



REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 248 della seduta del 12.06.2017.

Oggetto: Approvazione dello schema di Accordo quadro e Convenzione di sovvenzione predisposto dal Ministero infrastrutture e trasporti per la realizzazione di reti di ricarica di veicoli elettrici (legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies).

Presidente o Assessore/i Proponente/i: \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Prof. Roberto Musmanno  
Assessore

Relatore (se diverso dal proponente): \_\_\_\_\_ (timbro e firma)

Dirigente/i Generale/i: \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Il Dirigente Generale  
Dot. Ing. Domenico Pallarola

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Carmela BARBALACE	Componente		X
4	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
5	Antonietta RIZZO	Componente	X	
6	Federica ROCCISANO	Componente	X	
7	Francesco ROSSI	Componente	X	
8	Francesco RUSSO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 7 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati

Si attesta la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento del Bilancio

(timbro e firma) IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE

(Dot. Filippo De Cello)

Il dirigente di Settore

IL DIRIGENTE  
Avv. Valeria Adriana Scopelliti

## LA GIUNTA REGIONALE

### Visti :

- la strategia Europa 2020 che mira a promuovere i veicoli "verdi" incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
- la Direttiva 2009/33/CE16 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, che mira a ridurre le emissioni di gas effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria (in particolare nelle città);
- il decreto - legge 22 giugno 2012, n. 83, recante «Misure urgenti per la crescita del paese» come convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 ed in particolare l'art. 17 septies «Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica» – PNire – la cui finalità preminente è quella di garantire in tutto il territorio nazionale livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica ai veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida, che prevede, al comma 8, l'istituzione di un apposito fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT);
- il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – approvato dal presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), con D.P.C.M. del 26 settembre 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 280 del 2 dicembre 2014 e successivo aggiornamento 2015 il cui schema è stato approvato con delibera CIPE del 23 dicembre 2015;
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Delibera di Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016;
- il Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico della Regione Calabria (QTRP), approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 134 del 1 agosto 2016;
- la DGR n. 303 del 11 agosto del 2015 di approvazione del Programma operativo regionale 2014-2020;
- gli articoli n. 107, 108 e 109 del Trattato che istituisce la Comunità europea;
- il Regolamento UE n. 651/2014 del 17 giugno 2014 in materia di aiuti di Stato;

**Vista** la nota prot. 12697 del 18 giugno 2015 con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze, visto il parere del competente dipartimento della ragioneria generale dello Stato trasmesso con nota n. 49774 del 18 giugno 2015, comunica che risultano disponibili sul cap. 7119 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti i fondi necessari all'attuazione e sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale.

**Considerato che** ai sensi dell'art. 17 septies sopracitato, 5° e 9° comma, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), promuove la stipulazione di appositi accordi di programma approvati con decreto del presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la conferenza unificata e, nell'ambito dei predetti accordi di programma partecipa al cofinanziamento, fino ad un massimo del 50 per cento delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati da regioni ed enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

### Preso atto che:

- nell'ambito del Piano Nazionale delle Infrastrutture per la ricarica elettrica dei veicoli, redatto in base alla l. 7 agosto 2011, n. 134, il cofinanziamento previsto (art. n. 10) per progetti di infrastrutturazione è così suddiviso: il 60% delle risorse per le Aree Metropolitane e il 40% delle risorse per le Aree non Metropolitane.
- Il citato articolo stabilisce altresì che contributo statale a fondo perduto ai progetti per i quali si richiede il cofinanziamento è:
  - uguale o minore al 35% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW (ovvero che l'unica presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW);
  - uguale o minore al 50% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce;

- uguale al 50% del valore relativo alla realizzazione delle singole postazioni per l'acquisto e l'installazione di postazioni di ricarica private (ricarica domestica);

che per entrambi gli ambiti (Metropolitani e non) dovranno essere rispettate le seguenti percentuali:

- infrastrutture di ricarica private (rete domestica) : 15%
- infrastrutture di ricarica pubblica : 40%
- impianti di distribuzione di carburanti: 30%
- infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico: 15%.

**Tenuto conto che**, ai sensi dell'art. 10.1 del PNIRE, una possibile modifica delle percentuali previste per i singoli ambiti potrà essere valutata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla base di eventuali esigenze e/o caratteristiche territoriali presentate dalle Regioni.

**Visto** il decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 – registrato alla Corte dei Conti il 24 febbraio 2016 fg. n. 1-437, con il quale sono stati stabiliti, in particolare, le modalità e i termini di presentazione al MIT dei progetti di infrastrutturazione di ricariche di veicoli alimentati ad energia elettrica con il quale si è previsto che saranno assegnate attraverso la sottoscrizione di un Accordo di Programma risorse pari, per la Regione Calabria, a € 940.431,10;

**Preso atto che** in risposta a tale decreto direttoriale la Regione Calabria presentava una prima "Analisi di scenario per una prima infrastrutturazione di impianti dedicati alla ricarica di veicoli alimentati da energia elettrica" in data 6 giugno 2016 (prot. SIAR n. 180856), a seguito anche di una consultazione con i portatori di interesse sul tema.

**Tenuto conto che** l'analisi predetta aveva dato una prima definizione dei fabbisogni delle torrette per la fase " pionieristica", fino al 2020, e di "completamento" fino al 2030, stimando il fabbisogno ottimale di torrette di ricarica, dislocate in 52 località, tenendo conto dei vincoli e delle prescrizioni del PNire, con percentuali parzialmente difformi a quanto stabilito nel PNire, a causa delle caratteristiche ed esigenze del territorio regionale.

**Ritenuto necessario** pertanto prendere atto della prima analisi dei fabbisogni prodotta dal Dipartimento Lavori pubblici nel mese di giugno 2016, e rivederla alla luce delle richieste armonizzazioni finalizzate all'inserimento nell'Accordo di Programma, al fine di accedere ai finanziamenti.

**Vista** la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri DAR 0001328 P-4.23.2.13 del 24.01.2017, che ha dato avvio al processo di approvazione degli Accordi di Programma tra Ministero e Regioni chesarà approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi del comma 5 dell'art. 17 *septies* della l. n. 134/2012, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del d.lgs. 28 agosto 1997, n. 281, nonché delle conseguenti Convenzioni bilaterali di finanziamento.

**Ritenuto necessario** pertanto procedere all'approvazione dello schema di convenzione con il Ministero delle infrastrutture e trasporti quale atto programmatico prodromico e obbligatorio al quindi propedeutico per l'acquisizione delle risorse ministeriali.

**Considerato** che con la stessa nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri è stata trasmessa una scheda-tipo, contenente le informazioni minime del progetto da presentare, da compilare a cura di ogni Regione e inviare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che, a seguito di tale richiesta la Regione Calabria ha trasmesso la scheda compilata in data 14.02.2017.

**Preso atto che** il Dipartimento ha pertanto dettagliato la distribuzione delle torrette di ricarica sulla base dell'ammontare concesso alla Regione Calabria dal citato Decreto direttoriale 505 del 22 dicembre 2015 per come segue:

Distribuzione territoriale degli Interventi	Tipo area	Tipologia ambito	Numero di infrastrutture di ricarica previste e % sul totale			Numero e tipologia di infrastrutture di ricarica previste (Numero e tipologia secondo PNire)	
			n.	% su tipo aree	% su totale	Slow/ Quick	Fast
Aree Metropolitane		Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	0	0	0	0	0
		Infrastrutture di ricarica Pubbliche	21	48,43%	29,97%	21	0
		Impianti distribuzione Carburante	12	36,44%	22,55%	7	5
		Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico	8	15,13%	9,36%	8	0
Aree non Metropolitane		Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	0	0%	0%	0	0
		Infrastrutture di ricarica Pubbliche	0	0%	0%	0	0
		Impianti distribuzione Carburante	14	81,23%	30,96%	2	12
		Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico	3	18,77%	7,15%	0	3

**Preso atto che:**

il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la succitata Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19/12/2016, è articolato nei seguenti quattro capitoli:

- o *Una nuova visione del Sistema Mobilità Passeggeri e Merci della Calabria*
- o *Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria*
- o *Prospettive future ed obiettivi di Piano*
- o *Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;*

nel capitolo 4 del Piano Regionale dei Trasporti è prevista, nell'ambito dell'azione 8, la misura 8.2 *Promozione della sostenibilità ambientale dello sviluppo con misure specifiche per l'utilizzo zero di combustibili fossili, e sostegno all'utilizzo di energia da fonti rinnovabile e per l'uso di veicoli elettrici, variamente articolate e attivate, al fine di un pieno impegno per l'equilibrio generazionale con incremento dell'utilità delle nuove generazioni, che prevede:*

- *Elaborazione di un piano di azione per la mobilità elettrica in Calabria, sulla base delle migliori best practice regionali italiane ed europee, a partire dal D.L. 83/2012, "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica" e di quanto riportato nell'Appendice IX.*
- *Misure per incentivare l'utilizzo di carburanti e sistemi di propulsione innovativi e sostenibili con caratteristiche di green ed energyefficient, in relazione alla normativa comunitaria sugli aiuti di Stato.*
- *Misure per il sostegno dell'energia prodotta da fonti rinnovabili sia dalle famiglie, sia dalle piccole imprese, con riferimento all'uso comprovato di veicoli elettrici in relazione all'energia prodotta.*
- *Misure specifiche per la sostenibilità in ambito urbano a favore dei comuni non*

*soggetti alla adozione di PGTU (e.g. car sharing elettrico, bus elettrici, bicicletta a pedalata assistita...).*

nelle dieci appendici a sostegno del Piano Regionale dei Trasporti sono riportate specificazioni qualitative e quantitative dei documenti principali e, in particolare:

- o L'Appendice V, sez. V.3 riporta indicazioni relative a *Mobilità elettrica per la sostenibilità ambientale*;
- o L'Appendice IX, sez. IX.4.1 riporta indicazioni relative a *Infrastrutturazione di ricariche di veicoli alimentati ad energia elettrica*, richiamando l'art. 17 del Decreto Legge 22/06/2012, n. 83, "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica" – PNire.

**Precisato che** l'area metropolitana citata nel PNire, quale entità territoriale cui saranno destinate il 60% delle risorse, debba intendersi, tenuto conto delle caratteristiche del territorio regionale e dello stato dei collegamenti e della mobilità interprovinciale, anche in conformità con quanto previsto dal POR 2014 - 2020 e pertanto ritenuto di dover ammettere a finanziamento i progetti di area metropolitana come di seguito dettagliata:

- i principali *poli urbani* della Regione (Cosenza-Rende, Catanzaro e Reggio Calabria);
- Le *aree urbane di dimensione inferiore (città portuali e hub dei servizi regionali)*: Crotone e Vibo Valentia, al sistema urbano Corigliano-Rossano, alla città di Lamezia Terme e alla "Città-Porto" di Gioia Tauro (che include Gioia Tauro, Rosarno e San Ferdinando) e le altre città portuali .
- I *centri urbani di livello comprensoriale*: cioè quei centri erogatori di un significativo numero di funzioni con effetti su ampie porzioni dei rispettivi territori provinciali (Acri, Amantea, Castrovillari, Gioia Tauro, Locri, Palmi, Paola, Siderno, Soverato, Villa San Giovanni e i restanti comuni di popolazione superiore a 15.000 abitanti);
- i Comuni che, associati tra loro, raggiungono una popolazione pari o superiore a 15.000 abitanti.

**Ritenuto necessario** promuovere pertanto una manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (legge 7 agosto 2012, n. 134 – Art. 17 *septies*), secondo i seguenti indirizzi:

- Sono ammessi a finanziamento, ai sensi del DM 503 del 22 dicembre 2015, le seguenti voci:
  - a) redazione del piano della mobilità elettrica,
  - b) progettazione dei siti di ricarica,
  - c) acquisto e l'installazione degli impianti (comprensivo delle opere necessarie alla messa in opera),
  - d) campagna di comunicazione mirata all'informazione all'utenza per quanto riguarda il servizio offerto.

purché il valore complessivo della componente c) non sia inferiore al 70% del valore complessivo del progetto.

- La selezione dei beneficiari degli interventi avverrà nel rispetto della normativa sugli Aiuti di Stato applicabile;
- L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere a scorrimenti di graduatoria, a fronte di economie eventualmente realizzatesi ovvero di ampliamento di fondi, ministeriali a seguito di rimodulazioni, ovvero strutturali;
- L'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare la selezione, di non aggiudicarla ovvero di non attivare una o più voci di selezione.
- Gli interventi selezionati dalla Manifestazione di interesse saranno finanziati dalle risorse Ministeriali nel rispetto delle percentuali imposte dall'art. n. 10 l. 7 agosto 2011, n. 134 entro i limiti della dotazione riservata dal MIT alla Regione Calabria (pari a € 940.431,10), e per la restante somma dagli stessi beneficiari.
- I criteri di valutazione specifica ex art. 10.2 PNIRE valutabili saranno i seguenti:

**A. Dimensione socio-territoriale, trasportistica e ambientale (30 su 100):**

**A.1** Numero di Comuni coinvolti;

**A.2 Dimensione demografica coinvolta**

**A.3** Presenza di un Piano di settore approvato Piano Urbano del Traffico, Piano Urbano della Mobilità e/o Piano Urbano della Mobilità sostenibile, Piano Urbano dei parcheggi)

**A.4** Presenza di politiche (e azioni) di mobilità sostenibile nell'area interessata che prevedono di favorire l'utilizzo del mezzo elettrico

**A.5** Progetti di finanziamento con priorità nei confronti degli Enti Locali che hanno sviluppato interventi finalizzati all'efficienza energetica, all'uso delle fonti rinnovabili e alla gestione del traffico attraverso la mobilità sostenibile, a valere su finanziamenti già concessi dal Ministero dell'ambiente e dagli altri Ministeri competenti in materia.

**B. Dimensione tecnologica (innovazione) e interazione con il sistema elettrico (45 su 100)**

**B.1** Dimensione e caratteristiche della rete infrastrutturale proposta;

**B.2** Efficienza localizzativa dei punti di ricarica (grado di copertura della domanda prevista, omogeneità di distribuzione, ecc.);

**B.3** Coerenza tra rete proposta e esigenze della mobilità elettrica attuali e prospettive nell'area. In particolare, sarà valutata la coerenza dei progetti presentati con la previsione della allegata Analisi approvata dal Ministero delle infrastrutture e trasporti;

**B.4** Progetto che prevede sinergie con intermodalità nei trasporti (car sharing, trasporto pubblico, ecc.) in termini di tariffe e/o sistemi di accesso alla ricarica (smart card, ecc.);

**B.5** Misure di tutela dell'integrità dell'infrastruttura di ricarica da atti vandalici (es. utilizzo videosorveglianza) o di tutela dell'accesso (contromisure per la sosta abusiva).

**C. Dimensione economico-finanziaria e organizzativa (25 su 100)**

**C.1** Quota (valore e % sul totale ammontare dell'intervento) di cofinanziamento prestata;

**C.2** Partecipazione al finanziamento dell'intervento di altri soggetti privati;

**C.3** Presenza di un disegno gestionale e manutentivo che evidenzia l'effettiva stabilità del progetto e la durata nel corso del tempo;

**C.4** Immediata attuabilità delle iniziative e dei servizi oggetto dell'intervento valutata in merito al grado di complessità dell'intervento proposto e al crono-programma delle attività;

**C.5** Adeguatezza della compagine di progetto: presenza di attori della filiera elettrica, industria veicoli, industria batterie, industria apparecchi di ricarica e IT, ente pubblico territoriale, ecc.

**Precisato che** i progetti selezionati dalla Manifestazione di interesse saranno finanziati dalle risorse Ministeriali nel rispetto delle percentuali imposte dall'art. n. 10 l. 7 agosto 2011, n. 134, nei limiti della dotazione riservata dal MIT alla Regione Calabria (pari a € 940.431,10), e per la restante somma dagli stessi beneficiari.

**Preso Atto**

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente attestano la compatibilità finanziaria del presente provvedimento, che, in quanto atto programmatico e quindi propedeutico per l'acquisizione delle risorse ministeriali, non comporta l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti di terzi;

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento proponente, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del Disciplinare dei lavori di Giunta approvato con DGR n. 336 del 2016.

**PRESO ATTO** che il Dipartimento del Bilancio attesta la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

**SU PROPOSTA** dell'Assessore Prof. Musmanno, a voti unanimi,

### DELIBERA

- 1.- di **RICHIAMARE** le premesse in quanto parte integrante del presente atto;
- 2.- di **APPROVARE** lo schema di Accordo di Programma e Convenzione di sovvenzione predisposti dal Ministero infrastrutture e trasporti allegati alla presente Deliberazione;
- 3.- di **DARE INDIRIZZO** al competente Dipartimento Lavori pubblici, infrastrutture, mobilità, Settore "Supporto gestionale agli interventi dell'area funzionale Trasporti – Osservatorio mobilità e Sicurezza Stradale", di mettere in atto le procedure per la stipula degli atti di cui sopra, sulla base degli indirizzi della presente Deliberazione;
- 4.- di **STABILIRE** che, a seguito della firma della Convenzione di sovvenzione che assegna i fondi alla Regione Calabria a valere sul PNIRE, la individuazione dei beneficiari avverrà a mezzo di manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (legge 7 agosto 2012, n. 134 – Art. 17 *septies*) secondo quanto in narrativa, nel rispetto della normativa degli Aiuti di Stato applicabile, promossa dal competente Dipartimento Lavori pubblici, infrastrutture, mobilità, Settore "Supporto gestionale agli interventi dell'area funzionale Trasporti – Osservatorio mobilità e Sicurezza Stradale";
- 5.- di **PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 su richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, che provvederà contestualmente a trasmetterlo al Responsabile della Trasparenza ([trasparenza@regione.calabria.it](mailto:trasparenza@regione.calabria.it)) per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:  
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 14 GIU. 2017 al Dipartimento/i interessato/i al Consiglio Regionale □

L'impiegato addetto