

**Standard professionale e standard minimo di percorso formativo
per RESPONSABILE TECNICO PER L'ATTIVITÀ DI GOMMISTA**

Riferimenti normativi

Legge 5 febbraio 1992, n.122 “Disposizione in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività” art. 7, comma 2,lett.b);

Art. 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224, come modificato dall'articolo 1, comma 1132, punto d) della legge 205/2017;

Accordo del 12 luglio 2018 Rep. Atti n. 124/CSR “Accordo ai sensi dell'articolo 2 della legge 11 dicembre 2012 n.224, come modificato dall'articolo 1, comma 1132, punto d), della legge 205/2017, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista”;

Informativa concernente l'integrazione Atto Repertorio n. 124/CSR del 12 luglio 2018, Rep. Atti n.136/CSR del 26 luglio 2018;

DESCRIZIONE DELLA FIGURA

Il responsabile tecnico per l'attività di gommista è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare, pianificare e operare gli interventi necessari su pneumatici e cerchioni e di effettuare l'equilibratura delle ruote e il collaudo del veicolo, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di gommista.

DESCRIZIONE DELLO STANDARD PROFESSIONALE

Nel rispetto di quanto previsto dall'art.2, della L.224/2012, si individuano i seguenti ambiti di competenza, articolati in abilità minime e conoscenze essenziali.

1. Gestione dell'attività di autoriparazione;
2. Diagnosi tecnica e strumentale di pneumatici e cerchioni;
3. Riparazione e manutenzione di pneumatici e cerchioni;

Riferimento Atlante del lavoro e delle qualificazioni ADA.7.59.174

- Riparazione e sostituzione delle ruote (cerchioni e pneumatici)

Settore: Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica

Sequenza di processo: Riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed assimilati

UP associate all'ADA: 6.2.3.1.2 – Gommisti

EQF: livello 3

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

In linea con gli standard definiti dall'Accordo Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome n. 124 del 12 luglio 2018, il percorso formativo di Tecnico delle attività di gommista ha una durata di 250 ore con esclusione degli esami finali ed è prevista una quota dedicata allo stage pari al 30% delle ore.

MODULO COMUNE
1. GESTIONE DELL'ATTIVITA' DI AUTORIPARAZIONE 100 ore
Abilità minime
- Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro - Applicare le normative di sicurezza e ambientali specifiche per il settore - Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo - Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi
Conoscenze essenziali
- Sicurezza sul lavoro: - Normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro - Normativa di settore, Codice della strada - Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio dell'attività di autoriparazione - Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni; - Tecniche di ascolto e comunicazione - Lingua inglese tecnica in ambito dell' autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici)
MODULI SPECIFICI
2. DIAGNOSI TECNICO/STRUMENTALE DEGLI PNEUMATICI 50 ore
Abilità minime
- Identificare i danni a pneumatici e cerchioni - Valutare la riparabilità del danno - Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate - Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici
Conoscenze essenziali
- Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchioni - Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo - Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze)

dimensionali)
3. RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PNEUMATICI 100 ore
Abilità minime
- Applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità - Applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento degli pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo - Utilizzare appositi sostegni (ponte di sollevamento o cavalletti) per rimuovere lo pneumatico dalla ruota - Applicare tecniche di rimontaggio dello pneumatico al fine di ottimizzare tenuta e comfort della vettura - Verificare che gli pneumatici selezionati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto - Provvedere alla sostituzione delle valvole - Applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento degli pneumatici e dell'assetto della vettura, in caso di vibrazioni, sfarfallamento o usura eccessiva o irregolare - Utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote - Utilizzare gli appositi contrappesi di bilanciatura al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote - Utilizzare software per convergenza ruote - Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati
Conoscenze essenziali
- Elementi di meccanica - Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche - Procedura di montaggio/smontaggio pneumatici e cerchi - Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici - Software per la convergenza - Procedure per la convergenza e l'allineamento ruote - Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura

SOGGETTI ATTUATORI DELLE ATTIVITA' DI FORMAZIONE

Sono soggetti attuatori delle attività di formazione per carrozziere i soggetti accreditati alla Regione Calabria ai sensi del Regolamento n.1/2011.

REQUISITI DOCENTI E ATTREZZATURE

Le attività di docenza finalizzate allo sviluppo delle competenze tecnico-professionali devono essere erogate da esperti in possesso di documentata esperienza professionale almeno quinquennale.

Gli Enti formatori devono disporre di laboratori e attrezzature adeguati all'erogazione delle parti pratiche previste dal percorso formativo. Gli strumenti e i laboratori potranno essere collocati in unità locali diverse dal luogo dove avviene la formazione e l'ente formatore ne dovrà dimostrare la piena disponibilità per le attività del corso. Tali laboratori dovranno essere accessibili con

facilità e dovranno rispondere ai requisiti delle leggi vigenti in materia di igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro.

REQUISITI DI AMMISSIONE AL PERCORSO

Al fine dell'ammissione al corso di formazione sono necessari i seguenti requisiti:

- diciotto anni o età inferiore purché in possesso di qualifica professionale conseguita ai sensi del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226;
- diploma di scuola secondaria di primo grado. Coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero devono presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente/corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione.

Per gli stranieri è inoltre indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno livello A2, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo. Tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti dell'ente gestore del corso.

I suddetti requisiti devono essere presentati e verificati dall'ente di formazione prima dell'inizio della frequenza del percorso formativo.

REQUISITI MINIMI DEI PERCORSI DI FORMAZIONE

Percorsi standard

La durata minima dei percorsi standard è di 250 ore di cui 175 ore di teoria e esercitazioni in aula e 75 ore di stage, corrispondente al 30% del monte ore complessivo al netto degli esami finali.

È consentito un massimo di assenze pari al 20% del monte ore complessivo.

Il modulo formativo relativo alla prima area di competenza "Gestione dell'attività di autoriparazione" può essere svolto anche attraverso l'e-learning, con modalità che ne consentano la tracciabilità.

Alla fine di ogni modulo devono essere effettuate verifiche di apprendimento.

Percorsi Speciali

Ai sensi dell'art 3 comma 2 della legge 11 dicembre 2012 , n. 224, i responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccanica o a quella di carrozziere, qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico-professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della citata legge n. 122 del 1992, devono frequentare il percorso formativo, limitatamente alle competenze relative all'abilitazione professionale non posseduta. Per questi soggetti non è necessaria la frequenza del modulo comune "Gestione dell'attività di autoriparazione" pari a 100 ore e pertanto la durata minima del corso di formazione è pari a 150 ore di cui 45 ore di stage.

Percorsi equivalenti

Gli attestati di Qualifica professionale triennale del sistema leFP di "Operatore alla riparazione di veicoli a motore" indirizzo "Riparazione di carrozzeria" nonché del Diploma tecnico professionale quadriennale di "Tecnico riparatore dei veicoli a motori" di cui all'Accordo sancito dalla Conferenza Stato-Regioni nella seduta del 27 luglio 2011 (Rep. Atti n. 137/CSR) hanno valore di qualificazione professionale di "Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7, comma 2, lett. b) della legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i.

Percorsi corrispondenti

Sono esentati dall'obbligo di frequenza del percorso formativo e del relativo esame i soggetti in possesso di una qualificazione professionale regionale riconducibile all' ex ADA.7.59.174 –

Riparazione e sostituzione delle ruote (cerchioni e pneumatici) del QNQR.

ESAME FINALE

Al termine del corso sono ammessi alla prova di verifica coloro che hanno frequentato almeno l'80% delle ore di formazione complessive previste.

L'esame è finalizzato a verificare l'apprendimento delle conoscenze e l'acquisizione delle competenze tecnico-professionali previste dal corso, nel rispetto di quanto stabilito dal dlgs n. 13 del 2013 e dal D.M. del giugno 2015. Pertanto, l'esame è volto a verificare l'acquisizione di tutte le competenze tecnico-professionali dello standard professionale di gommista e deve essere organizzato e gestito secondo principi di trasparenza e tracciabilità delle procedure.

Esso si articola in una prova teorica ed una pratica. La prova teorica consiste nella somministrazione di un questionario, composto da 30 domande a risposta multipla da completarsi in 45 minuti e da un colloquio, entrambi relativi ai singoli argomenti. La prova pratica consiste nell'eseguire le operazioni necessarie alla manutenzione, riparazione e sostituzione degli pneumatici.

Sono considerati idonei i candidati che abbiano ottenuto una valutazione complessiva non inferiore a 60/100.

Il mancato superamento dell'esame non consente il rilascio dell'attestato finale.

COMMISSIONE ESAMI

La Commissione d'esame è così composta:

un componente designato dalla Regione Calabria, quale Presidente;

un esperto nominato dall'Amministrazione periferica del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali;

un esperto nominato dall'Amministrazione periferica del MIUR;

un esperto nominato dalle Organizzazioni provinciali di categoria a struttura nazionale;

due docenti delle materie fondamentali del corso, designati dall'ente gestore del corso.

CERTIFICAZIONE RILASCIATA

Al superamento dell'esame finale consegue il rilascio di un attestato di qualificazione professionale per Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni, nel rispetto dei format allegati al DM 30 giugno 2015. Tale attestato è valido su tutto il territorio nazionale.

RINVIO ALLA NORMATIVA VIGENTE

Per quanto non previsto nel presente dispositivo si rimanda all'Accordo Stato-Regioni e Province autonome Rep. Atti 124/CSR del 12 luglio 2018 e alla normativa vigente in materia di formazione professionale.

ARTICOLAZIONE, PROPEDEUTICITÀ E DURATE MINIME

N.	Articolazione dell'Unità di competenza	Unità di risultato di apprendimento	Durata minima	di cui e-learning
1	Conoscenze • Orientamento al ruolo • Normativa di settore, codice della strada • Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni • Aspetti contrattualistici, fiscali e previdenziali.	<i>"Inquadramento della professione"</i>	15	max 10
2	Conoscenze • Tecniche di ascolto e comunicazione Abilità • Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti, per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo	<i>"Gestire la comunicazione con il cliente - autoriparazioni"</i>	8	max 8
3	Conoscenze • Elementi di pianificazione e organizzazione del lavoro • Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione Abilità • Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro • Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi • Applicare le normative ambientali, specifiche del settore	<i>"Pianificare e organizzare l'attività di autoriparazione"</i>	16	max 16
4	Conoscenze • Norme e disposizioni a tutela della sicurezza dell'ambiente di lavoro Abilità • Prevenire e ridurre il rischio professionale, ambientale e del beneficiario • Sicurezza sul luogo di lavoro	<i>"Sicurezza sul luogo di lavoro"</i>	8	max 8
5	Conoscenze • Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)	<i>"Terminologia inglese tecnica"</i>	8	max 8
6	Conoscenze • Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali) • Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici, in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo	<i>"Caratteristiche fisiche e tecnologia degli pneumatici"</i>	15	max 15

7	Conoscenze • Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchioni Abilità • Determinare le possibili alternative di sostituzione/riparazione delle parti danneggiate • Identificare i danni a pneumatici e cerchioni • Individuare le tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici • Valutare la riparabilità del danno	<i>“Effettuare la diagnosi sullo stato di pneumatici e cerchioni”</i>	35	-
8	Conoscenze • Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura • Software per la convergenza	<i>“Strumenti per la misurazione software per la convergenza”</i>	15	-
9	Conoscenze • Elementi di meccanica • Procedura di montaggio e smontaggio pneumatici e cerchioni • Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche • Procedure per la convergenza e allineamento ruote • Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici Abilità • Applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità • Applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento degli pneumatici e dell'assetto della vettura in caso di vibrazioni, sfarfallamento o usura eccessiva o irregolare • Applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento degli pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo • Applicare tecniche di rimontaggio dello pneumatico, al fine di ottimizzare la tenuta e comfort della vettura • Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati • Provvedere alla sostituzione delle valvole • Utilizzare appositi contrappesi di bilanciatura, al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote • Utilizzare appositi sostegni (ponte	<i>“Effettuare la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici”</i>	55	-

	sollevamento o cavalletti) per rimuovere il pneumatico dalla ruota • Utilizzare software per la convergenza ruote ruote • Utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote • Verificare che gli pneumatici utilizzati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto			
DURATA MINIMA TOTALE AL NETTO DI EVENTUALE TIROCINIO CURRICULARE			175	65 max
STAGE			75	
TOTALE			250	