



Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018

. #UCS/SG/a

Alla Prefettura di <u>SALERNO</u> Alia Prefettura di <u>POTENZA</u> Alla Prefettura di <u>COSENZA</u> Alla Prefettura di <u>CATANZARO</u> Alla Prefettura di <u>VIBO VALENTIA</u> Alla Prefettura di <u>REGGIO CALABRIA</u>

All'Assessorato Regionale Trasporti – <u>NAPOLI</u> All'Assessorato Regionale Trasporti – <u>POTENZA</u> All'Assessorato Regionale Trasporti – <u>CATANZARO</u>

All'Amm.ne Provinciale di <u>SALERNO</u>
All'Amm.ne Provinciale di <u>POTENZA</u>
All'Amm.ne Provinciale di <u>COSENZA</u>
All'Amm.ne Provinciale di <u>CATANZARO</u>
All'Amm.ne Provinciale di <u>VIBO VALENTIA</u>
All'Amm.ne Provinciale di <u>REGGIO CALABRIA</u>

Al Compartimento Polizia Stradale di <u>NAPOLI</u> Al Compartimento Polizia Stradale di <u>CATANZARO</u>

> Al C.O.A. di <u>Sala consilina</u> Al C.O.A. di <u>Lamezia terme</u>

Al Comando Carabinieri di SALERNO Al Comando Carabinieri di POTENZA Al Comando Carabinieri di COSENZA Al Comando Carabinieri di CATANZARO Al Comando Carabinieri di VIBO VALENTIA Al Comando Carabinieri di REGGIO CALABRIA

Al Comando Provinciale W.FF. di <u>SALERNO</u>
Al Comando Provinciale W.FF. di <u>POTENZA</u>
Al Comando Provinciale W.FF. di <u>COSENZA</u>
Al Comando Provinciale W.FF. di <u>CATANZARO</u>
Al Comando Provinciale W.FF. di <u>VIBO VALENTIA</u>
Al Comando Provinciale: W.FF. di <u>REGGIO CALABRIA</u>

Ad Anas – Direzione Operation e Coordinamento Territoriale – ROMA Ad Anas – Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori – ROMA Ad Anas – Area Compartimentale Autostrada del Mediterraneo – <u>COSENZA</u> Ad Anas – Area Compartimentale Autostrada del Mediterraneo – <u>SALERNO</u>

Coordinamento Territoriale Calabria

Area Compartimentale Autostrada del Mediterraneo Contrada Ligiuri - 87100 Cosenza T [+39] 0984 308311 F [+39] 0984 36500 Pec anas,a2@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico Sede Legale Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06.44461 - F [+39] 06.4456224 Pec.anas@postacert.stradeanas.it Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 lscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587





Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018



Ad Anas – Area Compartimentale Autostrada del Mediterraneo <u>REGGIO CALABRIA</u>
Ad Anas – Area Progettazione e Realizzazione Lavori – <u>COSENZA</u>
Ad Anas – Area Compartimentale Campania – <u>NAPOLI</u>
Ad Anas – Area Compartimentale Basilicata – <u>POTENZA</u>
Ad Anas – Area Compartimentale Calabria – <u>CATANZARO</u>

Al Servizio Informativo CCISS - <u>ROMA</u>
Alla Sala Operativa Nazionale Anas - <u>ROMA</u>
Alla Sala Operativa - <u>SEDE</u>
Alla Sala Operativa Anas - <u>NAPOLI</u>
Alla Sala Operativa Anas - <u>POTENZA</u>
Alla Sala Operativa Anas - <u>CATANZARO</u>
All'Ufficio Relazioni Esterne - <u>ROMA</u>
All'U.R.P. - <u>SEDE</u>

Oggetto:

Autostrada A2 del Mediterraneo.

Adozione, riordino ed omogeneizzazione dei limiti di velocità e dei divieti di sorpasso A2

del Mediterraneo e della correlata viabilità di competenza Compartimentale.

Rettifica e posticipo decorrenza efficacia dell'Ordinanza n. 267/2017 - prot. n. CDG-

0653794-P del 22/12/2017.

Trasmissione Ordinanza Compartimentale n. 18/2018.

Si trasmette, per opportuna conoscenza e per i provvedimenti di competenza, copia dell'Ordinanza n. 18/2018 inerente l'oggetto, che annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 267/2017 – prot. n. CDG-0653794-P del 22/12/2017.

Il Responsabile Area Compartimentale Dott. Ing. Luigi MUPO

9-7-

Il Responsabile Coordinamento Territoriale.

Dott. Ing. Giuseppo FERRARA



Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018



Ordinanza n. 18/2018

Il sottoscritto Responsabile Area Compartimenciale Autostrada del Mediterraneo

- Il Codice della Strada emanato con D.L.gs. 30/4/1992, n. 285 e s.m.i. ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinare categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- Il Regolamento di esecuzione del suddetto Decreto legislativo, approvato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e s.m.i.;
- gli art. 141 e 142 di cui al D.L.gs. 30/4/1992, n. 285 e s.m.i. concernenti le norme di comportamento dei conducenti dei veicoli ed i limiti massimi di velocità stabiliti per le varie tipologie di strade;
- la Direttiva del Ministero dei Trasporti Prot. n. 777 del 27/4/2006 "llº Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 16/2/1993 "Direttiva sulla circolazione stradale in caso di nebbia";
- le previgenti Ordinanze nn. 242/15 e 243/2015, disciplinanti la circolazione e i principali divieti lungo le SS 736 di Cosenza e SS739 di Bagnara Calabra, che si intendono richiamate e confermate;
- l'Ordinanza n. 267/2017 prot. n. CDG-0653794-P del 22/12/2017.

PREMESSO

- che, ai sensi dell'art. 141 del D.L.gs. 30/4/1992, n. 285, i conducenti dei veicoli hanno l'obbligo di adeguare la velocità di marcia alle condizioni della strada, del veicolo e dell'ambiente stradale, a prescindere dal limite massimo di velocità imposto o generalizzato in relazione alla classifica tecnico funzionale della strada percorsa;
- che, in particolare, gli utenti sono sempre tenuti a regolare la velocità dei veicoli in modo tale da garantire la
 possibilità di arresto tempestivo entro i limiti del campo di visibilità e dinanzi a qualsiasi ostacolo prevedibile ed
 evitare ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose e ogni altra causa di disordine alla circolazione.

CONSIDERATO

- che, con l'ultimazione dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada A2 del Mediterraneo ed il venir meno delle
 cause che hanno determinato l'applicazione temporanea di gran parte degli attuali limiti di velocità, diversi da quelli
 generali normativamente previsti per la categoria di strada tipo "A" Autostrada, si rende necessario riordinare ed
 omogenizzare in un unico provvedimento i limiti massimi di velocità e i divieti di sorpasso relativi ad entrambe le sedi
 autostradali e le principali SS, NSA e aste di collegamento di competenza, anche al fine di implementare le possibilità
 di utilizzo delle apparecchiature omologate per il rilievo della velocità media di percorrenza;
- che, sulla scorta dei criteri fissati dalla Direttiva Ministeriale prot. n. 777 del 27/4/2006, si è valutata la possibilità di armonizzare le esigenze di sicurezza e fluidità della circolazione attraverso l'individuazione di nuovi limiti di velocità per tratte omogenee, maggiormente rispondenti alle velocità operative di esercizio, elaborando le velocità rilevate dei veicoli circolanti sull'autostrada dai sistemi di controllo Vergilius e/o Panama;
- che, in particolare, a partire dai suddetti dati sperimentali, elaborati per classi omogenee di velocità, sono stati
 desunti i valori statistici della frequenza percentuale e cumulata nonché i limiti corrispondenti al cosiddetto "85°
 percentile" da adottare come limiti massimi delle velocità generalizzate e localizzate;
- che sono state conseguentemente desunte le tratte ad uniforme velocità di percorrenza anche con riguardo alla geometria plano-altimetrica del tracciato, alle condizioni ambientali, evitando ripetuti adattamenti correlati al susseguirsi di tratti a velocità diversa di breve lunghezza;
- che, in relazione all'avanzamento dei lavori di posa in opera della segnaletica dedicata e dei nuovi segnali distanziometrici in attuazione del DM n. 283 del 13.06.2017, si rende necessario posticipare la decorrenza dell'efficacia dell'Ordinanza n. 267/2017 – prot. n. CDG-0653794-P del 22/12/2017.

ORDINA .

l'apposizione dei seguenti limiti massimi di velocità e divieti di sorpasso generici e per categoria di veicoli adibiti al trasporto di cose, di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, e di autoveicoli trainanti caravan o rimorchi come definiti dall'Art. 56 del C.D.S, nei tratti autostradali e SS, NSA di competenza dell'Area Compartimentale Autostrada del Mediterraneo:

JG 35



Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018



		- T.		A2 + A2dir	RC (exRA02 +	A3) – LIMITI	DI VELOCITA	!		•-4	
	. 4	Carreg	giata SUD			٠.		Carregg	iata NORD		
Vecc	thie Km	Nuo	ve Km	limita	altri di dati	Veçcl	hie Km	Nuov	ve Km	P	
dal km V.	al km V.	dal km N.	al km N.	limite imposto	altri divieti	dal km.V.	al km V.	dal km N.	al km N.	limite imposto	altri divieti
rac.sa.av. 8+135	rac.sa.av 3+800	0+000	4+331	80	nessuno	442+920	442+365	A2dir-rc. 9+023	A2dir-rc. 8+600	40	divieto sorpasso
rac.sa.av 3+800	rac.sa. av. 2+400	`4+331 `	5.+736	60	divieto sorpasso massa>7,5t	442+365	438+900	A2dir-rc. 8+600	A2dir-rc. 4+987	80	divieto sorpąsso massa>7,5
rac.sa. av. 2+400	rac. sa. av. 0+000	5+736°	8+105	80	nessuno	438+900	431+470	A2dir-rc. 4+987	432+686 (A2dir-rc 0+000)	80	nessuno
rac. sa. av. 0+000	2+950	8+105	8+795	60	divieto sorpasso massa>7,5t	431+470	378+900	432+686 (A2dir-rc 0+000)	379+843	130	nessuno
2+950	125+370	8+795	129+500	130	nessuno	.378+900	378+700	379+843	379+703	110	nessuno
125+370	127+400	129+500	131+538	116	nessuno	378+700	378+500	379+703	379+561	90	nessuno
127+400	147+300	131+538	151+402	130	nessuno	378+500	369+800	379+561	370+911	80	tratto sequestrato
147+300	153+800	151+402	157+015	110	divieto sorpasso massa>7,5t	369+800	349+800	370+911	351 +232	130	nessuno
153+800	156+300	157+015	160+060	130	nessuno	349+800	349+500	351+232	350+928	110	nessuno
156+300	157+300	160+060	160+928	110	divieto sorpasso massa>7,5t	349+500	349+150	350+928	350+579.	90	divieto sorpasso massa>7.5t
157+300	161+100	160+928	164+445	130	nessuno	349+150	348+300	350+579	349+767	80	divieto sorpasso massa>7,5t
161+100	161+700	164+445	164+930	110	divieto sorpasso massa>7,5t	348+300	344+080	349+767	345+476	130	nessuno
161+700	180+400	164+930	182+576.	130	nessuno	344+080	343+600	345+476	345+064	110	nessuno
180+400	181+010	182+576	183+576	110	divieto sorpasso massa>7,5t	343+600	343+400	345+064	344+897	90	nessuno
181+010	183+900	183+576	186+081	130	nessuno	343+400	338+200	344+897	339+844	. 80	divieto sorpasso massa>7,5t
183+900	184+300	186+081	186+476	110	divieto sorpasso massa>7,5t	338+200	294+910	339+844	296+684	130	nessuno
184+300	189+360	186+476	191+723	1.30	nessuno	294+910	294+710	296+684	296+472	110	nessuno
189+360	189+840	191+723	192+200	110	divieto : sorpasso massa>7,5t	294+710	293+750	296+472	295+500	90	nessuno

If st



920526049000 Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018



eri <mark>a spera sasa</mark> Sali Masr	er ingerest eigen eige g			A2 + A2di	rRC (exRA02 +	ITIMI I – (EA	DI VELOCITA	<u> </u>			
	Type Control	Carre	ggiata SUD			1		Carrege	riata NORD	·	
Ve	chie Km	Nuc	ove Km		1	, Vecc			ve Km	T	
dal km \		dal km N.	al km N.	limite imposto	altri divieti	dal km V.	al km V.	dal km N.	al km N.	limite imposto	altri divieti
189+840	202+800	192+200	205+163	110	nessuno	293+750	292+070	295+500	293+867	80	divieto sorpasso massa>7,5t
202+800	204+550	205+163	206+928	110	divieto sorpasso massa>7,5t	292+070	286+500	293+867	288+351	130	nessuno
204+550	256+960	206+928	258+730	130	nessuno	1			.	,	
256+960	257+530	258+730	259+300	110	nessuno	205 500				<u> </u>	
257+530	259+650	259+300	261+361	130	nessuno	286+500	286+320	288+351	288+176	110	nessuno
259+650	260+100	261+361	262+040	110	divieto sorpasso massa>7,5t	286+320	285+620	288+176	287+460	9.0	nessuno
260+100	:265+650	262+040	267+531	100	divieto sorpasso massa>7,5t	285+620	276+070	287+460	277+941	80	divieto sorpasso massa>7,5t
265+650	272+990	267+531	274÷679	100	divieto sorpasso massa>7,5t	276+070	272+980	277+941	274+842	100	divicto sorpasso massa>7,5t
272+990	276+120	274+679	277+824	100	divieto sorpasso massa>7,5t	272+980	270+250	274+842	272+117	100	nessuno
276+120	286+100	277+824	287+781	80	divieto sorpasso massa>7,5t	270+250	269+950	272+117	271+809	100	nessuno
286+100	291+650	287+781	293+277	130	nessuno	269+950	266+070	271+809	-268+003	. 100	nessuno
291+650	292+070	293+277	293+708	110	divieto sorpasso massa>7,5t	266+070	265+550	268+003	267+600	100	nessuno
292+070	292+170	293+708	293+807	90	divieto sorpasso massa>7,5t	265+550	259+600	267+600	261+546	100	divieto sorpasso massa>7,5t
292+170	293+600	293+807	295+184	80	divieto sorpasso massa>7,5t	259+600	257+500	261+546	259+500	1.30	nessuno
202:505	1222				nessuno	257+500	256+950	259+500	258+950	110	nessuno
293+600	337+550	295+184	339+040	130	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	256+950	207+400	258+950	209+935	130	nessuno
				ĺ	divieto	207+400	204+500	209+935	207+037	110	nessuno
337+550	338+100	339+040	339+616	110	sorpasso massa>7,5t	204+500	203+710	207+037	206+279	110 -	divieto sorpasso massa>7,5t
₅ 338+100	-,338+200	339+616	339+716	90	divieto- sorpasso massa>7,5t	203+710	197+150	206+279	199+711	110 ·	nessuno
338+200	338+840	339+716	340+209	80	divieto sorpasso massa>7,5t	197+150	196+900	199+711	199+430	110	divieto sorpasso massa>7,5t

95

5



92052604900C Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018

anas

	•		·	A2 + A2di	RC (exRA02 +	A3) – LIMITI	DI VELOCITÀ	ν'		4:1	
		Carreg	giata SÚD		}			Carregg	iata NORD		
Vecc	ḥie Km	Nuo	ve Km	limite		Vecc	hie Km	T	ve Km	llimite	I
dal km V.	al km V.	dal km N.	al km N.	imposto	altri divieti	dal km V.	al km V.	dal km N.	al km N.	imposto	altri divieti
338+840	347+930	340+209	349+254	110	divieto sorpasso massa>7,5t	196+900	189+950	199+430	192+491	130	nessuno
347+930	348+130	349+254	349+452	90	divieto sorpasso massa>7,5t	189+950	189+420	192+491	191+965	110	divieto sorpasso massa>7,5
348+130	349+150	349+452	350+431	80	divieto sorpasso massa>7,5t	189+420	184+230	191+965	186+592	130	nessuno
349+150	369+100	350+431	370+310	1.30	nessuno	184+230	183+900	186+592	186+268	110	divieto sorpasso massa>7,5
369+100	369+400	370+310	370+613	.110	divieto sorpasso massa>7,5t	183+900	180+900	186+268	183+195	130	nessuno
369+400	369+800	370+613	370+714	90	divieto sorpasso massa>7,5t	180+900	180+360	183+195	182+537	110	divieto sorpasso massa>7,5
369+800	378+500	··370+714	379+383	80	tratto sequestrato	180+360	161+650	182+537	165+048	130	nessuno
378+500	431+470	379+383	432+524 (A2dir-rc 0+000)	130	nessuno .	161+650	160+950	165+048	164+505	110	divieto sorpasso massa>7,5
431+470	432+050	432+524 (A2dir-rc 0+000)	A2dir-rc 0+577	110	nessuno	160+950	157+500	164+505	161+310	130	nessuno
432+050	435+160	A2dir-rc 0+577	A2dir-rc 1+282	90	nessuno	157+500	156+550	.161+310	160+515	110	divieto sorpasso massa>7,5
435+160	440+300	A2dir-rc 1+282	A2dir-rc 6+446	80	nessuno	156+550	153+600	160+515	156+982	130	nessuno
140+300	442+500	A2dir-rc 6+446	A2dir-rc 8+591	80	divieto sorpasso massa>7,5t	153+600	147+300	156+982	151+571	110	divieto sorpasso massa>7,5
442+500	442+635	A2dir-rc 8+591	A2dir-rc 8+726	60	divieto sorpasso	147+300	143+200	151+571	147+492	130	nessuno
142+635	442+920	A2dir-rc 8+726	A2dir-rc 9+012	40	divieto sorpasso	143+200	135+000	147+492	139+312	130	divieto sorpasso massa>7,5
						135+000	127+400	139+312	131+714	130	nessuno
						127+400	125+900	131+714	130+205	110	nessuno
						125+900	3+250	130+205	9+279	130	nessuno
	÷	•	er somitive			3+250	3+050	9+279	9+075	110	nessuno
		*		•	ļ	3+050	2+800	9+075	. 8+830	90	nessuno
					L	2+800	2+700	8+830	8+729	∴\80	nessuno

99

05





Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018

A2 + A2dirRC (exRA02 + A3) = LIMITI DI VELOCITA!

		Carreggi	ata NORD		
Vecch	ie Km	Nuov	e Km	limite	
dal km V.	al km V.	dal km N.	al km N.	imposto	altri divieti
2+700	0+000 RAD2	8+729	8+400	60	divieto sorpasso
0+000 RA02	2+260	8+400	6+216	80	nessuno
2+260	3+050	6+216	5+335	60	divieto sorpasso massa>7,5t
3+050	8+429	5+335	0+012	80	nessuno

AZdirNa (6	:xa3) – Limi⊤i Di	VELOCITA'
	and the second	

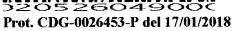
		Carregg	ata SUD		-			Carreggiat	a NORD		· ·
dal km	al km	. dal km Nuovo	al km Nuovo	limite imposto	altri divieti	dal km	al km	dal km Nuovo	al km Nuovo	limite imposto	altri divieti
0+000	1+900	2+266	0+439	100	ieto sorpasso massa>7,5t	2+400	1+910	"snodo Grancano"	0+425	90	nessuno
1+900	2+200	0+439	0+058	100	nessuno	1+910	0+150	0+425	2+125	.: -80	.nessuno
2+200	2+700	0+058	"snodo Grancano"	100	nessuno	0+1:50	0+000	2+125	2+276	40	nessuno
2+700	2+950	"snodo Grancano"	"snodo Grancano"	130	néssuno	·				<u> </u>	<u></u>

		A2 - 5	SVINCOLO DI BATTIPAC	GLIA – LIMITI DI V	/ELOCITA'				
,	Direzione SS18 "	Tirrena Inferiore		Direzione A2					
dal kṃ	al km	limite imposto	altri divieti	dal km	al km	limite imposto	altri divieti		
0+890	0+250	60	divieto sorpasso	0+000	0+250	40	divieto sorpasso		
0+250:	0+000	.40	divieto sorpasso	0+250	0+890	60	divieto sorpasso		



00







		A2 - SVII	NCOLO DI CONTURSI/S	55691 – LIMITI DI	VELOCITA!		
	Direzione SS691 "F	orido Valle Sele	e.	THE SECTION AND ADDRESS OF THE SECTION ADDRESS OF THE S	Direzion		-
dal km	al km	limite imposto	altri divieti	dal km	al km	limite imposto	altri divieti
0+840	0+710	40	divieto sorpasso	0+000	0+250	40	divieto sorpasso
0+710	0+250	70	divieto sorpasso	0+250	0+710	70	divieto sorpasso
+250	0+000	40	divieto sorpasso	0+710	0+840	40	divieto sorpasso

			SS734 DI PETINA -	LIMITI DI VELOCIT	'A' .		
	Direzione SS19	"delle Calabrie"			Direz	zione A2	
dal km	al km	limite imposto	altri divieti	dal km	al km	limite imposto	altri divieti
0+000	0+100	40	divieto sorpasso	1+841	0+000	50	divieto sorpasso
0+100	1+841	5.0	divieto sorpasso				

		5573	35 DI MORANO CALABR	O LIMITI DI VEI	LOCITA'	se ·	Para Car	
	Direzio	ne SP241		Direzione A2				
dal km	al km	limite imposto	altri divieti	dal km	al km	limite imposto	altrî divieti	
0+693	4+550	60	divieto sorpasso	5+048	4+500	40	divieto sorpasso	
4+550	5+048	40	divieto sorpasso	4+500	0+000	.60	divieto sorpasso	

			SS737 DI SCILLA - LI	MITI DI VELOÇITÀ	ν .		
	Direzione SS18 *T	irrena Inferiore"			Direzio	ne A2	
dal.km	al km	limite 'imposto'.	altri divieti	dal km	al km	limite Imposto	altri divieti
0+000	1+554	40	divieto sorpasso	1+554	0+000		divieto sorpasso





Prot. CDG-0026453-P del 17/01/2018



		SS73	E DI VILLA SAN GIOVAI	NNI - LIMITI DI VE	LOCITA'		
	lmb	parchi			Direzior	ne A2	
dal km	al km	limite imposto	altri divieti	dal km	al km	limite imposto	altri divieti
0+000	1+777	40	divieto sorpasso	1+777	0+000	40	divieto sorpasso

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		SS740	REGGIO CALABRIA POI	RTO - LIMITI DI V	/ELOCITA'		
Imbarchi				Direzione A2			
dal km	al km	limite imposto	altri divieti	dal km	al km	limite imposto	altri divieti
0+000	1+192	40	divieto sorpasso	1+192	0+000	. 40	divieto sorpasso

Sono fatte salve le eventuali manovre di superamento di automezzi scortati, veicoli o trasporti eccezionali, mezzi d'opera quando viaggiano a pieno carico e comunque veicoli già soggetti a limitazioni di velocità particolari, nonché veicoli in avaria.

Sono, altresì, imposti i limiti massimi di velocità di 50 km/h, in caso di nebbia, lungo le tratte autostradali già individuate dalla Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 16/2/1993 "Direttiva sulla circolazione stradale in caso di nebbia", ovvero:

CAMPANIA

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Petina - Atena Lucana,

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Sala Consilina – Buonabitacolo.

CALABRIA .

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Km 157-159;

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Km 175-180;

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Km 223-225;

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Km 348-360;

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Km 380-414.

BASILICATA

A2 (exA3 Salerno-Reggio Calabria) tratto Km 133-140.

L'Ordinanza, dopo la posa in opera della segnaletica dedicata e dei nuovi segnali distanziometrici in attuazione del DM n. 283 del 13.06.2017 concernente la nuova denominazione dell'Autostrada A2 del Mediterraneo ed il cambio dei Capisaldi di itinerario, dovrà intendersi vigente a decorrere dall'01/02/2018.

La presente Ordinanza annulla e sostituisce tutte quelle precedentemente emesse e relative ai tratti in oggetto, ivi compresa l'Ordinanza n. 267/2017 – prot. n. CDG-0653794-P del 22/12/2017. Nei tratti interessati da cantieri temporanei per lavori, i limiti massimi di velocità sono indicati in loco tramite apposita segnaletica apposta secondo quanto disposto dal D.M. 10/7/2002. La presente ordinanza sarà portata a conoscenza degli utenti a mezzo di apposita segnaletica prescritta dalle norme vigenti.

Il Responsabile Area Compartimentale Dott. Ing. Luigi MUPO

-

Il Responsabile Coordinamento Territoriale

Dott. Ing. Giuseppe FERRARA