli non ammessi, verificando altresì che ciascun soggetto abbia presentato una sola candidatura nell'ambito del presente Avviso;
- valuta i titoli dichiarati dai partecipanti attribuendo a ciascuno di essi un punteggio numerico in conformità ai criteri di valutazione di cui alla seguente tabella:

Tabella Criteri				
Criteri	Regole di attribuzione dei punteggi	Punteggio attribuito	Punteggio max (60)	Note
Voto di Laurea (VL)	VL<100/110	0	15	Criterio valido per tutti i profili professionali [A, B, C, D]
	101/110<VL<105/110	5		
	106/110<VL<109/110	10		
	VL=110/110 e 110 e lode	15		
Altri titoli accademici, di specializzazione, di aggiornamento	Altra Laurea vecchio ordinamento/specialistica	10	15	Criterio valido per tutti i profili professionali [A, B, C, D]
	Dottorato di ricerca conseguito in materie attinenti alla posizione per cui si concorre, presso Università italiane o estere riconosciute	10		
	Master di II livello	15		

	conseguito in materie attinenti alla posizione per cui si concorre, presso Università Italiane o all'estero e riconosciuto equipollente ai sensi della vigente legislazione in materia			
	Diploma di specializzazione post-lauream, attinente alla posizione per cui si concorre, rilasciato da scuole di specializzazione riconosciute dal MIUR	5		
	Master di I livello, corso di alta formazione o corso di specializzazione conseguito in materie attinenti alla posizione per cui si concorre, rilasciato da scuole di specializzazione riconosciute dal MIUR	10		
	Conoscenza della Lingua Inglese comprovata attraverso il possesso di un diploma/attestato con esame finale e inerente a un corso svolto della durata di almeno sei mesi.	5		
Esperienza libero-professionale	attività di progettazione, direzione lavori e/o collaudo	1 punto per ogni attività svolta su opere in classe d'uso I e II, 2 punti per attività svolta su opere in classe d'uso III e IV	15	Criterio valido per i profili professionali A e B
	attività di contenzioso amministrativo, contrattualistica pubblica e procedure di esproprio	1,5 punti per ogni incarico prestato con titolarità diretta da parte del richiedente		Criterio valido per il profilo professionale C
	Attività prestata in materia di installazione, setup e manutenzione di sistemi Linux dedicati all'esecuzione di applicazioni web based, nonché di applicazioni e servizi quali DBMS, Web Servers, Application Servers.	3 punti ogni 6 mesi di attività documentata		Criterio valido per il profilo professionale D
Esperienza professionale prestata presso pubbliche	$0 < N \leq 6$	5	15	Criterio valido per il profilo professionale
	$6 < N \leq 12$	10		
	$N > 12$	15		

amministrazioni superiore al minimo previsto dall'avviso, riscontrabile da sottoscrizione di contratti di lavoro e/o consulenza e/o tirocini/stage	0 < N ≤ 3	10	<i>senior</i> [A]
	3 < N ≤ 9	12	
	N > 9	15	

4. L'esperienza libero professionale dovrà essere riportata come segue:

Esperienza libero- professionale profili A e B				
n.progressivo intervento	Tipologia di committente (pubblico/privato)	Titolo intervento	Classe d'uso dell'opera	Ruolo ricoperto (progettista/direttore dei lavori/collaudatore)

Esperienza libero- professionale profilo C		
n.progressivo di incarico	Tipologia di committente (pubblico/privato)	Settore di attività (contenzioso amministrativo, contratti d'appalto, procedure di esproprio)

5. Il possesso dei titoli e delle esperienze professionali valutabili secondo le modalità previste nel presente articolo è autocertificato da ciascun candidato ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.

6. Al termine della valutazione dei *curricula* verrà pubblicata sul sito regionale nella sezione "Concorsi e Selezioni" la graduatoria provvisoria, indicando per ciascun concorrente il punteggio complessivo attribuito.

7. Entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla pubblicazione, ciascun concorrente potrà presentare motivato ricorso scritto al presidente della Commissione.

8. PROVA ORALE

1. Alla prova orale sarà ammesso un numero di candidati pari a 5 volte il numero di posti disponibili per ciascun profilo. Nel caso di parità di punteggio, saranno ammessi a sostenere la prova tutti i candidati ex equo.

2. Il luogo e la data di svolgimento dello stesso verranno comunicati agli interessati, con un preavviso minimo di 5 giorni naturali e consecutivi, tramite pubblicazione della graduatoria definitiva sulla sezione dedicata - *concorsi e selezioni* - del sito istituzionale della Regione Calabria, oltre che con comunicazione via pec ai concorrenti.

3. La prova orale è finalizzata a far emergere le competenze possedute dal candidato, anche a completamento di quanto riportato nel *curriculum*, considerando, oltre agli aspetti di competenza tecnico-professionali richiesti dal profilo prescelto, elementi legati alle capacità di lavoro in un ambito organizzativo complesso.

4. Le prove orali si svolgeranno in seduta pubblica. A ciascun concorrente ammesso alla prova orale saranno formulate tre domande, estratte a sorte dallo stesso concorrente. Le tre domande verteranno sui seguenti argomenti:

- *Figure Professionali A e B:*
 - normativa in materia di appalti pubblici, con particolare riferimento ai lavori pubblici (D.Lvo 50/2016 Codice dei contratti pubblici);
 - normativa in materia di procedimento amministrativo e di provvedimenti amministrativi;
 - disciplina relativa alla progettazione di ciclovie;
- *Figure Professionali C:*
 - normativa in materia di appalti pubblici, con particolare riferimento ai lavori pubblici (D.Lvo 50/2016 Codice dei contratti pubblici);
 - normativa in materia di procedimento amministrativo e di provvedimenti amministrativi;
 - principali linee di finanziamento statali e regionali in materia di ciclovie;
- *Figure Professionali D:*
 - progettazione ed implementazione di reti informatiche e di sistemi/o applicazioni informatiche web based e per la sicurezza delle reti;
 - installazione, setup e manutenzione di sistemi Linux dedicati all'esecuzione di applicazioni web based;
 - installazione, setup e manutenzione di applicazioni e servizi quali DBMS, Web Servers, Application Servers.

5. Ad ognuna delle prime due domande sarà attribuito un punteggio da 0 a 15, alla terza

domanda un punteggio da 0 a 10.

6. La prova si intende superata se il candidato riporta un punteggio di almeno 20/40.

7. Nel caso in cui le prove orali si svolgano in più giornate, al termine di ciascuna giornata di prove, la commissione renderà noti i punteggi relativi a ciascun concorrente.

9. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE E APPROVAZIONE DELLE GRADUATORIE

1. Sulla base del punteggio complessivo conseguito dalla valutazione del *curriculum* e dalla prova orale, la Commissione di Valutazione formulerà una graduatoria finale dei candidati per ciascuna delle figure professionali ricercate.

2. In caso di parità di punteggio ex equo sarà preferito il candidato più giovane.

3. La graduatoria è pubblicata sulla sezione dedicata - concorsi e selezione - del sito istituzionale della Regione Calabria, oltre che comunicata via e-mail ai concorrenti.

4. Il Responsabile del Procedimento, provvederà, entro 5 giorni lavorativi dalla conclusione delle procedure di selezione a richiedere, via mail, ai vincitori della selezione:

- la documentazione necessaria, nelle forme previste dalla normativa vigente, per la verifica dei *curricula*, accertando il reale possesso dei requisiti dichiarati nel Sistema Banca Dati;
- una autocertificazione, nelle forme di cui al DPR 28 dicembre 2000, n. 445, in ordine all'insussistenza di divieti all'assunzione dell'incarico e di cause di incompatibilità relative al medesimo.

5. I documenti dovranno essere consegnati e/o pervenire al responsabile del procedimento entro 7 giorni naturali e consecutivi dalla relativa richiesta, pena decadenza dalla graduatoria.

6. La mancanza dei requisiti o dei titoli dichiarati, e, in ogni caso, la constatazione, in seguito a verifica, della sussistenza di divieti o di cause di incompatibilità, ovvero di dichiarazioni false o mendaci, comportano, in qualunque momento, la decadenza e le sanzioni previste dalla normativa vigente. In ogni caso, i candidati che non risultino in possesso dei requisiti prescritti, o dei titoli dichiarati nel Sistema Banca Dati, sono cancellati dalla stessa.

7. Qualora il professionista individuato per l'affidamento dell'incarico dichiari la non accettazione, si procederà a individuare il candidato a seguire nella graduatoria.

8. Terminata la fase di verifica, il Dirigente generale, con proprio decreto, prende atto dei lavori della Commissione di Valutazione e della successiva verifica documentale ed

approva la graduatoria finale, dichiarando i vincitori della selezione. Le graduatorie potranno essere oggetto di scorrimento per la realizzazione delle attività di cui al presente Avviso Pubblico. L'Amministrazione si riserva la facoltà di concludere la contrattualizzazione degli esperti secondo l'ordine di conclusione degli iter selettivi afferenti ai diversi profili.

9. Verrà dichiarato decaduto dalla graduatoria il soggetto che:

- non faccia pervenire all'Amministrazione regionale, nei tempi di cui al precedente comma 1, uno o tutti i documenti richiesti;
- non risulti in possesso dei requisiti prescritti e dichiarati nella candidatura, fermo restando quanto previsto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 in merito alle sanzioni penali in caso di dichiarazioni mendaci;
- incorra in cause di incompatibilità.

10. La verifica del mancato possesso dei requisiti richiesti e dichiarati dal candidato comporta, in qualunque momento, la decadenza dei benefici eventualmente conseguiti.

10. STIPULA DEL CONTRATTO

1. Il rapporto giuridico-economico tra l'Amministrazione regionale ed i vincitori della selezione di cui al presente Avviso Pubblico è regolato con contratto di consulenza. L'Amministrazione regionale si riserva, in ogni caso, di non procedere alla stipula dei contratti con i vincitori della selezione in caso di sopravvenuti motivi.

2. L'appartenenza di un idoneo a strutture speciali regionali è incompatibile con il conferimento degli incarichi oggetto del presente Avviso, pertanto non si potrà procedere alla sottoscrizione del contratto fin tanto che l'incarico con la struttura speciale è in essere.

3. Il Dirigente del Settore n.10 "Infrastrutture di trasporto" presso il quale viene svolta l'attività di consulenza/assistenza tecnica è il responsabile della verifica dell'esecuzione e del buon esito dell'incarico conferito, nonché dell'autorizzazione anticipata a prestare attività lavorativa (giornate uomo/mese o diversa quantificazione) per il mese/bimestre di riferimento, in funzione delle esigenze del Settore e del carico di lavoro necessario.

4. Il contratto ha efficacia dalla data di repertoriazione dello stesso per la durata di 18 mesi, prorogabili per ulteriori 18 mesi sulla base di eventuali ulteriori risorse da reperire.

5. Il Dirigente del Settore n.10 approva lo schema di contratto e degli allegati, stipula il conseguente contratto e provvede ad assumere l'impegno di spesa.

11. DETERMINAZIONE DEL COMPENSO

1. I compensi spettanti ai consulenti per le attività di cui al presente Avviso sono quantificati sulla base di quanto previsto dall'art. 13 comma 4 del regolamento n. 7 del 22 marzo 2018, differenziata in base a vari profili professionali. In particolare i compensi sono determinati:

- in funzione del numero di giornate uomo/mese lavorate (e precedentemente autorizzate), sulla base di quanto previsto dal presente Avviso di selezione e dal contratto.
- in funzione di obiettivi/risultati raggiunti o specifiche prestazioni rese, purché quantificate e quantificabili in relazione alle singole disposizioni contenute nell'Avviso e nel contratto.

2. Il compenso relativo a ciascuna giornata/uomo è stimato in 130,00 euro per i profili *middle*, oltre IVA e contributi previdenziali, e in 250,00 euro per i profili *senior*, oltre IVA e contributi previdenziali.

3. La remunerazione sarà, in ogni caso, correlata al cronoprogramma delle attività che l'Amministrazione deve attuare, sulla scorta delle attività da avviare e concludere durante il periodo di vigenza del contratto.

4. Ciascuna attività affidata ai consulenti ha un valore quantificato in un numero prestabilito di giornate-uomo, da svolgersi nei termini di cui al paragrafo precedente (18 mesi).

5. Nello specifico si prevede:

- un impegno massimo di 140 giornate/uomo per anno per i n. 4 esperti con profilo *middle*
- un impegno massimo di 110 giornate/uomo per anno per n.1 esperto con profilo *senior*.

6. Il calendario delle attività dovrà essere concordata con il Responsabile del procedimento, fermo restando che ogni professionista dovrà garantire la presenza per almeno 5 (cinque) giornate al mese. Eventuali modifiche organizzative saranno possibili previa concertazione con il dirigente preposto. Il compenso verrà corrisposto con cadenza trimestrale, entro il giorno 30 del mese. Le giornate lavorative non prestate al termine dei 18 mesi non potranno più essere effettuate.

7. Il compenso previsto sarà decurtato delle eventuali giornate lavorative non prestate. Qualora le giornate lavorative prestate nel mese siano inferiori a 5 (cinque) l'amministrazione si riserva di risolvere il contratto.

8. La corresponsione del compenso è condizionata alla presentazione di una specifica

relazione delle attività svolte, che dovrà essere vistata dal Dirigente di riferimento. Il professionista si obbliga, inoltre, a fornire, su richiesta dell'Amministrazione, ogni genere di informazione riguardo allo svolgimento dell'incarico. L'attività sarà preventivamente, o di volta in volta, programmata dall'Amministrazione Regionale in considerazione delle specifiche esigenze.

9. La sede per lo svolgimento dell'attività coincide con la sede del Settore n.10 del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ferma restando la possibilità in capo al Dirigente di organizzare le attività anche in base alle esigenze di operatività del settore. Il raggiungimento della sede di lavoro assegnata non dà, comunque, diritto al trattamento di missione.

12. ULTERIORI DISPOSIZIONI

1. L'Amministrazione Regionale si riserva la facoltà insindacabile di revocare, sospendere, prorogare il presente Avviso o di non procedere alla stipulazione dei contratti senza che alcuno possa vantare diritti, interessi o aspettative.

13. RIFERIMENTO AMMINISTRATIVO

1. Il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge n. 241/90 e s.m. e i., del presente Avviso è l'arch.Stefania Battaglia in servizio presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità presso Cittadella Regionale in Germaneto di Catanzaro, tel. 0961855536 email: s.battaglia@regione.calabria.it. L'Avviso è altresì disponibile presso l'Ufficio del Responsabile del Procedimento.

14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Il Titolare del trattamento (di seguito "Titolare") è la Regione Calabria.

2. Il trattamento dei dati personali è necessario per l'esecuzione dei compiti di interesse pubblico o connessi all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il Titolare. I dati personali forniti dai Beneficiari saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui all'Avviso e per scopi istituzionali, mediante l'ausilio di mezzi elettronici e automatizzati, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (General Data Protection Regulation, di seguito "GDPR").

3. La comunicazione dei dati personali ad altri titolari del trattamento ai fini dell'esecuzione dei compiti di interesse pubblico o connessi all'esercizio di pubblici poteri potrà avvenire laddove previsto da una norma di legge. Qualora il Titolare dovesse affidare le operazioni di trattamento a terzi, questi ultimi saranno all'uopo nominati responsabili del trattamento ai sensi dell'articolo 28 del GDPR, previa verifica della conformità dell'attività degli stessi alle disposizioni in materia di protezione dei dati

personali. Il Titolare ricorrerà unicamente a responsabili del trattamento che presentino garanzie sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate, in modo tale che il trattamento soddisfi i requisiti del GDPR e garantisca la tutela dei diritti dell'interessato. In ogni momento l'interessato potrà esercitare i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del GDPR allo stesso applicabili.

IL DIRIGENTE GENERALE

Ing. Domenico Pallaria



Regione Calabria

Dipartimento Infrastrutture - Lavori Pubblici – Mobilità

Settore Infrastrutture di Trasporto

PROGETTO

Supporto tecnico ed assistenza al Settore "Infrastrutture di Trasporto" della Regione Calabria per l'attuazione del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e Realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"

Premessa

Il presente progetto rientra tra le attività che la Regione Calabria intende avviare nella sua qualità di soggetto Capofila del Protocollo d'intesa per la "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*", sottoscritto il 3 aprile 2019 tra la Regione Calabria, la Regione Basilicata, la Regione Siciliana ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Nell'ambito del suddetto Protocollo d'intesa, la Regione Calabria risulta soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità e, pertanto, intende avvalersi di una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore regionale competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni interessate, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.lgs. 29/12/2011 n. 229.

La Ciclovía della Magna Grecia nella programmazione nazionale e regionale.

La progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia nasce in attuazione dei recenti provvedimenti legislativi nazionali finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia".

Nello specifico, il Documento di Economia e Finanza 2017 (DEF2017) ed in particolare l'allegato "*Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture*" riporta, al punto IV.7 Ciclovie, il quadro di riferimento del sistema delle ciclovie turistiche nazionali ed evidenzia l'importanza di tale sistema quale strumento per l'accessibilità ed elemento per fruire della bellezza del territorio italiano.

Tale documento programmatico oltre a confermare le prime quattro ciclovie di interesse prioritario già riportate nella Legge stabilità 2016 (Ciclovía del Sole, Ciclovía VENTO, Ciclovía dell'acquedotto pugliese e GRAB di Roma), individua ulteriori 5 ciclovie in fase di progettazione:

- Ciclovía Sarda;
- Ciclovía della Magna Grecia;
- Ciclovía Tirrenica;

- Ciclovía Adriatica;
- Ciclovía Trieste-Venezia.

Le suddette ciclovie, con l'aggiunta della Ciclovía del Garda, sono state inserite nel *Sistema nazionale di ciclovie turistiche* con il decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, ed in particolare con l'art. 52, che modifica ed integra l'art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208.

In ambito regionale, il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Calabria adottato nella sua proposta finale con D.G.R. n. 503 del 06/12/2016, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016 e valutato positivamente dalla Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, come comunicato con nota n.1086324 del 01/03/2017, prevede lo sviluppo della ciclabilità nell'ambito dell'azione 2, per le aree urbane, dell'azione 3, per lo sviluppo dei servizi di trasporto alla scala regionale, dell'azione 4 per lo sviluppo dei servizi di trasporto alla scala sovra-regionale, e dell'azione 7, per lo sviluppo delle infrastrutture ciclabili. Nello specifico, al punto 1.7 *Piste Ciclabili* dell'Appendice IX il PRT recita: *la base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali è data dalla ciclovía della Magna Grecia, che nasce come prima ciclovía del Sud Italia.*

Tele previsione risulta coerente con il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, che prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*.

In tale contesto normativo e programmatico, il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria, Basilicata e Siciliana, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa per la "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*". Con il suddetto Protocollo le regioni interessate *intendono dar seguito alla propria pianificazione e programmazione attraverso la realizzazione della "Ciclovía Magna Grecia", della lunghezza complessiva di circa 1.020 km, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio.*

In seguito all'approvazione del suddetto protocollo, la Regione Calabria, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), con DGR 466 del 12 ottobre 2017 ha preso atto del Protocollo stesso, ed ha approvato i seguenti documenti:

- Programma di Attuazione "Piste Ciclabili";
- Rapporto di Fattibilità "Ciclovía della Magna Grecia";
- Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
- Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano".

Con l'approvazione del suddetto Programma di Attuazione "Piste Ciclabili", la Regione Calabria intende raccordare ed integrare le politiche nel settore della mobilità ciclistica di livello comunitario e nazionale con le strategie di intervento regionali e le specificità dei contesti territoriali locali.

In particolare, il Programma di Attuazione persegue, in sintesi, i seguenti obiettivi:

- stimolare la creazione di attività economiche innovative (e quindi di nuova occupazione) nel settore del trasporto urbano (merci e passeggeri) ed a supporto dell'offerta di fruizione turistica regionale (naturalistica-ambientale, storico-culturale, balneare, ecc.);
- migliorare l'accessibilità esterna della Calabria, favorendo lo sviluppo del cicloturismo, sia di lunga percorrenza sia connesso con la fruizione esperienziale e/o sportiva;

- migliorare l'accessibilità interna della Calabria, in un processo generale di inclusione delle aree della regione considerate marginali e/o periferiche, nell'ottica di una integrazione reale del territorio dal punto di vista funzionale, culturale, sociale ed economico;
- migliorare la qualità dell'ambiente urbano, mediante la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico e dei consumi energetici;
- rafforzare l'immagine del sistema regionale delle aree protette attraverso un attrattore turistico di valenza strategica (Ciclopista dei Parchi) in grado di intercettare un flusso turistico nazionale ed europeo attualmente caratterizzato da un trend in forte crescita che mira alla fruizione dei beni naturali e paesaggistici;
- contribuire alla destagionalizzazione dei flussi turistici, attualmente fortemente sbilanciati sul turismo balneare, promuovendo azioni sinergiche e complementari che consentono di mettere a sistema l'intero patrimonio ambientale, paesaggistico, archeologico ed enogastronomico della regione.

Per il raggiungimento di tali obiettivi le principali strategie di attuazione sono:

- realizzare e mettere a Sistema di Piste Ciclabili e Ciclostazioni sull'intero territorio regionale;
- raccordare la regione alle reti principali della mobilità ciclistica nazionale ed internazionale;
- incentivare la mobilità ciclistica in ambito urbano ed extraurbano in alternativa alle modalità di trasporto con veicoli alimentati con carburante tradizionale.

Il Programma propone la creazione della **Rete Cicloviaria Regionale**, da realizzarsi attraverso l'integrazione dei principali itinerari di lunga percorrenza che interessano il territorio regionale (promossi a livello internazionale e nazionale), con i percorsi di interesse infra-regionale, locale ed urbano.

La Rete si compone di elementi lineari (*itinerari o percorsi*), di Primo e Secondo livello, e di elementi puntuali (*nodi*), funzionali a possibili e diversificate modalità di fruizione, accesso e connessione del territorio regionale.

Nell'ambito della suddetta Rete la Ciclovia della Magna Grecia è compresa nella **Rete di Primo Livello**, tra gli *Itinerari di interesse sovraregionale (comunitario e nazionale) rientranti nei Corridoi di lunga percorrenza promossi a livello comunitario o nazionale (Eurovelo 7, Cyronmed, Ciclovia del Sole, Ciclovia degli Appennini)*. Fanno parte della Rete di Primo Livello, oltre alla Ciclovia della Magna Grecia, anche l'*Itinerario Appenninico (Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria)*, le *Piste ciclabili in ambito urbano (sicurezza)*, gli *Itinerari delle Trasversali principali*.

Il Protocollo d'intesa per la “Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”: contenuti e procedure per l'attuazione

Con il decreto n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge n. 208/2015, finalizzate allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*.

Nello specifico, al succitato decreto vengono allegati i seguenti documenti:

- *Il Piano di Riparto relativo alle annualità 2016/2019 per complessivi 161 Meuro;*
- *Il nuovo Schema del Protocollo d'Intesa da sottoscrivere, entro 90 gg. dall'entrata in vigore del decreto stesso, da parte delle regioni interessate per ognuna delle ciclovie nazionali riconosciute (questo vale anche per le ciclovie che hanno già sottoscritto un precedente protocollo);*
- *I Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema nazionale di ciclovie turistiche (SNCT).*

Il Piano di Riparto (2016/2019) attribuisce alla Ciclovie della Magna Grecia un importo complessivo pari a 16,6 Meuro, di cui circa 895 mila euro per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economico (PFTE).

In attuazione del DM n. 517/2018, in data 03 aprile 2019 è stato sottoscritto il nuovo Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019.

Con la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intesa, *le Regioni territorialmente interessate dalla Ciclovie Magna Grecia, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e gli interventi già in corso, ed al fine di ottimizzare la spesa pubblica e la concreta realizzazione di percorsi ciclabili completi e pienamente fruibili, prevedono i seguenti interventi tesi alla realizzazione di itinerari ciclabili:*

- *Tratto lucano: un primo tratto si sviluppa dalla costa tirrenica Maratea, risalendo fino a Lagonegro (PZ) (punto di inizio stabilito dall'allegato 3 dal decreto n. 517/2018) per proseguire con il completamento della ciclovie lungo la tratta ferroviaria dismessa da Lagonegro a Rotonda sino al confine calabrese interessando i Comuni di Trecchina, Nemoli, Rivello, Lauria, Castelluccio Superiore e Castelluccio Inferiore. Un secondo tratto da Nova Siri (MT) al confine con la Calabria sviluppandosi lungo la costa ionica, prevalentemente sulle strade di servizio che concorrono in asse con la SS 106 e, ove possibile, in parallelo sino a Metaponto (Bernalda-MT) al confine con la Puglia. La lunghezza complessiva stimata è di circa 100 km, di cui circa 60 km sul versante tirrenico e circa 40 km sul versante ionico.*
- *Tratto calabrese: si sviluppa sulle strade di servizio che corrono lungo le dorsali ionica e tirrenica, partendo da Metaponto e in asse con la SS106, prevalentemente ove possibile in parallelo, sino alla città di Reggio Calabria per poi risalire sulla dorsale tirrenica in asse con la SS18 giungendo in Basilicata nella città di Maratea, interessando in particolare il tratto I della rete di Bicalia e collegandosi a Reggio Calabria al tratto II della stessa rete "Ciclovie degli Appennini" proseguendo nel territorio siciliano. Le dorsali ionica e tirrenica saranno collegate, circa a metà del loro sviluppo da un collegamento trasversale in corrispondenza dell'istmo Catanzaro – Lamezia. La lunghezza complessiva stimata è pari a circa 800 km. Inoltre, in corrispondenza del confine tra le due regioni (Rotonda-Laino Borgo), all'interno del Parco Nazionale del Pollino, è previsto il collegamento in continuità del tratto lucano della ciclovie con la Pista dei Parchi della Regione Calabria.*
- *Tratto siciliano: si sviluppa lungo l'itinerario di Eurovelo 7 che da Messina si collega con Catania, con Siracusa e Pachino (punto di fine stabilito dall'allegato 3 dal decreto n. 517/2018) per poi concludersi a Pozzallo da dove è possibile raggiungere la destinazione finale di Eurovelo 7 localizzata a Malta. La lunghezza complessiva stimata è di circa 230 km.*

Per quanto riguarda l'attuazione, al comma 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione

Calabria viene individuata quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovìa in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229.

L'art. 6 del Protocollo d'intesa stabilisce inoltre le seguenti scadenze:

- entro il 31 dicembre 2020 trasmettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il tramite del Soggetto capofila, il progetto di fattibilità tecnico economica unitamente all'individuazione dei primi lotti funzionali sulla base dei criteri previsti dalla direttiva n. 133 dell'11 aprile 2017;
- entro il 30.06.2022 aggiudicare la gara dei lavori relativa al primo lotto funzionale individuato nel progetto di fattibilità tecnica ed economica, per ciascuna regione di ciascuna ciclovìa.

Per l'attuazione delle procedure relative al Protocollo d'Intesa, la Regione Calabria ha individuato il **Settore Infrastrutture di Trasporto** nell'ambito del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici Mobilità.

Il progetto “Supporto tecnico ed assistenza al Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione”

L'obiettivo del presente progetto è quello di strutturare un adeguato supporto agli uffici del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici Mobilità della Regione Calabria responsabili dell'attuazione del Protocollo d'Intesa “*Progettazione e realizzazione della Ciclovìa della Magna Grecia*” sottoscritto il 3 aprile 2019.

Per le attività di supporto è previsto il ricorso ad esperti qualificati in grado di assistere gli uffici regionali in tutte le fasi del processo di attuazione, nel rispetto degli impegni assunti dalla Regione Calabria nell'ambito del suddetto Protocollo in qualità di soggetto capofila.

Nello specifico, gli esperti dovranno supportare gli uffici regionali nell'espletamento delle seguenti attività principali:

- elaborazione e pubblicazione del bando per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intera Ciclovìa della Magna Grecia e delle attività preliminari alla progettazione;
- coordinamento di tutte le attività di progettazione, eseguite da ciascuna Regione, volte alla progettazione unitaria della Ciclovìa;
- coordinamento tra le diverse Regioni e interfaccia con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche ai fini della rendicontazione dei costi della progettazione e della realizzazione dei diversi lotti funzionali, secondo le modalità concordate con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stesso;
- monitoraggio delle attività secondo le scadenze predefinite affinché ciascuno dei soggetti firmatari, nel rispetto dei loro rispettivi ordinamenti, assicuri la progettazione, l'aggiudicazione, l'affidamento dei lavori, la loro realizzazione, contabilizzazione e liquidazione e collaudo secondo le norme vigenti;
- le altre attività previste in capo alla Regione Calabria di cui all'art 6 del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 3 aprile 2019.

Per l'attuazione del progetto è prevista una spesa complessiva pari ad euro 206.000,00, che

comprende l'attivazione di n. 5 contratti professionali con altrettanti esperti per 18 mesi di attività, prorogabili per ulteriori 18 mesi sulla base di eventuali ulteriori risorse da reperire.

Nello specifico si prevedono:

- n. 4 contratti per esperti con profilo *middle*, con esperienza professionale superiore a 3 anni, per un impegno massimo previsto di 140 giornate/uomo per anno;
- n. 1 contratto per esperto con profilo *senior*, con esperienza superiore a 5 anni, per un impegno massimo previsto di 110 giornate/uomo per anno.

Per la remunerazione dei consulenti si farà riferimento al *Regolamento regionale n.7* approvato dalla Giunta della Regione Calabria nella seduta del 22 marzo 2018.

Descrizione delle professionalità specifiche

Per l'espletamento delle attività del progetto è previsto l'impiego dei seguenti profili professionali:

Profilo professionale	Titolo di Studio	Requisiti specifici
<p>A- n. 1 esperto senior – supporto tecnico</p> <p>in piani/programmi di investimento e gestione di progetti nel settore delle infrastrutture di trasporto</p>	<p>Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente a una delle seguenti classi di laurea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LM-23 Ingegneria civile; • LM-4 Architettura e ingegneria edile-architettura; • LM-35 Ingegneria per l'ambiente e il territorio. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esperienza di almeno 5 anni in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso. • Esperienza professionale di almeno 6 mesi continuativi presso pubbliche amministrazioni, in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso, riscontrabile da sottoscrizione di contratti di lavoro e/o consulenza e/o tirocinio/stage.
<p>B- n. 2 esperti middle – supporto tecnico</p> <p>in piani/programmi di investimento e gestione di progetti nel settore delle infrastrutture di trasporto</p>	<p>Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente a una delle seguenti classi di laurea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LM-23 Ingegneria civile; • LM-4 Architettura e ingegneria edile-architettura; • LM-35 Ingegneria per l'ambiente e il territorio 	<ul style="list-style-type: none"> • Esperienza di almeno 3 anni in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso. • Esperienza professionale di almeno 3 mesi continuativi presso pubbliche amministrazioni, in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso, riscontrabile da sottoscrizione di contratti di lavoro e/o consulenza e/o tirocinio/stage.
<p>C- n. 1 esperti middle – supporto giuridico</p> <p>in materia di appalti e nelle procedure tecnico-amministrative connesse ai lavori pubblici</p>	<p>Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente alla seguente classe di laurea:</p> <p>LMG/01 Giurisprudenza</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esperienza di almeno 3 anni in in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso. • Esperienza professionale di almeno 3 mesi continuativi presso pubbliche amministrazioni, in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso, riscontrabile da sottoscrizione di contratti di lavoro e/o consulenza e/o tirocinio/stage.

<p>D- n. 1 esperto middle – supporto informatico</p> <p>progettazione ed implementazione di reti informatiche e di sistemi/o applicazioni informatiche web based e per la sicurezza delle reti</p>	<p>Laurea Vecchio Ordinamento o Specialistica o Magistrale corrispondente a una delle seguenti classi di laurea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LM-18 Informatica; • LM-66 Sicurezza informatica; • LM-32 Ingegneria informatica. 	<p>Esperienza di almeno 3 anni in Aree Professionali / Settori di Attività specificati al paragrafo 5 del presente Avviso.</p>
---	--	--

Cronoprogramma del progetto

Fasi	Entro il	Entro il	Entro il	Entro il
Pubblicazione bando di selezione esperti	15/07/2019			
Selezione esperti e contrattualizzazione		01/10/2019		
Avvio attività			01/10/2019	
Conclusione attività				28/02/2021