

		
UNIONE EUROPEA	REGIONE CALABRIA	REPUBBLICA ITALIANA

## PROGRAMMA OPERATIVO REGIONE CALABRIA

FESR 2007-2013

CCI N° 2007 IT 161 PO 008

### SCHEDE GRANDI PROGETTI

(ARTICOLO 39 DEL REGOLAMENTO (CE) 1083/2006)

NOVEMBRE 2007

**1. INTERPORTO E STRUTTURE LOGISTICHE PER IL POLO DI GIOIA TAURO**

<b>Titolo</b>	Interporto e Strutture Logistiche per il Polo di Gioia Tauro.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse VI – Reti e collegamenti per la mobilità.
<b>Beneficiario</b>	Da definire.
<b>Sintesi Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto si integra con gli interventi previsti per i collegamenti tra le reti di trasporto mediterranee e la rete transeuropea TEN (Trans European Network).</p> <p>Il Grande Progetto prevede gli interventi di potenziamento delle infrastrutture per lo sviluppo delle attività logistiche nel senso della trasformazione e trasporto di beni provenienti dal mare. Pertanto, un ruolo essenziale è assunto dalla razionalizzazione e dal miglioramento delle relazioni mediante ferrovia e dall'implementazione della logistica secondo un sistema impostato sull'implementazione delle reti della mobilità nelle varie modalità (ferro, gomma, acqua e aria) e delle relative connessioni intermodali.</p>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	- Obiettivo Specifico 6.1 - Contribuire alla realizzazione di un sistema logistico nazionale, supportando la costruzione di una rete nazionale di trasporto e logistica, integrata, sicura, interconnessa ed omogenea.
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	<p>Il Grande Progetto presenta sinergie e complementarietà con gli interventi di completamento delle infrastrutture economico-industriali esistenti ed, inoltre, con il potenziamento dei Porti di Corigliano e Crotona, tutti e tre costituenti una unica Autorità Portuale.</p> <p>Il Grande Progetto presenta complementarietà con gli interventi per il potenziamento delle infrastrutture materiali e immateriali del Porto di Gioia Tauro e lo sviluppo di attività industriali di logistica, che si prevede siano inseriti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nel PON e nel PNM “Reti e Mobilità”;</li> <li>- nel PON e nel PNM “Ricerca e Competitività”.</li> </ul>
<b>Progettazione in corso</b>	È prevista la redazione del Piano di Sviluppo dell'Area Portuale.
<b>Studi di Fattibilità in corso</b>	L'Autorità Portuale ha assegnato il servizio di realizzazione del Piano Regolatore Portuale di Gioia Tauro. È stato costituito un Tavolo Operativo tra Governo e Regione Calabria per lo sviluppo del polo logistico di Gioia Tauro. Tra gli obiettivi di suddetto tavolo è la redazione di un Piano di Sviluppo anche dell'area retro portuale (Port-Related), per affrontare la mobilità e la logistica interna con un approccio integrato che agevoli, metta a sistema e valorizzi in termini di opportunità, anche economica, le connessioni intermodali.

## 2. NUOVA AEROSTAZIONE DI LAMEZIA TERME

<b>Titolo</b>	Nuova Aerostazione di Lamezia Terme.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse VI – Reti e Collegamenti per la Mobilità.
<b>Beneficiario</b>	Regione Calabria, SACAL
<b>Descrizione Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto prevede la realizzazione della nuova aerostazione e delle infrastrutture strettamente collegate dell’Aeroporto di Lamezia Terme con l’obiettivo di migliorare l’accessibilità ai passeggeri e alle merci.</p> <p>La realizzazione della nuova aerostazione, si inserisce in un contesto di riorganizzazione e settorializzazione della Rete Aeroportuale Regionale, della quale, l’Aeroporto di Lamezia Terme rappresenta il nodo principale.</p>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	- Obiettivo Specifico 6.1 - Contribuire alla realizzazione di un sistema logistico nazionale, supportando la costruzione di una rete nazionale di trasporto e logistica, integrata, sicura, interconnessa ed omogenea.
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	<p>Il Grande Progetto si integra con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il Grande Progetto del POR Calabria FESR 2007-2013 “Collegamento Ferroviario a Servizio dell’Aeroporto di Lamezia Terme”;</li> <li>- il Progetto di Ammodernamento della Linea Ferroviaria Tirrenica che si prevede sia finanziato dal PON e dal PNM “Reti e Mobilità” e dai Fondi ordinari di Rete Ferroviaria Italiana (RFI).</li> </ul>
<b>Progettazione in corso</b>	<p>È stato già prodotto un progetto di realizzazione della nuova Aerostazione ma la progettualità non recepisce le nuove esigenze e le nuove vocazioni dell’Aeroporto di Lamezia Terme. Pertanto è in corso la elaborazione del nuovo progetto.</p> <p>La società di gestione dell’Aeroporto di Lamezia Terme (SACAL), ha già pubblicato un bando per l’affidamento della progettazione preliminare della nuova Aerostazione.</p>
<b>Studi di Fattibilità in corso</b>	

### 3. SISTEMA DI COLLEGAMENTO SU FERRO TRA CATANZARO CITTÀ E GERMANETO

<b>Titolo</b>	Sistema di Collegamento su Ferro tra Catanzaro Città e Germaneto.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse VI – Reti e Collegamenti per la Mobilità.
<b>Beneficiario</b>	Regione Calabria, Altri Soggetti da individuare.
<b>Descrizione Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto prevede la realizzazione del collegamento su ferro in sede propria, tra il Centro della Città di Catanzaro e la Località Germaneto che rappresenta l'area strategica direzionale della Calabria. Nell'Area di Germaneto è già collocata la Cittadella Universitaria e sono in corso di realizzazione la Cittadella Regionale, con gli Uffici della Regione Calabria, e il nuovo Ospedale.</p> <p>La realizzazione del Grande Progetto consentirà un collegamento diretto, veloce e sostenibile tra la Città e l'Area Direzionale di Germaneto. Si prevedono le seguenti fermate principali: Sede della Regione Calabria; Università, Ospedale, Centro Città.</p>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obiettivo Specifico 6.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche; migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili.</li> </ul>
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	<p>Il Grande Progetto si integra con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il Grande Progetto del POR Calabria FESR 2007-2013 "Collegamento Ferroviario a Servizio dell'Aeroporto di Lamezia Terme";</li> <li>- il Progetto di Ammodernamento della Linea Ferroviaria Lamezia – Catanzaro Lido, in corso di realizzazione.</li> </ul>
<b>Progettazione in corso</b>	<p>La realizzazione del Grande Progetto richiede l'elaborazione delle fasi progettuali successive allo Studio di Fattibilità realizzato dall'Amministrazione Comunale a seguito della scelta della soluzione da adottare tra le due opzioni proposte (adozione degli standard delle Ferrovie dello Stato, adozione degli standard delle Ferrovie della Calabria).</p>
<b>Studi di Fattibilità in corso</b>	<p>Per la realizzazione del Grande Progetto è già stato elaborato uno specifico Studio di Fattibilità da parte dell'Amministrazione Comunale che prevede la realizzazione di un Collegamento Ferroviario tra la Stazione RFI di Germaneto, il Polo Universitario, la nuova Sede della Regione con rientro a Catanzaro Centro. Il Progetto è denominato "Pendolo" in quanto prevede un sistema di andata e ritorno tra il Centro della Città di Catanzaro, Polo Universitario e Ospedaliero di Germaneto e la nuova Sede della Regione Calabria.</p>

**4. COLLEGAMENTO FERROVIARIO A SERVIZIO DELL'AEROPORTO DI LAMEZIA TERME**

<b>Titolo</b>	Collegamento Ferroviario a Servizio dell'Aeroporto di Lamezia Terme.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse VI – Reti e Collegamenti per la Mobilità.
<b>Beneficiario</b>	RFI – Rete Ferroviaria Italiana.
<b>Descrizione Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto proposto si inserisce nell'ambito del Piano Nazionale della Logistica e dei Trasporti ed in particolare nella realizzazione e nel completamento della Rete SNIT.</p> <p>Il Grande Progetto permette infatti il collegamento di un Nodo della Rete SNIT (l'Aeroporto di Lamezia Terme) alla Linea Ferroviaria Tirrenica ricadente che costituisce parte integrante del Corridoio 1.</p> <p>Inoltre il collegamento, attraverso l'integrazione con la Linea Ferroviaria Trasversale Lamezia Terme – Catanzaro Lido consentirà il collegamento con la Città di Catanzaro, la costituenda Area Direzionale Regionale di Germaneto, la Linea Ferroviaria Jonica. Di fatto attraverso la realizzazione del Grande Progetto si renderà accessibile l'Aeroporto di Lamezia Terme attraverso servizi ferroviari da tutta la Calabria.</p>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obiettivo Specifico 6.1 - Contribuire alla realizzazione di un sistema logistico nazionale, supportando la costruzione di una rete nazionale di trasporto e logistica, integrata, sicura, interconnessa ed omogenea.</li> </ul>
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	<p>Il Grande Progetto si integra con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il Progetto di Ammodernamento della Linea Ferroviaria Tirrenica che si prevede sia finanziato dal PON e dal PNM “Reti e Mobilità” e dai Fondi ordinari di Rete Ferroviaria Italiana (RFI).</li> <li>- il Grande Progetto del POR Calabria FESR 2007-2013 “Nuova Aerostazione di Lamezia Terme”;</li> <li>- il Progetto di Ammodernamento della Linea Ferroviaria Lamezia – Catanzaro Lido, in corso di realizzazione;</li> <li>- Il Grande Progetto del POR Calabria FESR 2007 – 2013 “Sistema di Collegamento su Ferro tra Catanzaro Città e Germaneto”.</li> </ul>
<b>Progettazione in corso</b>	Da avviare
<b>Studi di Fattibilità in corso</b>	Sono disponibili valutazioni tecnico-finanziarie di RFI sulla infrastruttura in oggetto.

**5. SISTEMA DI MOBILITÀ SU FERRO DELL'AREA DI COSENZA**

<b>Titolo</b>	Sistema di Mobilità su Ferro dell'Area di Cosenza.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse VI – Reti e Collegamenti per la Mobilità.
<b>Beneficiario</b>	Da definire.
<b>Descrizione Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto prevede la realizzazione del collegamento dei tre principali Comuni dell'Area Metropolitana Cosenza-Rende con la Cittadella Universitaria di Arcavacata.</p> <p>In particolare si prevede la realizzazione di una infrastruttura di trasporto in sede propria per il collegamento diretto tra il Centro della Città di Cosenza, l'Area Urbana del Comune di Rende, il Comune di Montalto Uffugo e la Cittadella Universitaria dell'Università della Calabria.</p> <p>Il servizio di trasporto pubblico metropolitano che si realizzerà attraverso il Grande Progetto consentirà di trasferire su modalità sostenibili gli attuali servizi pubblici su gomma e di drenare gran parte del traffico di automezzi privati nell'Area Metropolitana di Cosenza-Rende (circa 180.000 persone).</p>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obiettivo Specifico 6.3 - Favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche; migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità Sostenibili.</li> </ul>
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	<p>Il Grande Progetto si integra con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il Progetto Integrato di Sviluppo Urbano per l'Area Metropolitana Cosenza-Rende previsto nell'Asse VIII del POR Calabria FESR 2007 – 2013.</li> <li>- I Progetti di Poli di Innovazione localizzati nell'Area Urbana Cosenza – Rende previsti nell'Asse I del POR Calabria FESR 2007 – 2013.</li> </ul>
<b>Progettazione in corso</b>	Da avviare.
<b>Studi di Fattibilità in corso</b>	Per la realizzazione del Grande Progetto è già disponibile uno specifico Studio di Fattibilità. Sono disponibili inoltre specifici approfondimenti per il riutilizzo delle reti ferroviarie locali di RFI e di Ferrovie della Calabria.

6. SISTEMA IDRICO DELL'ALTO ESARO – ABATEMARCO

<b>Titolo</b>	Sistema Idrico dell'Alto Esaro – Abatemarco.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse III – Ambiente.
<b>Beneficiario</b>	Sorical SpA
<b>Descrizione Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto è finalizzato all'utilizzazione delle acque dei bacini dei fiumi Esaro ed Abatemarco per il potenziamento e la razionalizzazione degli schemi acquedottistici a servizio di una ampia parte del territorio della provincia di Cosenza (Comuni della Valle del Crati con i Centri di Cosenza e Rende, Comuni della Sibaritide e della Fascia Costiera Tirrenica).</p> <p>Le opere principali che compongono il Grande Progetto "Sistema Idrico dell'Alto Esaro – Abatemarco" sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La Diga dell'Alto Esaro con le connesse opere di derivazione (galleria, condotta forzata, centrale idroelettrica).</li> <li>- L'impianto di potabilizzazione e la condotta adduttrice della risorsa idrica verso i centri di utenza della Sibaritide, ad integrazione degli schemi esistenti, e la condotta di interconnessione con l'esistente acquedotto Abatemarco ad integrazione/sostituzione delle attuali disponibilità idriche.</li> <li>- Lo schema acquedottistico per la fascia costiera Tirrenica cosentina alimentato dalle risorse della sorgente Nascejume, che si renderebbero disponibili rispetto all'attuale utilizzo per l'acquedotto Abatemarco.</li> <li>- Modifiche di tracciato, interventi di stabilizzazione geotecnica dei tratti attraversanti le aree maggiormente instabili, efficientamento ed ammodernamento funzionale dell'Acquedotto Abatemarco per assicurarne una piena affidabilità.</li> <li>- Le opere di presa e canali di gronda per l'allacciamento al realizzando invaso sull'Alto Esaro dei bacini di alcuni torrenti minori contermini.</li> </ul>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obiettivo Specifico 3.1 - Aumentare la dotazione, l'efficienza e l'efficacia dei segmenti del servizio idrico in un'ottica di tutela della risorsa idrica e di integrazione del sistema di gestione per tutti gli usi.</li> </ul>
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	<p>Il Grande Progetto prevede il completamento di investimenti già avviati nella precedente programmazione. In particolare si fa riferimento agli interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A.03.1.B - Sbarramento sul Torrente Esaro – Opere di messa in sicurezza.</li> <li>- B.06.A - Messa in sicurezza e riefficientamento del tratto iniziale dell'acquedotto Abatemarco.</li> </ul>
<b>Progettazione in corso</b>	<p>Sono in corso di realizzazione le attività di progettazione relative ai seguenti interventi del Grande Progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sbarramento Diga Alto Esaro ed opere accessorie (aggiornamento</li> </ul>

	<p>del Progetto Definitivo).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Galleria di derivazione e centrale idroelettrica Diga Alto Esaro (campagna di indagini geologiche, necessarie alla predisposizione del Progetto Definitivo).</li> <li>- Sistema acquedottistico della Calabria Settentrionale (versante tirrenico, versante Sibaritide, versante Valle del Crati) (Progetto Preliminare).</li> <li>- Completamento, messa in sicurezza e riefficientamento dell'Acquedotto Abatemarco (Progettazione Esecutiva dei rimanenti stralci funzionali)</li> </ul>
<p><b>Studi di Fattibilità in corso</b></p>	<p>La Sogesid S.p.A. sta sviluppando lo studio di fattibilità della Diga dell'Esaro richiesto dal CIPE quale requisito per poter procedere al finanziamento dell'opera tramite risorse nazionali FAS.</p> <p>Sono stati avviati anche studi specifici su opere di presa e canali allaccianti l'invaso sull'Alto Esaro con i bacini di alcuni torrenti minori contermini</p>

## 7. SISTEMA IDRICO DEL MENTA

<b>Titolo</b>	Sistema Idrico del Menta.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse III – Ambiente.
<b>Beneficiario</b>	Sorical SpA
<b>Descrizione Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto è finalizzato al completamento del Sistema Idrico del Menta e all'interconnessione tra gli acquedotti esistenti per la copertura del deficit idropotabile degli schemi acquedottistici della fascia costiera della provincia di Reggio Calabria.</p> <p>La realizzazione del Grande Progetto consentirà anche la dismissione di alcuni dei campi pozzi attualmente attivi lungo i tratti terminali delle fiumare, contribuendo a contrastare il grave fenomeno di intrusione del cuneo salino entro la falda, e conseguendo un significativo risparmio energetico</p> <p>Le opere principali che compongono il Grande Progetto "Sistema Idrico del Menta" sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opere di completamento dell'opera di presa e della galleria di derivazione della Diga del Menta.</li> <li>- Condotta forzata e centrale idroelettrica di San Salvatore del Menta.</li> <li>- Impianto di potabilizzazione ed opere acquedottistiche a valle della Diga del Menta.</li> </ul>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obiettivo Specifico 3.1 - Aumentare la dotazione, l'efficienza e l'efficacia dei segmenti del servizio idrico in un'ottica di tutela della risorsa idrica e di integrazione del sistema di gestione per tutti gli usi.</li> </ul>
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	<p>Il Grande Progetto permette di completare gli investimenti che hanno portato a realizzare la diga e a quelli avviati nella precedente programmazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A02.1.f - Galleria di derivazione (terminato).</li> <li>- A.02.1.a - Completamento delle opere di presa e della galleria di derivazione della diga del Menta (iniziati nell'aprile 2007).</li> </ul>
<b>Progettazione in corso</b>	<p>Sono in corso di realizzazione le attività di progettazione relative ai seguenti interventi del Grande Progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interventi A. 02.1.bc – A. 02.4 – Schema Menta - Condotta forzata e centrale idroelettrica (procedure di gara in corso).</li> <li>- Interventi A. 02.1.ed – A. 02.5 – Schema Menta - Impianto di potabilizzazione e condotte di distribuzione (procedure di gara in corso).</li> </ul>
<b>Studi di Fattibilità in corso</b>	<p>E' in corso di elaborazione lo Studio di Fattibilità per l'interconnessione degli acquedotti del Sistema Menta con gli altri acquedotti della fascia costiera reggina.</p>

## 8. SISTEMA IDRICO DELL'ALACO

<b>Titolo</b>	Sistema Idrico dell'Alaco.
<b>Asse Prioritario</b>	Asse III – Ambiente
<b>Beneficiario</b>	Sorical SpA
<b>Descrizione Grande Progetto</b>	<p>Il Grande Progetto è finalizzato al potenziamento e all'adeguamento funzionale dell'esistente Schema Acquedottistico dell'Alaco e alla relativa interconnessione con i sistemi acquedottistici di una parte consistente dei territori delle province di Vibo Valenzia, Catanzaro (Costa Ionica Meridionale) e Reggio Calabria (Piana di Gioia Tauro).</p> <p>Lo Schema Acquedottistico dell'Alaco prevede tre rami principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alaco Jonico verso Soverato e Guardavalle.</li> <li>- Alaco Tirrenico, verso Vibo Valentia.</li> <li>- Alaco Dorsale Tirrenica, verso Gioia Tauro e Reggio Calabria.</li> </ul> <p>Le opere principali che compongono il Grande Progetto "Sistema Idrico dell'Alaco" sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Potenziamento delle capacità di trattamento dell'esistente impianto di potabilizzazione Alaco.</li> <li>- Aumento dei volumi idrici regolabili nell'invaso mediante la realizzazione delle opere di presa ed il canale di gronda in galleria per l'allacciamento all'invaso delle disponibilità idriche dei bacini di alcuni torrenti minori contermini.</li> </ul> <p>I vantaggi ottenibili attraverso la realizzazione del Grande Progetto saranno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento quantitativo della fornitura in aree oggi in condizioni di grave deficit di disponibilità, assicurando una fornitura sicura ed affidabile anche nei periodi estivi di massima concentrazione della domanda.</li> <li>- Dismissione di alcuni campi pozzi attualmente attivi lungo il tracciato, contribuendo a contrastare il progressivo depauperamento quali/quantitativo delle acque di falda, conseguendo altresì un significativo risparmio energetico.</li> </ul>
<b>Contributo agli Obiettivi del POR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obiettivo Specifico 3.1 - Aumentare la dotazione, l'efficienza e l'efficacia dei segmenti del servizio idrico in un'ottica di tutela della risorsa idrica e di integrazione del sistema di gestione per tutti gli usi.</li> </ul>
<b>Sinergie e Complementarietà con altri Fondi e Strumenti Finanziari.</b>	L'intervento proposto è funzionale al completamento di investimenti avviati nella precedente programmazione.
<b>Progettazione in corso</b>	<p>Sono in corso di realizzazione le attività di progettazione relative ai seguenti interventi del Grande Progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interventi di potenziamento delle capacità di adduzione del sistema acquedottistico: interconnessione del sistema Alaco con gli esistenti</li> </ul>

	schemi acquedottistici lungo la direttrice jonica, vibonese e della dorsale tirrenica (Progetto Preliminare).
<b>Studi di Fattibilità in corso</b>	<p>Sono in corso di realizzazione o sono stati completati gli Studi di Fattibilità relativi ai seguenti interventi del Grande Progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrazione delle disponibilità idriche del serbatoio Alaco mediante la realizzazione di una gronda in galleria (Studio di Pre-Fattibilità inviato al Ministero dell'Ambiente per meglio definire gli aspetti di valutazione ambientale).</li> <li>- Utilizzazione a scopo potabile delle risorse regolate dall'invaso Gimigliano sul Melito ed interconnessione degli schemi Melito, Alaco, Metramo e Lordo (Studio di Fattibilità completato).</li> </ul>