

RETI CICLABILI
Un'opportunità per la mobilità
urbana
ed il turismo sostenibile



**IL CICLOTURISMO
OPPORTUNITA' DI VALORIZZAZIONE DELLE
AREE RURALI CALABRESI**



Roccella Jonica, 15 Novembre 2008

Cooperazione Interterritoriale LEADER + Andar per Parchi e Giardini



PROGETTO
Rete regionale di itinerari
cicloturistici

Progetto di Cooperazione Interterritoriale LEADER + Andar per Parchi e Giardini



PARTENARIATO

GAL Valle del Crocchio –Capofila

GAL Pollino Sviluppo

GAL Aspromar

GAL Kroton

GAL Locride Grecanica

E

Assessorato ai Trasporti Regione Calabria

FIAB

Progetto di Cooperazione Interterritoriale LEADER + Andar per Parchi e Giardini



AZIONI

- a) Creazione di itinerari ciclabili nelle aree rurali
- b) Segnaletica comune
- c) Coinvolgimento operatori turistici e creazione di pacchetti tematici
- d) Promozione degli itinerari:
 - Realizzazione logo "Ruote verdi in Calabria"
 - Pubblicazione di 5 articoli sulla rivista Trekking
 - Organizzazione Cicloraduno
 - Cartoguide e brochure tematiche
 - Partecipazione a fiere di settore

PROMOZIONE ITINERARI



Realizzazione logo “Ruote verdi in Calabria”



PROMOZIONE ITINERARI



Publicazione di 5 articoli sulla rivista
Trekking



PROMOZIONE ITINERARI



Organizzazione Cicloraduno



PROGETTO RETE REGIONALE DI ITINERARI CICLOTURISTICI



PROSPETTIVE FUTURE



PROSPETTIVE FUTURE



LEGGI REGIONALI

L.R. 30 ottobre 2003, n. 16 Incentivazione del trasporto ciclistico in Calabria.

L.R. 5 aprile 2008, n. 8 Riordino dell'organizzazione turistica regionale

PROSPETTIVE FUTURE



POR CALABRIA FESR 2007–

Asse V Risorse Naturali, Culturali e Turismo Sostenibile
2013

Linea di Intervento 5.1.1.1

Sviluppo di attività economiche ecosostenibili

Prevede il recupero e realizzazione di piste ciclabili nelle aree della RER

PROSPETTIVE FUTURE



POR CALABRIA FESR 2007–

Asse VIII Città, Aree Urbane e Sistemi territoriali

Linea di Intervento 8.1.2.1

Azioni per la riqualificazione ambientale e la rigenerazione sociale ed economica di centri Storici e dei quartieri marginali e degradati delle città ed aree urbane

Prevede tra l'altro la realizzazione di interventi per migliorare e qualificare i sistemi di mobilità e di sicurezza stradale tra cui piste ciclabili

PROSPETTIVE FUTURE



POR CALABRIA FESR 2007–

Asse VIII Città, Aree Urbane e Sistemi territoriali

Linea di Intervento 8.2.1.1

Progetti Integrati di Sviluppo Locale per la Realizzazione di Sistemi di Mobilità Intercomunale

Prevede la realizzazione di vie ciclabili per incentivare l'uso della bicicletta nelle aree territoriali conurbate

PROSPETTIVE FUTURE



POR CALABRIA FESR 2007–

Asse VIII Città, Aree Urbane e Sistemi territoriali

Linea di Intervento 8.2.1.5 Progetti Integrati di Sviluppo Locale per la realizzazione dei Sistemi turistici locali/Destinazioni Turistiche Locali

Prevede la riqualificazione di infrastrutture per la mobilità sostenibile dei visitatori e dei turisti tra cui piste ciclabili

PROSPETTIVE FUTURE



Progetto Operativo Interregionale (POIN) “Attrattori naturali, culturali e turismo”

Asse I Infrastrutturazione, promozione e integrazione dei Poli turistici

Interventi diretti alla valorizzazione del patrimonio culturale, paesaggistico e naturalistico del Poli turistici

Prevede tra l'altro:

-interventi, materiali ed immateriali, tesi alla conservazione, alla salvaguardia ed a recupero degli attrattori culturali, naturali e paesaggistici, attraverso interventi di manutenzione e di restauro, nonché di miglioramento delle infrastrutture e dei servizi per la loro fruizione

PROSPETTIVE FUTURE



Progetto Operativo Interregionale (POIN) “Attrattori naturali, culturali e turismo”

Asse I Infrastrutturazione, promozione e integrazione dei Poli turistici

Interventi diretti alla valorizzazione del patrimonio culturale, paesaggistico e naturalistico del Poli turistici

Prevede tra l'altro:

-interventi, materiali ed immateriali, tesi alla conservazione, alla salvaguardia ed a recupero degli attrattori culturali, naturali e paesaggistici, attraverso interventi di manutenzione e di restauro, nonché di miglioramento delle infrastrutture e dei servizi per la loro fruizione

PROSPETTIVE FUTURE



Tabella 35- Tavola di concordanza con le Priorità UE (earmarking)

Categorie di spesa		Importi	Totali per temi prioritari
Cod.	Temi prioritari		
Ricerca e sviluppo tecnologico (R&ST), innovazione e imprenditorialità			56.01 0.000
01	Attività di R&ST nei centri di ricerca	2.400.000	
02	Infrastrutture di R&ST (compresi gli impianti fisici, gli apparati strumentali e le reti informatiche ad alta velocità che collegano i centri di ricerca) e centri di competenza in una tecnologia specifica	2.400.000	
03	Trasferimenti di tecnologie e miglioramento delle reti di cooperazione tra piccole e medie imprese (PMI), tra queste ed altre imprese ed università, istituti di istruzione post-secondaria di tutti i tipi autorità regionali, centri di ricerca e poli scientifici e tecnologici (parchi scientifici e tecnologici, tecnopoli ecc.)	10.000.000	
04	Sostegno a R&ST in particolare nelle PMI (ivi compreso l'accesso ai servizi di ricerca e sviluppo tecnologico nei centri di ricerca)	1.200.000	
05	Servizi avanzati di supporto alle imprese ed ai gruppi di imprese	1.200.000	
06	Supporto alle PMI per la promozione di prodotti e processi produttivi rispettosi dell'ambiente (introduzione di sistemi efficaci di gestione dell'ambiente, adozione ed utilizzo di tecnologie per la prevenzione dell'inquinamento, integrazione delle tecnologie pulite nella produzione aziendale)	11.740.000	
07	Investimenti in imprese direttamente legate alla ricerca e all'innovazione	11.870.000	
08	Altri investimenti in imprese	6.400.000	
09	Altre misure volte a stimolare la ricerca, l'innovazione e l'imprenditorialità nelle PMI	7.970.000	
Società dell'informazione			51.330.000
11	Tecnologie dell'informazione e della comunicazione (accesso, sicurezza, interoperabilità, prevenzione dei rischi, ricerca, innovazione, contenuti digitali ecc.)	42.770.000	
12	Tecnologie dell'informazione e della comunicazione	4.200.000	
14	Servizi ed applicazioni per le PMI (e-commerce, istruzione e formazione, networking ecc.)	4.270.000	
Trasporti			41.800.000
16	Trasporti ferroviari	8.640.000	
21	Strade regionali/locali	9.330.000	
24	Piste ciclabili	12.040.000	
25	Trasporti urbani	3.920.000	
26	Trasporti multi-modali	2.620.000	
28	Sistemi di trasporto intelligenti	1.050.000	

12.040.000

GRAZIE PER L'ATTENZIONE