



**REGIONE CALABRIA  
DIPARTIMENTO N. 8  
URBANISTICA E GOVERNO DEL TERRITORIO**

**COMUNICATO STAMPA**

**Concorso di idee online PARCO SOLARE SUD / SOUTH SOLAR PARK:  
500 gruppi di progettazione iscritti da 73 paesi, 225 progetti presentati,  
70 mila accessi al sito web [www.parcosolaresud.it](http://www.parcosolaresud.it) da 119 paesi.**

L'Assessorato all'Urbanistica e Governo del Territorio della Regione Calabria ed il Gruppo di Coordinamento del Dipartimento Urbanistica e Governo del Territorio per la realizzazione del **Concorso di idee online "PARCO SOLARE SUD / SOUTH SOLAR PARK"**, esprimono viva soddisfazione per i risultati sin qui raggiunti.

Gli aspetti fondamentali emersi dallo svolgimento del concorso inerente il Progetto sperimentale "Parco Solare Sud. L'Autostrada Solare" per la riqualificazione del tratto in dismissione dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria tra Bagnara e Scilla, sono:

- la qualità fortemente sperimentale del Progetto Parco Solare Sud ha lanciato una sfida che è stata raccolta dalla cultura tecnica (e non solo) nazionale ed internazionale, dimostrata dal grande interesse al tema: le statistiche riportano numeri di grande rilevanza, poco meno di 500 iscritti da 73 paesi del mondo, con circa il 40% di progetti presentati (225 di cui 215 validi), e quasi 70mila accessi per la consultazione del WebSite [www.parcosolaresud.it](http://www.parcosolaresud.it) da 119 paesi;
- i dati dimostrano che l'approccio innovativo allo sviluppo sostenibile adottato, con particolare riferimento al settore infrastrutturale, che privilegia il riuso di un relitto autostradale (anche con integrazioni funzionali) alla infruttuosa ed energivora demolizione e ripristino dello stato ante-operam, è condiviso dalla cultura tecnica-ambientale internazionale;
- l'esito numerico del concorso, in termini di patrimonio progettuale e di riflessioni concettuali, dimostra la corretta interpretazione della consultazione internazionale quale strumento di analisi per la pre-fattibilità di un'opera a servizio di un'amministrazione pubblica ed in questo caso particolare del Tavolo Tecnico Regionale;
- il numero così consistente di proposte, potrà proporre idee monotematiche (cioè che sviluppano un solo tematismo, per es. landart, natura, energia, agricoltura, turismo, ecc.) da integrare tra loro o, meglio ancora, idee che già riescono a coniugare due o più aspetti peculiari (cioè che sviluppano più tematismi contemporaneamente, quali per es. landart+energia, energia+architettura, natura+energia+turismo, agricoltura+architettura+energia+ricerca+lavoro, ecc.);
- la formula concorsuale creata (con il prezioso contributo metodologico e tecnologico di [newitalianblood.com](http://newitalianblood.com)), a dispetto dei vincoli spesso ingiustificati, interpretativi della norma sui concorsi, rigidi ed eccessivamente basati su elementi e criteri di bando e valutativi, di valenza burocratico formali e non sostanziali, che perseguono l'obiettivo della ricerca del vincitore attraverso la capacità economica-organizzativa e curriculare (spesso discriminante, scoraggiandone la partecipazione) piuttosto che attraverso la qualità e l'innovatività delle idee e dei progetti, ha dato garanzie e stimoli ai professionisti che hanno manifestato la loro fiducia nel concorso attraverso la partecipazione;
- i tre fattori determinanti del risultato del Concorso:
  - 1- l'attenta programmazione sviluppata tradotta in un bando chiaro ed essenziale;
  - 2- la giuria di alto profilo, realmente internazionale (10 nazioni), super partes;
  - 3- la consultazione snella e sintetica, senza alcun costo per il concorrente e per l'ambiente perché gestita integralmente online (procedura telematica), nonché la richiesta di elaborati essenziali per la presentazione delle proposte progettuali.

L'Assessorato all'Urbanistica e Governo del Territorio della Regione Calabria, auspica che le proposte pervenute risultino coerenti con gli obiettivi del bando, specie in termini di innovazione tecnologica applicata a soluzioni funzionali e produttive, il più possibile integrate nell'infrastruttura dismessa, associate ad un riuso sostenibile dell'autostrada, che valorizzi al meglio lo straordinario paesaggio di cui l'opera ormai fa parte.

Entro il mese di Novembre saranno annunciati i vincitori e saranno comunicate le date della presentazione pubblica dei risultati mediante un exhibition event.